РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Владимирская область



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Администрации Камешковского района

# от 16.10.2014 № 2034

Об утверждении муниципальной программы

«Создание условий для обеспечения

транспортного обслуживания населения

автомобильным транспортом общего пользования

в пригородном сообщении на территории

Камешковского района на 2015 - 2017 годы»

В целях реализации на территории Камешковского района полномочий в сфере транспортного обслуживания населения между поселениями в границах района, определенных Законом Владимирской области от 06.04.2004 № 18-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области», постановлением администрации района от 15.08.2011 № 1150 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Камешковского района», статьей 45 Устава района, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь постановлением администрации района от 12.02.2014 № 240 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ в муниципальном образовании Камешковский район», п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Камешковского района на 2015 - 2017 годы» согласно приложению.

2. Отделу экономики администрации района осуществлять координацию работы соисполнителей вышеназванной программы.

3. Признать утратившими силу с 01.01.2015:

- постановление администрации района от 24.09.2012 № 1516 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных маршрутах регулярных перевозок на территории Камешковского района на 2013 - 2015 годы»;

# - постановление администрации района от 27.12.2013 № 2345 «О внесении изменений в постановление администрации Камешковского района от 24.09.2012 № 1516 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных маршрутах регулярных перевозок на территории Камешковского района на 2013 - 2015 годы».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

# 5. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2015 и подлежит размещению на официальном сайте администрации района.

Глава администрации района А.А. Андреев

 Приложение

 к постановлению администрации района

#  от 16.10.2014 № 2034

Муниципальная программа

«Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом

общего пользования в пригородном сообщении на территории Камешковского района на 2015 - 2017 годы»

Ответственный исполнитель:

Отдел экономики администрации Камешковского района

Год составления: 2014

Непосредственный исполнитель:

Заведующий отделом экономики Барабанова Ольга Ивановна,

тел.: (49248) 2-38-65, e-mail: econnest@admkam.ru

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(подпись)

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | Муниципальная программа «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Камешковского района на 2015 - 2017 годы» (далее – Программа) |
| Ответственный исполнитель программы  | Отдел экономики администрации Камешковского района (далее – Отдел экономики) |
| Соисполнитель программы  | Управление образования администрации Камешковского района (далее – Управление образования) |
| Перечень подпрограмм  | Подпрограммы отсутствуют  |
| Цель муниципальной программы  | Устойчивое, безопасное и эффективное функционирование пассажирского транспорта, направленное на удовлетворение потребности населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Камешковского района |
| Задачи муниципальнойпрограммы  | - обеспечение стабильной работы пассажирского автомобильного транспорта общего пользования и устойчивости функционирования транспортной инфраструктуры;- повышение качества и доступности услуг пассажирского автомобильного транспорта общего пользования для населения района;- оказание мер социальной поддержки по перевозке на автомобильном транспорте общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений района. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы  | 1. Общий пробег автобусов по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок, 305 тыс. км.2. Количество перевезенных пассажиров, 150 тыс. пасс.3. Пассажирооборот на автомобильном транспорте общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок, 1870 тыс. пасс.-км.4. Объем услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном муниципальном сообщении, 12400 рейсов.5. Регулярность движения автобусов по пригородным муниципальным маршрутам, 99,9 %.6. Количество обучающихся общеобразовательных учреждений района, воспользовавшихся правом льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок, 43 человека. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы  | 2015 - 2017 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы  | Общий объем средств, предусмотренных на реализацию Программы, - 15186,0 тыс. рублей, в том числе: 2015 год - 4770,0 тыс. рублей; 2016 год - 5056,0 тыс. рублей; 2017 год - 5360,0 тыс. рублей.  |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы  | Реализация мероприятий Программы позволит:- удовлетворить потребности населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования в пригородном муниципальном сообщении;- повысить качество услуг пассажирского автомобильного транспорта общего пользования и их доступность для всех слоев населения;- обеспечить безопасное, устойчивое и эффективное функционирование пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории Камешковского района;- обеспечить льготный проезд на автомобильном транспорте общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений района. |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации Программы,**

**включая описание текущего состояния, основных проблем**

**в указанной сфере и прогноз ее развития.**

Пассажирский автомобильный транспорт общего пользования является важнейшей составной частью социальной и производственной инфраструктуры муниципального образования Камешковский район. Его устойчивое функционирование является одним из показателей качества жизни населения.

Размещение муниципальных образований района, количество населения в них, размещение мест приложения труда формируют объемы и направления пассажиропотоков и определяют нагрузку на пассажирский транспорт. Развитие пассажирского автомобильного транспорта в свою очередь улучшает условия расселения граждан в районе, делает доступными для людей объекты культурно-бытового назначения. Основополагающая роль пассажирского автомобильного транспорта заключается в экономии времени, затрачиваемого населением на преодоление расстояния между пространственно разобщенными элементами района. Пассажирский автотранспорт, экономя время и силы человека, дает возможность значительно увеличить радиус осуществления контактов, необходимых для обмена деловой, научной и культурной информацией, обеспечивая своевременную доставку работающих к местам приложения труда.

Регулярные перевозки пассажиров – один из важнейших видов хозяйственной деятельности. Обеспечивая основную часть трудовых поездок населения, они непосредственно воздействуют на повышение эффективности экономики Камешковского района.

Устойчивая и эффективная работа пассажирского автомобильного транспорта общего пользования является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности района.

В целях повышения качества жизни необходимо обеспечить стабильную работу пассажирского транспорта, доступность транспортных услуг всем слоям населения. Повышение качества, устойчивости и доступности услуг пассажирского автомобильного транспорта общего пользования – социально значимая задача.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления района относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

Пригородная маршрутная сеть движения автобусного пассажирского транспорта на территории муниципального образования Камешковский район представлена 6 пригородными муниципальными маршрутами регулярных перевозок. Все они вошли в объем муниципального заказа. Общая протяженность автобусных маршрутов составляет 287 км.

Перечень пригородных муниципальных маршрутов регулярного сообщения ежегодно рассматривается на комиссии по организации пассажирских перевозок на территории района и утверждается постановлением администрации района. По каждому маршруту, с учетом потребности населения в перевозках, утверждается расписание движения пассажирского транспорта. Все рейсы муниципального заказа – социально направленные.

В 2013 году по решению комиссии по организации пассажирских перевозок проведена оптимизация пригородной муниципальной маршрутной сети путем отмены наиболее убыточных автобусных рейсов.

Регулярные перевозки пассажиров на территории муниципального образования Камешковский район осуществляет только одно предприятие пассажирского транспорта – ОАО «Камешковское АТП», с которым, на основании результатов размещения заказа на оказание услуг для муниципальных нужд района, в декабре 2013 года заключен муниципальный контракт.

По состоянию на 1 января 2014 года списочное количество подвижного состава на автотранспортном предприятии составляет 13 автобусов, в том числе 6 задействованы на пригородных муниципальных маршрутах.

За 2013 год пассажирским автомобильным транспортом общего пользования в пригородном муниципальном сообщении перевезено 173,5 тыс. пассажиров и выполнено 2162,0 тыс. пассажиро-километров транспортной работы, выполнено 14018 рейсов.

В последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально-экономической политики района. Развитию транспортных услуг препятствует убыточность регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории района.

Анализ осуществляемых перевозок пассажиров показывает, что происходит уменьшение пассажиропотока на пригородных муниципальных маршрутах, что объясняется сокращением численности населения сел и ростом количества личного автотранспорта. Прослеживается тенденция старения населения, при этом возрастает доля менее активных в передвижении людей старше 65 лет. Снижение спроса на пассажирские перевозки послужило причиной сокращения доходов автотранспортного предприятия. Затраты на осуществление транспортного обслуживания населения не окупаются за счет выручки от продажи билетов. В то же время, отмена перевозок пассажиров по пригородным муниципальным маршрутам приведет к вымиранию сел района.

Регулярные перевозки пассажиров на территории Камешковского района осуществляются по регулируемым государством тарифам.

Несмотря на рост тарифов на перевозку пассажиров за последние годы, финансовое положение ОАО «Камешковское АТП» остается сложным. Это объясняется, главным образом, изменением налоговой политики, ростом цен на ГСМ, электроэнергию и запчасти, необходимые для эксплуатации транспорта.

Следствием трудного финансового положения предприятия является большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание. В автопарках предприятий пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность транспортных средств не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию в районе.

Результатом ухудшения финансового положения ОАО «Камешковское АТП» может послужить отказ предприятия обслуживать убыточные рейсы, и как следствие, возникновение угрозы «социального взрыва».

Еще одной проблемой, требующей внимания в отрасли, является недостаток кадров по основной профессии – водитель, что приводит к сокращению выпуска на линию автобусов и простою транспортных средств. Главной причиной недостатка и текучести кадров является низкий уровень заработной платы. Все это сказывается на регулярности и качестве обслуживания пассажиров.

Решение перечисленных проблем и создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения, обеспечения доступа населения к качественным, безопасным транспортным услугам возможно при использовании программных методов с целью обеспечения развития пассажирских перевозок на территории района, повышения финансовой устойчивости перевозчиков, в том числе путем субсидирования регулярных перевозок пассажиров в пригородном муниципальном сообщении.

Постановлением администрации района от 15.08.2011 № 1150 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Камешковского района» определено, что организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в пригородном муниципальном сообщении является расходным обязательством администрации района. Постановлением предусмотрена компенсация перевозчикам недополученных доходов в связи с установлением тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования ниже экономически обоснованного уровня, а также недополученных доходов от предоставления пассажирам льгот или преимуществ по провозной плате.

Реализация данной Программы позволит повысить устойчивость, качество и безопасность оказания транспортных услуг населению. Компенсация недополученных доходов автотранспортному предприятию, осуществляющему пассажирские перевозки на территории Камешковского района, позволит предприятию использовать часть высвободившихся средств на техническое переоснащение, повышение заработной платы работникам и как следствие – оказание более качественных и стабильных транспортных услуг населению.

**Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Программы, сроков и этапов ее реализации.**

Приоритеты муниципальной политики Камешковского района в сфере реализации Программы определены исходя из задач, поставленных в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р, Стратегии социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район до 2020 года, утвержденной решением Совета народных депутатов Камешковского района от 20.12.2011 № 119, Уставе Камешковского района.

В соответствии с указанными правовыми актами к приоритетам муниципальной политики района в сфере транспортного обслуживания населения относится повышение качества и доступности услуг пассажирского автомобильного транспорта общего пользования для населения и устойчивости функционирования транспортной системы в целом.

В соответствии с долгосрочными приоритетами транспортной политики, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния системы общественного транспорта района определены цель и задачи Программы.

Целью Программы является устойчивое, безопасное и эффективное функционирование пассажирского транспорта, направленное на удовлетворение потребности населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Камешковского района.

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач:

- обеспечение стабильной работы пассажирского автомобильного транспорта общего пользования и устойчивости функционирования транспортной инфраструктуры;

- повышение качества и доступности услуг пассажирского автомобильного транспорта общего пользования для населения района;

- оказание мер социальной поддержки по перевозке на автомобильном транспорте общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений района.

Настоящая Программа реализуется в соответствии с программными документами Российской Федерации, Владимирской области, определяющими направления развития пассажирского автотранспорта, в том числе в соответствии с Законом Владимирской области от 06.04.2004 № 18-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области», постановлением администрации района от 15.08.2011 № 1150 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Камешковского района».

Реализацию Программы осуществляет отдел экономики при взаимодействии со структурными подразделениями администрации района.

Исполнители Программы несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий Программы, целевое и рациональное использование финансовых средств, предусмотренных Программой.

Отдел экономики, как руководитель Программы, координирует деятельность и обобщает сведения о ходе реализации Программы, составляет отчет о реализации Программы в установленном порядке.

Финансирование Программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных на указанные цели администрации Камешковского района.

Сроки реализации Программа: 2015 – 2017 годы. Разделение Программы на этапы не предусматривается.

Реализация Программы позволит повысить качество услуг пассажирского автомобильного транспорта и их доступность для всех слоев населения. Она направлена на удовлетворение потребностей населения района в пассажирских перевозках, обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории района.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях указаны в приложении № 1 к Программе.

**Раздел 3. Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы.**

Программой предусмотрена реализация следующих основных мероприятий, направленных на решение задач и достижение цели Программы:

- предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Камешковского района, в целях возмещения недополученных доходов в связи с установлением тарифа на перевозку пассажиров ниже экономически обоснованного уровня. В результате проведения данного мероприятия количество рейсов, ежегодно выполняемых пассажирским автомобильным транспортом общего пользования, сохранится на уровне 12400 рейсов в течение периода действия Программы;

- возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с обеспечением льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений района. В результате проведения данного мероприятия осуществляется подвоз обучающихся общеобразовательных учреждений района от места жительства до места учебы и обратно в течение учебного года.

**Раздел 4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых**

**для реализации Программы.**

При планировании ресурсного обеспечения реализации мероприятий Программы учитывалась социальная и экономическая значимость осуществления мероприятий Программы.

Одним из главных условий реализации Программы является ее полное и стабильное финансовое обеспечение. Мероприятия Программы реализуются за счет средств бюджета района.

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы, на 2015 и 2016 годы определен в соответствии с Решением Совета народных депутатов Камешковского района от 24.12.2013 № 339 «О бюджете района на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов», на 2017 год – методом индексации с использованием индексов-дефляторов, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации.

**Раздел 5. Информация по ресурсному обеспечению за счет средств**

**бюджета района (с расшифровкой по главным распорядителям бюджета района, основным мероприятиям Программы, а также по годам реализации Программы), другим источникам финансирования и направлениям затрат.**

Объем финансового обеспечения реализации Программы за счет средств бюджета района за весь период реализации составит **15186,0 тыс.** **рублей**, в том числе:

в 2015 году – 4770,0 тыс. рублей;

 в 2016 году – 5056,0 тыс. рублей;

в 2017 году – 5360,0 тыс. рублей.

 При изменении расходов бюджета района на финансирование Программы в размере, отличном от предусмотренного настоящим разделом, осуществляется внесение изменений в Программу.

 Объемы финансового обеспечения Программы утверждаются решением Совета народных депутатов Камешковского района на соответствующий год и плановый период и подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета района, могут быть скорректированы в процессе исполнения бюджета района в установленном порядке по основаниям, установленным статьями 217 и 232 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Привлечение средств федерального, областного бюджетов, внебюджетных источников на финансирование Программы не предусмотрено.

Подробная информация по ресурсному обеспечению Программы представлена в приложении № 2 к Программе.

**Раздел 6. Прогноз конечных результатов реализации Программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения Камешковского района, социальной сферы, экономики, общественной безопасности, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере.**

Реализация мероприятий, предусмотренных Программой, предполагает достижение следующих результатов:

- удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования в пригородном муниципальном сообщении;

- повышение качества услуг пассажирского автомобильного транспорта общего пользования и их доступности для всех слоев населения;

- обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории Камешковского района;

- обеспечение льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений района.

**Раздел 7. Анализ рисков реализации Программы и описание мер**

**управления рисками реализации Программы.**

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных,

финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

|  |  |
| --- | --- |
| Негативный фактор  | Способы минимизации рисков  |
| Изменение федерального и областного законодательства в сфере реализации Программы  | - проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и областном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Камешковского района  |
| Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации  | - осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере транспортного обслуживания населения с учетом возможного ухудшения экономической ситуации  |
| Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации Программы запланированным  | - проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Программы; - анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации Программы от запланированных; - оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий Программы  |

**Раздел 8. Порядок и методика оценки эффективности Программы.**

Эффективность реализации Программы оценивается исходя из достижения уровня по каждому из основных показателей (индикаторов) по годам по отношению к предыдущему году и нарастающим итогом к базовому году.

Оценка степени эффективности Программы производится путем сопоставления фактически достигнутых показателей (индикаторов) и их плановых значений по формуле:

Сд = Зф/Зп х 100%, где:

Сд – степень достижения цели;

Зф – фактическое значение показателя (индикатора);

Зп – плановое значение показателя (индикатора).

Если степень достижения каждой цели не ниже 90%, реализация Программы характеризуется высоким уровнем эффективности. Если степень достижения каждой цели находится в интервале 75 – 90%, реализация Программы характеризуется удовлетворительным уровнем эффективности. При значениях степени достижения целей ниже 70% эффективность Программы оценивается как неудовлетворительная.

 Приложение № 1

 к Программе

**Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№п/п | Наименованиепоказателя(индикатора) | Единицаизмерения | Значения показателей |
| Базовоезначение (2013 год) | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Муниципальная программа «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Камешковского района на 2015 - 2017 годы» |
| 1. | Общий пробег автобусов по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок | тыс. км | 331,0 | 305,0 | 305,0 | 305,0 |
| 2. | Количество перевезенных пассажиров | тыс. пасс. | 173,5 | 148,5 | 149,2 | 150,0 |
| 3. | Пассажирооборот на автомобильном транспорте общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок | тыс. пасс.-км | 2162,0 | 1850,0 | 1860,0 | 1870,0 |
| 4. | Объем услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном муниципальном сообщении  | рейсы | 14018 | 12400 | 12400 | 12400 |
| 5. | Регулярность движения автобусов по пригородным муниципальным маршрутам  | % | 99,8 | 99,8 | 99,8 | 99,9 |
| 6. | Количество обучающихся общеобразователь-ных учреждений района, воспользовавшихся правом льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам  | чел. | 19 | 20 | 13 | 10 |

 Приложение № 2

 к Программе

**Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств бюджета района**\*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | НаименованиеПрограммы,основногомероприятия | Ответственныйисполнитель исоисполнителиПрограммы, основного мероприятия Программы | Код бюджетнойклассификации | Расходы (тыс. рублей)по годам реализации |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Всего по Про-грамме | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Муници-пальнаяпрограм-ма  | Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Камешковского района на 2015 - 2017 годы | Всего: |  |  |  |  | 15186,0 | 4770,0 | 5056,0 | 5360,0 |
| Ответственный исполнитель программы: Отдел экономики Соисполнитель: Управление образования  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприя-тие 1  | Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципаль-ным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Камешковского района, в целях возмещения недополученных доходов в связи с установлением тарифа на перевозку пассажиров ниже экономически обоснованного уровня | Ответственный исполнитель мероприятия: Отдел экономики   | 603 | 0408 | 0406001 | 810 | 14704,0 | 4585,0 | 4905,0 | 5214,0 |
| Основное мероприя-тие 2  | Возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с обеспечением льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений района | Ответственный исполнитель мероприятия: Отдел экономики Соисполнитель:Управление образования  | 603 | 1003 | 0401002 | 323 | 482,0 | 185,0 | 151,0 | 146,0 |

\* - объём и структура бюджетного финансирования Программы подлежит ежегодному уточнению в соответствии с реальными возможностями бюджета района.