РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Владимирская область



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Администрации Камешковского района

# от 27.12.2013 № 2345

О внесении изменений в постановление

администрации Камешковского района

от 24.09.2012 № 1516 «Об утверждении

муниципальной целевой программы

«Создание условий для обеспечения

транспортного обслуживания населения

автомобильным транспортом на пригородных

маршрутах регулярных перевозок на территории

Камешковского района на 2013-2015 годы»

В целях уточнения программных мероприятий и объемов бюджетного финансирования, руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 45 Устава Камешковского района, п о с т а н о в л я ю:

1. Внести следующие изменения в постановление администрации Камешковского района от 24.09.2012 № 1516 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных маршрутах регулярных перевозок на территории Камешковского района на 2013-2015 годы»:

1.1. Из наименования, пункта 1 постановления слово «целевая» в соответствующем падеже исключить.

1.2. Приложение к постановлению изложить в новой редакции (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по экономическим вопросам.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания, подлежит опубликованию в районной газете «Знамя» и размещению на официальном сайте администрации района.

Глава администрации района А.А. Андреев

 Приложение

 к постановлению администрации района

#  от 27.12.2013 № 2345

**Муниципальная программа**

**«Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных маршрутах регулярных перевозок на территории Камешковского района на 2013-2015 годы»**

**Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных маршрутах регулярных перевозок на территории Камешковского района на 2013-2015 годы» |
| Основание для разработки Программы | 1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».2. Закон Владимирской области от 06.04.2004 № 18-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области».3. Постановление администрации Камешковского района от 15.08.2011 № 1150 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Камешковского района».  |
| Заказчик Программы | Администрация Камешковского района |
| Основной разработчик Программы | Отдел экономики администрации Камешковского района |
| Цели и задачи Программы | ***Цель:*** Обеспечение транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на пригородных муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Камешковского района в 2013-2015 годах.***Задачи:*** Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Камешковского района. |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | 1. Общий пробег автобусов по убыточным пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок, 315 тыс. км.2. Пассажирооборот на автомобильном транспорте по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок, 2080 тыс. пасс.-км.3. Объем услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам, 13592 рейса.4. Регулярность сообщения, 99,9 %. |
| Сроки реализации Программы | 2013-2015 годы |
| Ответственный исполнитель Программы | Отдел экономики администрации Камешковского района |
| Исполнители Программы | Финансовое управление администрации районаМуниципальное казенное учреждение «Централизованная бухгалтерия администрации района» |
| Объемы и источники финансирования Программы | Средства районного бюджета - 13510,0 тыс. рублей, в т.ч.:2013 год – 4240,0 тыс. рублей;2014 год – 4500,0 тыс. рублей;2015 год – 4770,0 тыс. рублей. |
| Характеристика программных мероприятий | Программа включает в себя мероприятия по предоставлению из районного бюджета:- субсидий автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности (за исключением муниципальных учреждений) на возмещение недополученных доходов в связи с установлением тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования ниже экономически обоснованного уровня;- компенсаций недополученных доходов перевозчикам в связи с обеспечением льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений района в соответствии с нормативным правовым актом муниципального образования. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | 1. Повышение качества услуг пассажирского автомобильного транспорта и их доступности для всех слоев населения.2. Удовлетворение потребностей населения района в пассажирских перевозках.3. Обеспечение безопасного, устойчивого и эффективногофункционирования пассажирского автомобильного транспорта. |
| Контроль за исполнением Программы | Заместитель главы администрации района по экономическим вопросам |
| Адрес размещения Программы | http://admkam.ru/ |

**1. Характеристика проблем, решение которых осуществляется путем**

**реализации Программы**

В современных условиях пассажирский автомобильный транспорт является важнейшей составной частью территориальной структуры и оказывает значительное влияние на социально-экономическое и материально-пространственное развитие Камешковского района. Размещение муниципальных образований района, количество населения в них, размещение мест приложения труда формируют объемы и направления пассажиропотоков и определяют нагрузку на пассажирский транспорт. Развитие пассажирского автомобильного транспорта в свою очередь улучшает условия расселения граждан в районе, делает доступными и удобными для людей новые места приложения труда и объектов культурно-бытового назначения. Основополагающая роль пассажирского транспорта заключается в экономии времени, затрачиваемого населением на преодоление расстояния между пространственно разобщенными элементами района. Пассажирский автотранспорт, экономя время и силы человека, дает возможность значительно увеличить радиус осуществления контактов, необходимых для обмена деловой, научной и культурной информацией, обеспечивая своевременную доставку работающих к местам приложения труда. Пассажирский автотранспорт влияет на нормальное функционирование отраслей хозяйственного комплекса.

Пассажирские перевозки – один из важнейших видов хозяйственной деятельности. Они обеспечивают основную часть трудовых поездок населения, непосредственно воздействуя на повышение эффективности экономики Камешковского района.

Надежная и эффективная работа пассажирского автомобильного транспорта района является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Повышение качества жизни напрямую зависит от стабильной работы пассажирского автотранспорта, доступности транспортных услуг всем категориям населения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления района относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

Повышение качества пассажирских перевозок – социально значимая задача.

Организация транспортного обслуживания населения района основывается на следующих принципах:

- предоставление населению качественных и доступных пассажирских перевозок по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- приоритет безопасности жизни и здоровья граждан;

- равенство прав и обязанностей перевозчиков.

Перечень пригородных муниципальных маршрутов регулярного сообщения для перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования ежегодно утверждается постановлением администрации района. По каждому маршруту, с учетом потребности населения в перевозках, утверждается расписание движения пассажирского транспорта.

Пассажирские перевозки по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляются по регулируемым государством тарифам. Регулирование тарифов, сохраняющийся рост цен на энергоносители, рост эксплуатационных расходов «изношенного» подвижного состава приводят к ежегодному существенному росту убытков от пассажирских перевозок.

Осуществление перевозок пассажиров по пригородным муниципальным маршрутам приводит к убыточности деятельности перевозчиков. В связи с этим финансовое положение перевозчиков ухудшается, что может привести к отказу перевозчиков обслуживать убыточные рейсы и возникновению угрозы «социального взрыва».

Постановлением администрации района от 15.08.2011 № 1150 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Камешковского района» определено, что организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном муниципальном сообщении является расходным обязательством администрации района. Постановлением предусмотрена компенсация перевозчикам недополученных доходов в связи с установлением тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования ниже экономически обоснованного уровня, а также недополученных доходов от предоставления пассажирам льготного проезда.

Обеспечить единое устойчивое и безопасное функционирование перевозок пассажиров и багажа возможно путем предоставления субсидий из районного бюджета перевозчикам с целью возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок пассажиров в пригородном муниципальном сообщении.

Решаемая в рамках Программы проблема обеспечения перевозок пассажиров по убыточным муниципальным маршрутам соответствует социально-экономическому развитию района и области.

В настоящее время использование программного метода в решении данного вопроса является наиболее целесообразным.

**2. Основные цели и задачи Программы**

Целью Программы является обеспечение транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на пригородных муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Камешковского района в 2013-2015 годах.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих основных задач:

организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально значимым муниципальным маршрутам района.

**3. Ожидаемые результаты реализации Программы и**

**целевые индикаторы**

Реализация Программы позволит повысить качество услуг пассажирского автомобильного транспорта и их доступность для всех слоев населения. Она направлена на удовлетворение потребностей населения района в пассажирских перевозках, обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского автомобильного транспорта общего пользования. Целевые индикаторы Программы приведены в таблице 1.

Таблица 1

Основные целевые индикаторы Программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевой индикатор | Единица измере-ния | Показатели целевого индикатора по годам реализации Программы |
| 2013 | 2014  | 2015 |
| 1. | Общий пробег автобусов по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок | Тыс. км | 327,0 | 315,0 | 315,0 |
| 2. | Пассажирооборот на автомобильном транспорте по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок | Тыс. пасс.-км | 2147,0 | 2060,0 | 2080,0 |
| 3. | Объем услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам  | Рейсы | 14021 | 13592 | 13592 |
| 4. | Регулярность сообщения | % | 99,8 | 99,8 | 99,9 |

**4. Ресурсное обеспечение Программы**

Общий объем средств районного бюджета на выполнение программных мероприятий в 2013-2015 годах составит **13510,0 тыс.** **рублей**, в том числе:

* **2013 год – 4240,0 тыс. рублей, из них:**

 **- 4 069,0 тыс. руб.** – выплата субсидий автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности (за исключением муниципальных учреждений) на возмещение недополученных доходов в связи с установлением тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования ниже экономически обоснованного уровня;

 - **171,0 тыс. руб.** – компенсация недополученных доходов перевозчикам в связи с обеспечением льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений района в соответствии с нормативным правовым актом муниципального образования.

* **2014 год – 4500,0 тыс. рублей, из них:**

- **4357,0 тыс. руб.** – выплата субсидий автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности (за исключением муниципальных учреждений) на возмещение недополученных доходов в связи с установлением тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования ниже экономически обоснованного уровня;

 - **143,0 тыс. руб.** – компенсация недополученных доходов перевозчикам в связи с обеспечением льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений района в соответствии с нормативным правовым актом муниципального образования.

* **2015 год – 4770,0 тыс. рублей, из них:**

 - **4620,0 тыс. руб.** – выплата субсидий автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности (за исключением муниципальных учреждений) на возмещение недополученных доходов в связи с установлением тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования ниже экономически обоснованного уровня;

 - **150,0 тыс. руб.** – компенсация недополученных доходов перевозчикам в связи с обеспечением льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений района в соответствии с нормативным правовым актом муниципального образования.

**5. Перечень и описание программных мероприятий**

Для решения задач муниципальной программы и достижения поставленной цели разработаны конкретные программные мероприятия с указанием ресурсов, источников финансирования и сроков выполнения.

Таблица 2

Перечень основных мероприятий, объемы и источники финансирования Программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок испол-нения | Источник финанси-рования | Объем финансирования, тыс. рублей |
| Всего | 2013 год | 2014 год | 2015 год |
| 1. | Предоставление субсидий автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности (за исключением муниципальных учреждений) на возмещение недополученных доходов в связи с установлением тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования ниже экономически обоснованного уровня | 2013-2015 годы | Средства районного бюджета | 13046,0 | 4069,0 | 4357,0 | 4620,0 |
| 2. | Компенсация недополученных доходов перевозчикам в связи с обеспечением льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений района в соответствии с нормативным правовым актом муниципального образования | 2013-2015 годы | Средства районного бюджета | 464,0 | 171,0 | 143,0 | 150,0 |
|  | **Итого:** |  |  | **13510,0** | **4240,0** | **4500,0** | **4770,0** |

1. **Срок реализации Программы**

Реализация программы запланирована на 2013-2015 годы.

1. **Последствия и риски реализации Программы**

Социально-экономическими последствиями реализации муниципальной программы являются снижение убыточности транспортных предприятий по перевозкам автомобильным транспортом общего пользования в пригородном муниципальном сообщении, удовлетворение потребностей льготных категорий граждан в обеспечении транспортными услугами на пассажирском автомобильном транспорте.

Программа является важным инструментом в достижении стратегической цели – организации транспортного обслуживания населения района в пригородном муниципальном сообщении.

Рисками при реализации данной Программы являются возможные изменения областного законодательства и муниципальных правовых актов по предоставлению субсидий автотранспортным предприятиям, что может повлиять на объемы предоставляемых за счет районного бюджета субсидий.

1. **Оценка эффективности реализации Программы**

Эффективность реализации программных мероприятий заключается в:

* обеспечении необходимых условий для организации регулярных перевозок

пассажиров автотранспортными предприятиями района по пригородному муниципальному сообщению;

* увеличении пассажирооборота в пригородном муниципальном сообщении

на пассажирском автомобильном транспорте;

* обеспечении экономической обоснованности перевозок пассажиров для

автотранспортных предприятий.

1. **Система управления реализацией Программы**

Общее руководство и контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляет администрация Камешковского района, в лице заместителя главы администрации района по экономическим вопросам.

Финансирование автотранспортных предприятий и перевозчиков осуществляется в соответствии с постановлением администрации Камешковского района «Об утверждении Положения о порядке предоставления и расходования средств субсидий на возмещение потерь в доходах (убытков) перевозчиков от осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на пригородных муниципальных маршрутах на территории Камешковского района».

Исполнителями мероприятий программы являются отдел экономики администрации района, финансовое управление администрации района и муниципальное казенное учреждение «Централизованная бухгалтерия администрации района».

Объемы финансирования муниципальной программы ежегодно корректируются при утверждении районного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.