

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Владимирская область



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Администрации Камешковского района

от 24.03.2016

№ 354

Об утверждении документа планирования
регулярных перевозок автомобильным
транспортом на территории муниципального
образования Камешковский район

В соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации района от 28.12.2015 № 1719 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования Камешковский район», руководствуясь статьями 45, 45.1 Устава Камешковского района, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом в форме комплексного плана транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу до 2020 года согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по экономике и вопросам архитектуры и градостроительства.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит размещению на официальном сайте администрации района в сети Интернет.

Глава администрации района

А.З. Курганский

Приложение
к постановлению администрации района
от 24.03.2016 № 354

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАМЕШКОВСКИЙ РАЙОН НА СРЕДНЕСРОЧНУЮ
ПЕРСПЕКТИВУ (ДО 2020 ГОДА)
В ЧАСТИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам (КПТО)	7
1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район	7
1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО	11
1.3. Выводы	13
2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	134
2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	15
2.2. Параметры внутримunicipального транспортного баланса в существующих условиях	22
2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	25
2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	26
3. Целевая модель транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район	27
3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	27
3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям внутримunicipального транспортного баланса	28
3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания	28
3.4. Основные параметры внутримunicipального транспортного баланса на среднесрочную перспективу	30
4. Дорожная карта реализации КПТО	32
4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО	32
4.2. Эффекты от реализации КПТО	37
4.3. Риски от реализации КПТО	37
5. Требования к параметрам закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	39

6. График перехода на контрактную систему на период до 14.07.2020 года, включающий сроки принятия решений об изменении вида регулярных перевозок, а также об отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок	44
Источники.....	45

Введение

Комплексный план транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу до 2020 года в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории города Камешково и Камешковского района.

КПТО разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением администрации района от 28.12.2015 № 1719 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования Камешковский район».

После утверждения главой администрации района КПТО в течение 3 (трёх) рабочих дней размещается на официальном сайте администрации Камешковского района в сети Интернет для публичного доступа.

Под регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в настоящем документе понимаются перевозки по регулируемым и нерегулируемым тарифам, осуществляемые автобусами в городском и пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район.

Целями разработки настоящего плана являются:

- установление перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, организация которых отнесена к полномочиям администрации Камешковского района;
- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- определение направления развития транспортной системы на среднесрочную перспективу.

Настоящий План:

- устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития муниципального образования Камешковский район;
- определяет ключевые направления развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Камешковского района;
- определяет требования к параметрам закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Основаниями для разработки КПТО являются:

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район до 2020 года, утвержденная решением Совета народных депутатов Камешковского района от 20.12.2011 № 119;
- постановление администрации Камешковского района от 28.12.2015 № 1719 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования Камешковский район».

1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район

Камешковский район расположен в северной части Владимирской области, к востоку от областного центра. На западе район граничит с Суздальским районом, на юге - с Судогодским, на востоке - с Ковровским, на севере - с Савинским районом Ивановской области. Это центральная часть европейской территории России. Административный центр района город Камешково расположен в 41 км к востоку от областного центра г. Владимира.

По территории района проходит путь крупного транспортного коридора, который образуют железная дорога федерального значения Москва - Нижний Новгород, Северная железная дорога «Ковров - Иваново» и федеральная автомобильная трасса М 7 «Волга» - Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа протяженностью 1300 км и грузопотоком до 10 млн. т/год. Хорошо развита сеть дорог с твердым покрытием.

Площадь района составляет 1,08 тыс. кв. км, численность населения на 01.01.2015 - 30220 человек.

Административно-территориальное устройство района насчитывает 6 муниципальных образований: город Камешково и 5 сельских поселений – Брызгаловское (административный центр – посёлок имени Карла Маркса), Сергеихинское (административный центр – деревня Сергеиха), Вахромеевское (административный центр – посёлок имени Максима Горького), Пенкинское (административный центр – село Пенкино) и Второвское (административный центр – село Второво).

Главная цель муниципального образования Камешковский район сформулирована как «Повышение качества жизни населения на основе устойчивого развития территории».

Реализация главной цели развития района, разложена на четыре стратегических направления (цели):

1. Повышение доходов и обеспечение занятости населения через развитие экономики муниципального образования.

2. Улучшение условий жизни населения посредством рационального использования бюджетных и внебюджетных ресурсов всех уровней через оказание государственных и муниципальных услуг.

3. Обеспечение общественной безопасности и улучшение окружающей среды.

4. Модернизация системы управления муниципальным образованием.

1.1.1. Экономика Камешковского района

Основные итоги развития муниципального образования Камешковский район за 2015 год:

- оборот организаций по хозяйственным видам экономической деятельности - 6,7 млрд. рублей или 108 % к обороту за 2014 год;
- объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг за год по обрабатывающим производствам - 5,0 млрд. рублей или 119 % к объему за 2014 год;
- введено жилья 13,8 тыс. кв. метров или 132 % к уровню 2014 года;
- грузооборот автомобильного транспорта - 84 % к уровню 2014 года;
- оборот розничной торговли - 1,2 млрд. рублей, что в товарной массе на 15 % меньше, чем в 2014 году;
- уровень зарегистрированной безработицы на конец года - 2,7 % к населению в трудоспособном возрасте (на конец 2014 года - 2,2 %);
- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций за 2015 год составила 23 тыс. рублей и увеличилась по сравнению с 2014 годом на 5 %.

Значительный прирост оборота организаций по хозяйственным видам экономической деятельности произошел за счет дальнейшего развития новых отраслей экономики района: производство транспортных средств для РЖД и оборудования (ООО НПО «Вояж») и производство вспененных напольных покрытий (ООО «Ютекс РУ»). В общем объеме обрабатывающих производств объем отгруженных товаров ООО «Ютекс РУ» и ООО НПО «Вояж» составил 89 %.

В 2016 году ожидаемый объем отгруженных товаров собственного производства, выполнение работ и услуг собственными силами в действующих ценах составит 5891 млн. рублей или 114 % к уровню 2015 года, в 2017 - 5913 млн. рублей или 93 %, в 2018 - 6336 млн. рублей или 103 %.

1.1.2. Демография

Численность населения района на начало 2015 года составила 30220 человек (на начало 2014 года - 30323 человека). Численность городского населения снижается, сельского увеличивается. Тенденция превышения численности женщин над численностью мужчин сохраняется.

По оценке, демографическая ситуация, сложившаяся в районе в 2015 году, характеризовалась ростом естественной убыли, связанным со снижением рождаемости и увеличением смертности населения. За год число родившихся составило 353 человека (в 2014 году - 369), число умерших - 558 человек (в 2014 году - 515). Число умерших превысило число родившихся в 1,6 раза (в 2014 - в 1,4 раза). Показатель рождаемости снизился на 4,4 %, показатель смертности увеличился на 8,8 %. Коэффициент младенческой смертности составил 2,8 умерших на 1000 родившихся (по сравнению с 2014 годом уменьшился в 1,9 раза).

Тенденция к сокращению количества жителей района сохраняется. В 2020 году среднегодовая численность населения района составит 29,9 тыс. человек или снизится на 1,1 %.

Первоочередными мерами в решении демографической политики в районе определены:

- повышение жизненного уровня населения;
- повышение рождаемости и укрепление института семьи;
- снижение смертности и увеличение продолжительности жизни;
- оптимизация миграционных процессов.

1.1.3. Рынок труда и доходы населения

Уровень зарегистрированной безработицы на конец 2015 года составил 2,7 % к населению в трудоспособном возрасте (на конец 2014 года - 2,2 %). Статус безработного имели 437 граждан, на конец 2014 года - 361.

Формирование рынка труда района в прогнозируемом периоде будет обусловлено влиянием, как демографических факторов, так и экономических.

Согласно прогнозным оценкам, численность занятых в экономике к 2020 году будет составлять более 9 тыс. человек.

В сложившихся условиях продолжится реализация долгосрочной целевой программы содействия занятости населения Владимирской области, а также реализация дополнительных мероприятий по снижению напряженности на рынке труда.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций за 2015 год составила 23 тыс. рублей, прогнозируемая величина фонда заработной платы в 2016 году ожидается на 10 % больше, чем в 2015 году.

1.1.4. Жилищный комплекс

На развитие жилищного комплекса оказывает влияние множество факторов. Основные факторы это – кризисные явления, состояние национального образования и науки, человеческий капитал и т.д.

Важнейшим направлением реформы ЖКХ является функционирование региональной системы капитального ремонта жилья.

С 2014 года капитальный ремонт общего имущества многоквартирных домов на территории Камешковского района проводится в соответствии с утвержденной программой Владимирской области. Программа утверждена на 30 лет, на период с 2014 по 2043 год. В 2015 году в программу были включены 18 многоквартирных домов (г. Камешково – 3 дома, МО Второвское – 7 домов, МО Брызгаловское – 5 домов, МО Вахромеевское – 2 дома, МО Сергеихинское – 1 дом). Проведение работ осуществлял НО «Фонд капитального ремонта многоквартирных домов Владимирской области» на средства собранных взносов

от населения. Все 18-ть многоквартирных домов отремонтированы. Израсходовано на капитальный ремонт 20,212 млн. рублей.

Всего в 2015 году организациями всех форм собственности района, включая индивидуальных застройщиков, построено 155 новых квартир общей площадью 13,8 тыс.кв.м или 132 % к введённой общей площади в 2014 году. В том числе в сельской местности площадь построенного жилья составила 10,1 тыс.кв.м или 147 % соответственно.

Населением за счет собственных и заемных средств введено в действие 11,5 тыс.кв.м жилья (108 квартир) или 120 % к введённой площади в 2014 году. Доля этих домов в общем объеме введенного жилья в 2015 году составила 83 %.

1.1.5. Территориальное развитие

На территории Камешковского района сформировано 17 инвестиционных площадок.

В районе продолжает реализовываться целенаправленная политика по улучшению инвестиционного климата.

Объем инвестиций, направленных на развитие экономики и социальной сферы в районе за 2014 - 2015 годы составил 1,4 млрд. рублей.

В 2015 году продолжалась реализация таких крупных инвестиционных проектов как:

- ООО НПО «Вояж» по организации производства по изготовлению стеклопластиковых изделий по технологии SMC формования и изделий из тонколистового металла, строительство заводауправления, нового электромонтажного цеха, склада хранения металлолома, логистического центра. Объем инвестиций составил - 399 млн. рублей.

- ООО «Компания «Консервы» внедрение биологической установки для переработки отходов производства. Объём инвестиций - 150 млн. рублей.

Дан старт реализации следующих инвестиционных проектов:

- строительство депо по обслуживанию скоростных поездов «Сапсан» и «Ласточка» компанией «Сименс» с общим объёмом инвестиций 3,5 млрд. рублей, планируемая численность 140 человек;

- ОАО «Камешковский механический завод» - 4 (четырем) инвестиционным проектам: производство рукавов высокого давления; электроприводов для трубопроводов, производство вибрационных гироскопов; производство экскаваторов – погрузчиков на колёсном шасси. Объём инвестиций только в 2016 году составит - 1,2 млрд. рублей. Общий объем инвестиций ОАО «Камешковский механический завод» по реализации данных проектов до 2024 года составит – 14,2 млрд. рублей, планируемая численность - 1700 рабочих мест;

- ООО «Компания Консервы» - развитие промышленного производства рыбной продукции. Общий объем инвестиций до 2024 года – 18 млн. рублей, планируемое количество сотрудников - 50 человек;

- строительство газораспределительной станции ГРС Второво и строительство межпоселкового газопровода ГРС Второво с объемом инвестиций 400 млн. руб.

В рамках реализации комплексного инвестиционного плана монопрофильной территории планируется строительство индустриального парка в городе Камешково. На его базе площадью 93,8 га с необходимой инфраструктурой, транспортными сетями и современным производственно-складским комплексом планируется разместить несколько резидентов. Среди них - уже работающие на территории города современные предприятия: «Камешковский механический завод», «Ютекс РУ» (производство современных напольных покрытий), «Вояж» (разработка и изготовление деталей интерьеров транспортных средств), «Компания консервы», а также новые высокотехнологичные производства. За период с 2016 - 2020 годов общий объем инвестиций по реализуемым на территории Камешково проектам должен достигнуть 8,5 млрд. рублей, будет создано 988 новых рабочих мест.

1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО

1.2.1. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учётом проведённого выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития городского и пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределённости, по следующим направлениям:

- внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;
- среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие муниципальных территорий, распределение мест приложений труда и ряд других;
- внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

1.2.2. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведён на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу 1.

Таблица 1 – Негативные факторы развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> - сложная экономическая ситуация в стране, обуславливающая незапланированный рост эксплуатационных затрат перевозчиков; - отсутствие конкурентной среды на рынке регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.
Среда влияния	<ul style="list-style-type: none"> - снижение численности населения района; - повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пассажирские перевозки автомобильным транспортом; - бюджетные ограничения финансирования регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.
Внутренняя среда	<ul style="list-style-type: none"> - низкая инвестиционная привлекательность регулярных перевозок пассажиров; - существующая система статистического учета, затрудняющая проведение объективной оценки принимаемых решений в области управления регулярными перевозками; - наличие нелегальных перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.

Пояснения к таблице

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития пассажирского автомобильного транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности регулярных перевозок пассажиров, являются ежегодное снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, а также отсутствие на уровне субъекта Российской Федерации среднесрочных условий софинансирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

Существенные риски связаны с невозможностью своевременного обновления парка подвижного состава в условиях нестабильной экономической ситуации и бюджетных ограничений.

1.2.3. Возможности для развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведён в таблицу (Таблица 2).

Таблица 2 – Возможности для развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> - общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики России; - унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации.

	Федерации; - развитие производств подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
Среда влияния	- эффективная нормативная правовая база Владимирской области и муниципального образования, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания; - реализация проектов по созданию индустриальных парков, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию муниципального образования Камешковский район; - развитая дорожная сеть района; - реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры района.

Пояснения к таблице

Как видно из таблицы регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам имеют достаточно широкий спектр возможностей для развития на среднесрочную перспективу.

Наиболее существенное позитивное влияние на транспортную отрасль окажут совершенствование нормативной правовой базы в сфере регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры района и созданию индустриальных парков.

1.3. Выводы

Общие условия для развития рынка регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в районе – позитивные.

Наиболее существенное влияние на развитие рынка регулярных перевозок пассажиров окажут унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры и созданию индустриальных парков на территории района.

Ключевые внешние риски создают снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, низкая инвестиционная привлекательность регулярных перевозок пассажиров.

Основными драйверами роста будут являться совершенствование нормативной правовой базы в сфере регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, повышение достоверности информации о структуре пассажиропотоков для принятия решений по формированию объема транспортной работы перевозчиков.

Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Перечень населённых пунктов муниципального образования Камешковский район, не имеющих регулярного автобусного и железнодорожного сообщения с административным центром района представлен в таблице 3.

Таблица 3 – Перечень населённых пунктов района, не имеющих регулярного автобусного и железнодорожного сообщения с административным центром района

№ п/п	Наименование населённого пункта	Наименование муниципального образования	Количество постоянно проживающих, человек
1	пос. Мирный	МО Второвское	645
2	д. Палашкино	МО Второвское	56
3	д. Чистуха	МО Второвское	21
4	д. Горки	МО Второвское	68
5	д. Мокеево	МО Второвское	27
6	д. Грезино	МО Второвское	9
7	д. Ворынино	МО Второвское	1
8	с. Фомиха	МО Сергеихинское	3
9	с. Ряхово	МО Сергеихинское	33
10	д. Лошаиха	МО Сергеихинское	11
11	д. Глазово	МО Сергеихинское	3
12	д. Бураково	МО Сергеихинское	2
13	д. Зауичье	МО Сергеихинское	6
14	д. Кругово	МО Сергеихинское	0
15	д. Нерлинка	МО Сергеихинское	6
16	д. Байково	МО Сергеихинское	0
17	д. Пигасово	МО Сергеихинское	0
18	д. Верещагино	МО Брызгаловское	88
19	д. Новки	МО Брызгаловское	66
20	д. Сосновка	МО Брызгаловское	52
21	д. Назарово	МО Брызгаловское	49
22	д. Шухурдино	МО Брызгаловское	38
23	д. Ручкино	МО Брызгаловское	19
24	д. Арефино	МО Вахромеевское	33
25	д. Ивишенье	МО Вахромеевское	19

26	д. Микшино	МО Вахромеевское	35
27	д. Епишово	МО Вахромеевское	0
28	д. Ивановская	МО Вахромеевское	0
29	д. Рябиновка	МО Вахромеевское	28
30	д. Андрейцево	МО Пенкинское	4
31	д. Сынково	МО Пенкинское	1
32	д. Бородино	МО Пенкинское	7
33	д. Леонтьево	МО Пенкинское	25
34	д. Неверково	МО Пенкинское	37
35	д. Симоново	МО Пенкинское	18
36	д. Лубенкино	МО Пенкинское	0
37	д. Пирогово	МО Пенкинское	7
38	д. Марьянка	МО Пенкинское	14
39	с. Воскресенское	МО Пенкинское	5
Всего:			1436

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

1. Для существующего состояния (2015 г.);
2. Для инерционного сценария (2020 г.), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по её модернизации в части перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Регулярные перевозки пассажиров на территории Камешковского района осуществляются железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

В рамках полномочий по транспортному обслуживанию населения администрацией Камешковского района организованы регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском и пригородном сообщении.

Общий объем работы пассажирского автомобильного транспорта в городском и пригородном сообщении в 2015 году составил 1723,9 тыс. пасс-км. Всего перевезено 176,2 тыс. пасс.

Пригородным пассажирским автотранспортом перевозится 144,0 тыс. пасс. в год или 82 % всего пассажиропотока в муниципальном сообщении, городским пассажирским автотранспортом – 32,2 тыс. пасс. или 18 % от общего объема регулярных перевозок в муниципальном сообщении. Схема сети пригородных муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок автомобильного транспорта на территории Камешковского района представлена на рисунке 1.



Схема сети пригородных муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок автомобильного транспорта на территории Камешковского района

В Камешковском районе протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 635,8 км, в том числе:

- регионального, областного межмуниципального значения – 243,7 км;
- муниципальные дороги района общего пользования – 334,9 км;
- улично-дорожная сеть г. Камешково – 57,2 км.

Основной транспортной автомагистралью, проходящей через Камешковский район, является автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Хохлово-Камешково-Ручьи», обеспечивающая транспортные связи с Ковровским районом, г. Владимиром и Ивановской областью. Дорога имеет – 2-х полосное движение. Интенсивность движения по данной автомобильной дороге составляет порядка 2 тыс. авт/сут.

Развитая сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения обеспечивает транспортные связи со всеми соседними районами, в том числе:

- с Суздальским районом посредством автомобильной дороги «Камешково-Ляховицы-Суздаль» (2 полосы движения, средняя интенсивность 500-700 авт./сут.);

- с Ковровским, Судогодским районами посредством автомобильной дороги «Хохлово-Камешково» - «Волга» М-7» (2 полосы движения).

Из общей протяженности дорог регионального, областного межмуниципального значения и местных дорог общего пользования более 500 км имеют твердое покрытие, остальные - дороги с грунтовым покрытием.

Состояние автодорог регионального, областного межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Дороги муниципального значения неудовлетворительные.

Общее количество мостов и путепроводов - 8 шт. более 400 пог. м.

Общие сведения об автомобильных дорогах города Камешково и Камешковского района представлены в таблице 4.

Таблица 4

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах района	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
1	2	3	4	5	6
1.	Автомобильные дороги общего пользования	635,8			
1.1.	Регионального и межмуниципального значения	243,7	II, III, IV, V	а/б	удовлетворительное
1.2.	Местного значения	334,9	IV, V	а/б, щебень	неудовлетворительное
1.3.	Улично-дорожная сеть г. Камешково	57,2	IV, V	а/б, щебень	удовлетворительное
2.	Автомобильные дороги необщего пользования (ведомственные, частные)	0			

Сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район в настоящее время насчитывает 7 маршрутов, в том числе 6 в пригородном сообщении и 1 в городском сообщении. В соответствии с заключёнными с администрацией района муниципальными контрактами, регулярные перевозки на маршрутах осуществляет единственный перевозчик – ОАО «Камешковское АТП».

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район представлен в таблице 5.

Таблица 5 – Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования
Камешковский район

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км		Порядок посадки и высадки пассажиров*	Вид регулярных перевозок	Вид транспортного средства	Дата начала осуществления регулярных перевозок
					прямое направление	обратное направление				
Городское сообщение										
1	1	г. Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)	Почта; Сбербанк; Профилакторий; Рынок; Больница; ул. Советская; <u>Комсомольская площадь</u> ; Школа № 1; Спорткомплекс; Рынок; Профилакторий; Сбербанк; Почта	ул. Дорофеичева; ул. Свердлова; ул. Ленина; ул. Школьная; ул. Советская; ул. Крупской; ул. Комсомольская площадь; ул. Гоголя; ул. Смурова; ул. Школьная; ул. Ленина; ул. Свердлова; ул. Дорофеичева	3,0	3,0	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	25.12.2009 г.
Пригородное сообщение										
2	101	г. Камешково – пос. Новая Заря	г. Камешково (Пожарная служба); д. Остров; пос. им. Артёма; с. Коверино; д. Кирюшино; д. Саулово; д. Плясицыно; д. Сергеиха; д. Лубенцы; д. Новая Печуга	г. Камешково (ул. Дорофеичева, ул. Свердлова); а/д «Камешково - Ляховицы - Суздаль»; а/д «Саулово - Сергеиха - Новая Заря»	23,6	23,6	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	октябрь 1958 г.

3	102	г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им. Карла Маркса, заезд в с. Усолье)	г. Камешково (Администрация, Хлебокомбинат); пос. Новки; пос. Дружба; с. Эдемское; д. Кельи; д. Каменово; д. Балмышево; д. Симаково; пос. им. Красина; <u>пос. им. М. Горького</u> ; пос. Краснознаменский; пос. им. Кирова; д. Сереброво; с. Усолье; д. Ступино; д. Абросимово; д. Брызгалово; пос. им. К. Маркса; пос. Придорожный; пос. Дружба; пос. Новки; г. Камешково (Хлебокомбинат, Администрация)	г. Камешково (ул. Дорофеичева, ул. Свердлова, ул. Дорожная); а/д «Хохлово - Камешково - Ручьи»; а/д «Дружба - пос. им. М. Горького»; а/д «Балмышево - Тынцы»; а/д Придорожный - пос. им. Кирова - а/д «Дружба - Колосово»; а/д пос. им. Кирова - Усолье; дорога Назарово - а/д «Придорожный - пос. им. Кирова»	31,2	36,6	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	октябрь 1958 г.
4	105	г. Камешково – с. Патакино	д. Волковойно; с. Горки; д. Мишнево; д. Суслово; д. Кижаны; с. Мостцы	г. Камешково (ул. Карла Либкнехта, ул. Коруновой); а/д «Камешково - Волковойно - Патакино - Высоково»	15,6	15,6	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	май 1960 г.
5	107	г. Камешково – д. Приволье	г. Камешково (Администрация, Хлебокомбинат); пос. Новки; пос. Дружба; пос. Придорожный; пос. им. К. Маркса; д. Назарово	г. Камешково (ул. Дорофеичева, ул. Свердлова, ул. Дорожная); а/д «Хохлово - Камешково - Ручьи»; а/д «пос. им. К. Маркса - Приволье»	19,0	19,0	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	март 1959 г.

6	108	г. Камешково – пос. им. Фрунзе	г. Камешково (Пожарная служба); д. Остров; пос. им. Артёма; с. Коверино; д. Макариха; д. Дмитриково; с. Круглово	г. Камешково (ул. Дорофеичева, ул. Свердлова); а/д «Камешково - Ляховицы - Суздаль»; а/д «Хохлово - Ручьи» - Второво - Мирный - Круглово - Макариха - Коверино	24,4	24,4	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	март 1973 г.
7	112	г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)	д. Берково; д. Тереховицы; д. Высоково; д. Городок; поворот на с. Гатиха; д. Курменево; д. Юрятино; с. Гатиха; д. Дворики	г. Камешково (ул. Карла Либкнехта, ул. Коруновой); а/д «Хохлово - Камешково -Ручьи»; а/д «Хохлово - Ручьи» - Гатиха - Дворики; М-7 «Волга»; а/д «Сан. им. Ленина - Пенкино»	29,9	29,9	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	1986 г.

Примечание:

* - только в установленных остановочных пунктах ("остановочные пункты"), в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок ("в любом месте").

Перевозка пассажиров осуществляется 8 автобусами малого и среднего класса.

Общий пассажиропоток на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении за 2015 год составляет 176,2 тыс. пассажиров в год (по данным отчетности перевозчика).

В Камешковском районе реализуется комплекс мер по оказанию муниципальной поддержки перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, а также обеспечения льготного проезда отдельных категорий граждан и бесплатного проезда учащихся общеобразовательных учреждений района по муниципальным маршрутам в пригородном сообщении. В 2015 году на указанные мероприятия из бюджетов города Камешково и Камешковского района было выделено 5228,3 тыс. руб., профинансировано в полном объеме (100 %).

2.2. Параметры внутримunicipального транспортного баланса в существующих условиях

Внутримunicipальный транспортный баланс (далее – ВМТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах Камешковского района с использованием общественного автомобильного транспорта.

Исходными данными для формирования ВМТБ являются:

- реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район;
- статистическая отчётность (1-автотранс - срочная) перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах в городском и пригородном сообщении.

Параметры внутримunicipального транспортного баланса в существующих условиях сведены в таблицу 6.

Таблица 6 – Внутримunicipальный транспортный баланс в существующих (2015 г.) условиях

№ строк	Наименование маршрута	Протяжённость маршрута (туда и обратно), км	Пассажиропоток		Социальная значимость	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пасс./час				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Городское сообщение								
1	№ 1 г. «Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)»	6,0	32,2	11	Социально значим	ежедневно	11	
Пригородное сообщение								
1	№ 101 «г. Камешково – пос. Новая Заря»	47,2	13,6	10	Социально значим	по понедельникам, средам, субботам; по вторникам, четвергам, пятницам; ежедневно, кроме выходных и праздничных дней; ежедневно, кроме субботы и воскресенья	1 по понедельникам, средам, субботам; 1 по вторникам, четвергам, пятницам; 2 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней; 1 ежедневно, кроме субботы и воскресенья	
2	№ 102 «г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им.	67,8	98,7	14	Социально значим	ежедневно	9	

	Карла Маркса, заезд в с. Усолъе»»							
3	№ 105 «г. Камешково – с. Патакино»	31,2	18,4	11	Социально значим	ежедневно; ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	2 ежедневно; 1 ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; 1 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	
4	№ 107 «г. Камешково – д. Приволье»	38,0	8,9	19	Социально значим	ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней	1	
5	№ 108 «г. Камешково – пос. им. Фрунзе»	48,8	3,1	7	Социально значим	по вторникам, по пятницам, по воскресеньям	2 по вторникам, 2 по пятницам, 1 по воскресеньям	
6	№ 112 «г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)»	59,8	1,3	3	Социально значим	по понедельникам, по средам	2 по понедельникам, 2 по средам	

Все муниципальные маршруты регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении на территории Камешковского района социально-значимые. Сообщения обеспечивают доступ к социально-значимым услугам.

Анализ ВМТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016	2017	2018	2019	2020
6.2.	<i>Бюджет района</i>	тыс. руб.	4772,3	4718,0	5022,0	5301,0	5566,0	5844,0
6.3.	<i>Областной бюджет</i>	тыс. руб.	9,0	13,0	9,0	9,0	9,0	9,0
7.	Отношение темпов роста тарифов к темпу роста начисленной заработной платы работников по крупным и средним организациям района	%	115,90	112,60	105,50	103,50	99,50	98,60

Пояснения к таблице

Как видно из таблицы, в Камешковском районе сформирована достаточная сеть муниципальных маршрутов общественного транспорта, обеспечивающая потребности населения в перевозках.

Вместе с тем, по ряду показателей наблюдается отрицательная динамика. Это обусловлено сокращением численности населения района в перспективе до 2020 года и сокращением пассажирооборота.

2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. Рост расходов бюджета района на возмещение части затрат перевозчиков на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по маршрутам в муниципальном сообщении, обусловленный неуклонным ростом затрат на пассажирские перевозки, при ежегодном сокращении объёмов перевозок.

2. Необходимость обновления подвижного состава, используемого при осуществлении регулярных перевозок пассажиров на территории города Камешково и Камешковского района.

3. Наличие потерь в доходах автотранспортных предприятий на рынке регулярных перевозок пассажиров вследствие несанкционированных перевозок пассажиров легковыми такси.

В первоочередном порядке необходимо решение проблемы предоставления субъектом Российской Федерации целевых субсидий на закупку подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта.

3. Целевая модель транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район

3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего.

2. Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров определены для всех параметров на уровне существующих значений.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 8.

Таблица 8

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
1	2	3	4
Обязательные параметры			
1.	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.	164,50
1.1.	<i>Городское сообщение</i>	тыс. пасс.	30,00
1.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	тыс. пасс.	134,50
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс.-км/чел.	95,87
2.1.	<i>Городское сообщение</i>	пасс.-км/чел.	5,75
2.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	пасс.-км/чел.	90,12
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	95,30
4.	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	39
5.	Плотность транспортной сети		
5.1.	<i>Городское сообщение</i>	км/км ²	0,36
5.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	км/км ²	0,14
6.	Полная величина субсидий, в т.ч.	тыс. руб.	6300,0
6.1.	<i>Бюджет города</i>	тыс. руб.	447,0
6.2.	<i>Бюджет района</i>	тыс. руб.	5840,0

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
6.3.	<i>Областной бюджет</i>	тыс. руб.	13,0
7.	Отношение темпов роста тарифов к темпу роста начисленной заработной платы работников по крупным и средним организациям района	%	98,60

3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВМТБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

- обновление парка подвижного состава;
- улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям, так и по району в целом.

3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу (Таблица 9).

Таблица 9 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Камешковского района на перспективу до 2020 года (оптимизированный сценарий)

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.	176,20	171,90	169,50	167,00	165,50
1.1.	<i>Городское сообщение</i>	тыс. пасс.	32,20	31,90	31,50	31,00	30,50
1.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	тыс. пасс.	144,00	140,00	138,00	136,00	135,00
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс.-км/чел.	100,37	98,25	97,39	96,66	96,53
2.1.	<i>Городское сообщение</i>	пасс.-км/чел.	6,83	6,30	6,06	5,91	5,83
2.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	пасс.-км/чел.	93,54	91,95	91,33	90,75	90,70
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному	%	95,20	95,30	95,30	95,30	95,30

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020
	транспортному сообщению						
4.	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному сообщению	ед.	39	39	39	39	39
5.	Плотность транспортной сети						
5.1.	<i>Городское сообщение</i>	км/км ²	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
5.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	км/км ²	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
6.	Полная величина субсидий, в т.ч.	тыс. руб.	5178,0	5478,0	5757,0	6022,0	6300,0
6.1.	<i>Бюджет города</i>	тыс. руб.	447,0	447,0	447,0	447,0	447,0
6.2.	<i>Бюджет района</i>	тыс. руб.	4718,0	5018,0	5297,0	5562,0	5840,0
6.3.	<i>Областной бюджет</i>	тыс. руб.	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
7.	Отношение темпов роста тарифов к темпу роста начисленной заработной платы работников по крупным и средним организациям района	%	112,60	105,50	103,50	99,50	98,60
8.	Убыток от осуществления регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам	тыс. руб.	4967,0	5238,0	5482,0	5734,0	5998,0
9.	Величина непокрытых убытков от осуществления регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам за счёт выпадающих доходов от тарифного регулирования и выполнения целевых параметров качества и регулярности	тыс. руб.	0	0	0	0	0

3.4. Основные параметры ВМТБ на среднесрочную перспективу

Параметры ВМТБ на перспективу до 2020 года сведены в таблицу 10.

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 10 – Внутримunicipальный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2020 года

№ строк и	Наименование маршрута	Протяжённость маршрута (туда и обратно), км	Пассажиропоток		Социальная значимость	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пасс./час				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Городское сообщение								
1.	№ 1 г. «Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)»	6,0	30,5	10	Социально значим	ежедневно	11	
Пригородное сообщение								
1.	№ 101 «г. Камешково – пос. Новая Заря»	47,2	12,8	9	Социально значим	по понедельникам, по средам, по субботам; по вторникам, по четвергам, по пятницам; ежедневно, кроме выходных и праздничных дней; ежедневно, кроме субботы и воскресенья	1 по понедельникам, средам, субботам; 1 по вторникам, четвергам, пятницам; 2 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней;	

							1 ежедневно, кроме субботы и воскресенья	
2.	№ 102 «г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им. Карла Маркса, заезд в с. Усолье)»	67,8	92,5	13	Социально значим	ежедневно	9	
3.	№ 105 «г. Камешково – с. Патакино»	31,2	17,3	10	Социально значим	ежедневно; ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	2 ежедневно; 1 ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; 1 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	
4.	№ 107 «г. Камешково – д. Приволье»	38,0	8,3	17	Социально значим	ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней	1	
5.	№ 108 «г. Камешково – пос. им. Фрунзе»	48,8	2,9	6	Социально значим	по вторникам, по пятницам, по воскресеньям	2 по вторникам, 2 по пятницам, 1 по воскресеньям	
6.	№ 112 «г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)»	59,8	1,2	3	Социально значим	по понедельни- кам, по средам	2 по понедельни- кам, 2 по средам	

4. Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

Для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Камешковского района необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

1. Формирование и утверждение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район.

2. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район.

3. Разработка и утверждение Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Камешковского района.

4. Проведение натурных обследований пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в 2016 и 2019 годах.

5. Оптимизация расписания движения, количества и классов транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в соответствии с потребностями населения в перевозках.

6. Оказание дополнительных мер социальной поддержки по перевозке отдельных категорий граждан по месячным социальным проездным билетам на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

7. Обеспечение бесплатного проезда граждан на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в соответствии с нормативным правовым актом муниципального образования.

8. Ежегодное размещение закупок и заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском и пригородном сообщении.

9. Повышение информированности населения о работе пассажирского автомобильного транспорта (наполнение официального сайта администрации Камешковского района в сети Интернет, информационное обеспечение остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок).

Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице 11.

Таблица 11 – Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета района	за счёт средств областного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Формирование и утверждение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район	До 11.01.2016	-	-	-	Утверждение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ	
2.	Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район	С 11.01.2016	-	-	-	Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ	
3.	Разработка и утверждение Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Камешковского района	До 01.04.2016	-	-	-	Утверждение Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Камешковского района в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ	

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета района	за счёт средств областного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
4.	Проведение натурных обследований пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	2016 и 2019 гг.	-	-	-	Получение достоверных данных о наполняемости автобусов в целях осуществления тарифного регулирования и формирования объёмов перевозок	
5.	Оптимизация расписания движения, количества и классов транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в соответствии с потребностями населения в перевозках	2016 – 2020 гг.	-	-	-	Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках на муниципальных маршрутах	
6.	Оказание дополнительных мер социальной поддержки по перевозке отдельных категорий граждан по месячным социальным проездным билетам на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Ежегодно, на основании соглашения с департаментом транспорта и дорожного хозяйства о предоставлении и бюджету района субсидии на обеспечение равной доступности	75,0	26,0	49,0	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в муниципальном сообщении	

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета района	за счёт средств областного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
		услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан					
7.	Обеспечение бесплатного проезда граждан на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в соответствии с нормативным правовым актом муниципального образования	Ежегодно, после принятия постановления администрации района о бесплатном проезде на автомобильном транспорте общего пользования на территории района	1241,0	1241,0	-	Обеспечение бесплатного проезда на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении учащихся общеобразовательных учреждений района	
8.	Ежегодное размещение закупок и заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в	Ежегодно, после утверждения размеров предельных тарифов на перевозки пассажиров по	Сумма определяется ежегодно решениями Советов народных депутатов	Сумма определяется ежегодно решениями Советов народных депутатов	-	Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых муниципальных маршрутах регулярных перевозок	

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета района	за счёт средств областного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
	городском и пригородном сообщении	муниципальным маршрутам и доведения лимитов бюджетных обязательств на очередной финансовый год	об утверждении бюджета города Камешково и бюджета района	об утверждении бюджета города Камешково и бюджета района			
9.	Повышение информированности населения о работе пассажирского автомобильного транспорта	2016 – 2020 гг.	-	-	-	Наполнение официального сайта администрации района в сети Интернет информацией о работе пассажирского автомобильного транспорта, информационное обеспечение остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	

4.2. Эффекты от реализации КПТО

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы района. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: население, транспортный бизнес, Камешковский район.

Суммарные затраты на реализацию КПТО с 2016 по 2020 годы составят 28,7 млн. рублей, из них 25,2 млн. рублей за счёт бюджета района и 2,2 млн. рублей за счёт бюджета города Камешково в виде субсидий перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Основным положительным эффектом для населения является получение качественного транспортного обслуживания автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Камешковского района.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса является возможность планирования своей деятельности на среднесрочную перспективу в соответствии с настоящим КПТО.

Для района реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

- повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;
- определение направления развития транспортной системы на среднесрочную перспективу;
- создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

4.3. Риски от реализации КПТО

Основными рисками при реализации КПТО являются:

1) риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объёмов финансирования мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;

2) риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренного роста цен;

3) снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг;

4) риск неисполнения организациями своих обязательств.

Наиболее существенное влияние оказывает риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объёмов финансирования мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

Данный риск относится к факторам, степень влияния на которые у администрации Камешковского района относительно мала, в связи с чем, при их возникновении, вероятность реализации КПТО в полном объеме существенно снижается.

В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры управления рисками:

1) концентрация ресурсов на решении приоритетных задач КПТО и развитии транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Камешковского района;

2) анализ и распределение по приоритетам мероприятий КПТО и их корректировка в соответствии с результатами оценки рисков.

5. Требования к параметрам закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам

Общий размер закупок на оказание услуг для муниципальных нужд Камешковского района на 2016 год составил 4967,0 тыс. рублей, в том числе 4520,0 тыс. рублей на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в пригородном сообщении и 447,0 млн. рублей - в городском сообщении.

На основе прогноза пассажиропотока сформирован объём и определены требования к параметрам осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах на период до 2020 года.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования перевозчиков.

Объём закупок на 2020 год сформирован в условиях сохранения по километровой работы пассажирского автомобильного транспорта по территории города Камешково и Камешковского района при сокращении прогнозного пассажиропотока в среднем на 10 % от существующего.

В таблицах 12 и 13 представлены данные об объёмах и стоимости закупок.

Таблица 12 – Требования к параметрам закупок на оказание услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок на 2016 год

№ строки	Наименование маршрута	Объём закупки		Уровень тарифа		Общая стоимость закупки, тыс. руб.
		общий объём, тыс. пасс.-км (в городском сообщении - тыс. пасс.)	количество оборотных рейсов в сутки	экономически обоснованный, руб.	установленный для населения в рамках осуществления закупки, руб.	
1	2	3	4	5	6	7
Городское сообщение						
1.	№ 1 г. «Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)»	42,8	11 ежедневно	30,00	20,00	447
Пригородное сообщение						
1.	№ 101 «г. Камешково – пос. Новая Заря»	130,0	1 по понедельникам, средам, субботам; 1 по вторникам, четвергам, пятницам; 2 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней; 1 ежедневно, кроме субботы и воскресенья	5,77	3,11	345
2.	№ 102 «г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им. Карла Маркса, заезд в с. Усолье)»	1300,0	9 ежедневно	5,77	3,11	3458

3.	№ 105 «г. Камешково – с. Патакино»	134,0	2 ежедневно; 1 ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; 1 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	5,77	3,11	356
4.	№ 107 «г. Камешково – д. Приволье»	71,0	1 ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней	5,77	3,11	188
5.	№ 108 «г. Камешково – пос. им. Фрунзе»	35,0	2 по вторникам, 2 по пятницам, 1 по воскресеньям	5,77	3,11	93
6.	№ 112 «г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)»	30,0	2 по понедельникам, 2 по средам	5,77	3,11	80

Таблица 13 – Требования к параметрам закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на период до 2020 года

№ строки	Наименование маршрута	Объём закупки		Уровень тарифа		Общая стоимость закупки, тыс. руб.
		общий объём, тыс. пасс.-км (в городском сообщении - тыс. пасс.)	количество оборотных рейсов в сутки	экономически обоснованный, руб.	установленный для населения в рамках осуществления закупки, руб.	
1	2	3	4	5	6	7
Городское сообщение						
1.	№ 1 г. «Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)»	30,0	11 ежедневно	42,00	27,00	447
Пригородное сообщение						
1.	№ 101 «г. Камешково – пос. Новая Заря»	119,0	1 по понедельникам, средам, субботам; 1 по вторникам, четвергам, пятницам; 2 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней; 1 ежедневно, кроме субботы и воскресенья	7,88	4,30	426
2.	№ 102 «г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им. Карла Маркса, заезд в с. Усолье)»	1185,0	9 ежедневно	7,88	4,30	4243

3.	№ 105 «г. Камешково – с. Патакино»	122,0	2 ежедневно; 1 ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; 1 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	7,88	4,30	437
4.	№ 107 «г. Камешково – д. Приволье»	65,0	1 ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней	7,88	4,30	233
5.	№ 108 «г. Камешково – пос. им. Фрунзе»	32,0	2 по вторникам, 2 по пятницам, 1 по воскресеньям	7,88	4,30	115
6.	№ 112 «г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)»	27,0	2 по понедельникам, 2 по средам	7,88	4,30	97

6. График перехода на контрактную систему на период до 14.07.2020 года, включающий сроки принятия решений об изменении вида регулярных перевозок, а также об отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Вид регулярных перевозок	Дата перехода на контрактную систему в соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Городское сообщение				
1	1	г. «Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
Пригородное сообщение				
1	101	«г. Камешково – пос. Новая Заря»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
2	102	«г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им. Карла Маркса, заезд в с. Усолье)»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
3	105	«г. Камешково – с. Патакино»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
4	107	«г. Камешково – д. Приволье»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
5	108	«г. Камешково – пос. им. Фрунзе»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
6	112	«г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.

Примечания:

1. Отмена муниципальных маршрутов и изменение вида регулярных перевозок по ним на период до 14.07.2020 года не предполагается.
2. Критериями изменения вида перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок являются:
 - потребность в обеспечении отдельных категорий граждан льготным проездом по месячным социальным проездным билетам;
 - необходимость организации муниципальных маршрутов в населённые пункты с незначительным количеством постоянно проживающих жителей и недостаточность доходов от перевозок по таким маршрутам для покрытия эксплуатационных расходов;
 - оптимизация расходов местных бюджетов на предоставление субсидий перевозчикам, в связи с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в городском и пригородном сообщении.

Источники

1. Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р.

3. Закон Владимирской области от 30.12.2015 № 210-ОЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Владимирской области», принятый постановлением Законодательного Собрания Владимирской области от 22 декабря 2015 года № 376.

4. Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район на период до 2020 года, утвержденная решением Совета народных депутатов Камешковского района от 20 декабря 2011 года № 119.

5. Схема территориального планирования Камешковского района.

6. Постановление администрации Камешковского района от 30.12.2015 № 1736 «Об утверждении прогноза социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район на период до 2018 года».

7. Постановление администрации Камешковского района от 28.12.2015 № 1720 «О внесении изменений в постановление администрации района от 16.10.2014 № 2034 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Камешковского района на 2015 - 2017 годы».

8. Постановление администрации Камешковского района от 29.04.2015 № 798 «О внесении изменений в постановление администрации Камешковского района от 16.12.2014 № 2617 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Камешковского района».

9. Постановление администрации Камешковского района от 02.11.2015 № 1435 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Камешково Камешковского района от 28.11.2011 № 194 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Камешково Камешковского района».

10. Отчётность перевозчика за 2015 год.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Владимирская область



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Администрации Камешковского района

от 24.03.2016

№ 354

Об утверждении документа планирования
регулярных перевозок автомобильным
транспортом на территории муниципального
образования Камешковский район

В соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации района от 28.12.2015 № 1719 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования Камешковский район», руководствуясь статьями 45, 45.1 Устава Камешковского района, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом в форме комплексного плана транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу до 2020 года согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по экономике и вопросам архитектуры и градостроительства.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит размещению на официальном сайте администрации района в сети Интернет.

Глава администрации района

А.З. Курганский

Приложение
к постановлению администрации района
от 24.03.2016 № 354

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАМЕШКОВСКИЙ РАЙОН НА СРЕДНЕСРОЧНУЮ
ПЕРСПЕКТИВУ (ДО 2020 ГОДА)
В ЧАСТИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам (КПТО)	7
1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район	7
1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО	11
1.3. Выводы	13
2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	134
2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	15
2.2. Параметры внутримunicipального транспортного баланса в существующих условиях	22
2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	25
2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	26
3. Целевая модель транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район	27
3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	27
3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям внутримunicipального транспортного баланса	28
3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания	28
3.4. Основные параметры внутримunicipального транспортного баланса на среднесрочную перспективу	30
4. Дорожная карта реализации КПТО	32
4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО	32
4.2. Эффекты от реализации КПТО	37
4.3. Риски от реализации КПТО	37
5. Требования к параметрам закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	39

6. График перехода на контрактную систему на период до 14.07.2020 года, включающий сроки принятия решений об изменении вида регулярных перевозок, а также об отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок	44
Источники.....	45

Введение

Комплексный план транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу до 2020 года в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории города Камешково и Камешковского района.

КПТО разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением администрации района от 28.12.2015 № 1719 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования Камешковский район».

После утверждения главой администрации района КПТО в течение 3 (трёх) рабочих дней размещается на официальном сайте администрации Камешковского района в сети Интернет для публичного доступа.

Под регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в настоящем документе понимаются перевозки по регулируемым и нерегулируемым тарифам, осуществляемые автобусами в городском и пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район.

Целями разработки настоящего плана являются:

- установление перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, организация которых отнесена к полномочиям администрации Камешковского района;
- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- определение направления развития транспортной системы на среднесрочную перспективу.

Настоящий План:

- устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития муниципального образования Камешковский район;
- определяет ключевые направления развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Камешковского района;
- определяет требования к параметрам закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Основаниями для разработки КПТО являются:

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район до 2020 года, утвержденная решением Совета народных депутатов Камешковского района от 20.12.2011 № 119;
- постановление администрации Камешковского района от 28.12.2015 № 1719 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования Камешковский район».

1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район

Камешковский район расположен в северной части Владимирской области, к востоку от областного центра. На западе район граничит с Суздальским районом, на юге - с Судогодским, на востоке - с Ковровским, на севере - с Савинским районом Ивановской области. Это центральная часть европейской территории России. Административный центр района город Камешково расположен в 41 км к востоку от областного центра г. Владимира.

По территории района проходит путь крупного транспортного коридора, который образуют железная дорога федерального значения Москва - Нижний Новгород, Северная железная дорога «Ковров - Иваново» и федеральная автомобильная трасса М 7 «Волга» - Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа протяженностью 1300 км и грузопотоком до 10 млн. т/год. Хорошо развита сеть дорог с твердым покрытием.

Площадь района составляет 1,08 тыс. кв. км, численность населения на 01.01.2015 - 30220 человек.

Административно-территориальное устройство района насчитывает 6 муниципальных образований: город Камешково и 5 сельских поселений – Брызгаловское (административный центр – посёлок имени Карла Маркса), Сергеихинское (административный центр – деревня Сергеиха), Вахромеевское (административный центр – посёлок имени Максима Горького), Пенкинское (административный центр – село Пенкино) и Второвское (административный центр – село Второво).

Главная цель муниципального образования Камешковский район сформулирована как «Повышение качества жизни населения на основе устойчивого развития территории».

Реализация главной цели развития района, разложена на четыре стратегических направления (цели):

1. Повышение доходов и обеспечение занятости населения через развитие экономики муниципального образования.

2. Улучшение условий жизни населения посредством рационального использования бюджетных и внебюджетных ресурсов всех уровней через оказание государственных и муниципальных услуг.

3. Обеспечение общественной безопасности и улучшение окружающей среды.

4. Модернизация системы управления муниципальным образованием.

1.1.1. Экономика Камешковского района

Основные итоги развития муниципального образования Камешковский район за 2015 год:

- оборот организаций по хозяйственным видам экономической деятельности - 6,7 млрд. рублей или 108 % к обороту за 2014 год;
- объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг за год по обрабатывающим производствам - 5,0 млрд. рублей или 119 % к объему за 2014 год;
- введено жилья 13,8 тыс. кв. метров или 132 % к уровню 2014 года;
- грузооборот автомобильного транспорта - 84 % к уровню 2014 года;
- оборот розничной торговли - 1,2 млрд. рублей, что в товарной массе на 15 % меньше, чем в 2014 году;
- уровень зарегистрированной безработицы на конец года - 2,7 % к населению в трудоспособном возрасте (на конец 2014 года - 2,2 %);
- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций за 2015 год составила 23 тыс. рублей и увеличилась по сравнению с 2014 годом на 5 %.

Значительный прирост оборота организаций по хозяйственным видам экономической деятельности произошел за счет дальнейшего развития новых отраслей экономики района: производство транспортных средств для РЖД и оборудования (ООО НПО «Вояж») и производство вспененных напольных покрытий (ООО «Ютекс РУ»). В общем объеме обрабатывающих производств объем отгруженных товаров ООО «Ютекс РУ» и ООО НПО «Вояж» составил 89 %.

В 2016 году ожидаемый объем отгруженных товаров собственного производства, выполнение работ и услуг собственными силами в действующих ценах составит 5891 млн. рублей или 114 % к уровню 2015 года, в 2017 - 5913 млн. рублей или 93 %, в 2018 - 6336 млн. рублей или 103 %.

1.1.2. Демография

Численность населения района на начало 2015 года составила 30220 человек (на начало 2014 года - 30323 человека). Численность городского населения снижается, сельского увеличивается. Тенденция превышения численности женщин над численностью мужчин сохраняется.

По оценке, демографическая ситуация, сложившаяся в районе в 2015 году, характеризовалась ростом естественной убыли, связанным со снижением рождаемости и увеличением смертности населения. За год число родившихся составило 353 человека (в 2014 году - 369), число умерших - 558 человек (в 2014 году - 515). Число умерших превысило число родившихся в 1,6 раза (в 2014 - в 1,4 раза). Показатель рождаемости снизился на 4,4 %, показатель смертности увеличился на 8,8 %. Коэффициент младенческой смертности составил 2,8 умерших на 1000 родившихся (по сравнению с 2014 годом уменьшился в 1,9 раза).

Тенденция к сокращению количества жителей района сохраняется. В 2020 году среднегодовая численность населения района составит 29,9 тыс. человек или снизится на 1,1 %.

Первоочередными мерами в решении демографической политики в районе определены:

- повышение жизненного уровня населения;
- повышение рождаемости и укрепление института семьи;
- снижение смертности и увеличение продолжительности жизни;
- оптимизация миграционных процессов.

1.1.3. Рынок труда и доходы населения

Уровень зарегистрированной безработицы на конец 2015 года составил 2,7 % к населению в трудоспособном возрасте (на конец 2014 года - 2,2 %). Статус безработного имели 437 граждан, на конец 2014 года - 361.

Формирование рынка труда района в прогнозируемом периоде будет обусловлено влиянием, как демографических факторов, так и экономических.

Согласно прогнозным оценкам, численность занятых в экономике к 2020 году будет составлять более 9 тыс. человек.

В сложившихся условиях продолжится реализация долгосрочной целевой программы содействия занятости населения Владимирской области, а также реализация дополнительных мероприятий по снижению напряженности на рынке труда.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций за 2015 год составила 23 тыс. рублей, прогнозируемая величина фонда заработной платы в 2016 году ожидается на 10 % больше, чем в 2015 году.

1.1.4. Жилищный комплекс

На развитие жилищного комплекса оказывает влияние множество факторов. Основные факторы это – кризисные явления, состояние национального образования и науки, человеческий капитал и т.д.

Важнейшим направлением реформы ЖКХ является функционирование региональной системы капитального ремонта жилья.

С 2014 года капитальный ремонт общего имущества многоквартирных домов на территории Камешковского района проводится в соответствии с утвержденной программой Владимирской области. Программа утверждена на 30 лет, на период с 2014 по 2043 год. В 2015 году в программу были включены 18 многоквартирных домов (г. Камешково – 3 дома, МО Второвское – 7 домов, МО Брызгаловское – 5 домов, МО Вахромеевское – 2 дома, МО Сергеихинское – 1 дом). Проведение работ осуществлял НО «Фонд капитального ремонта многоквартирных домов Владимирской области» на средства собранных взносов

от населения. Все 18-ть многоквартирных домов отремонтированы. Израсходовано на капитальный ремонт 20,212 млн. рублей.

Всего в 2015 году организациями всех форм собственности района, включая индивидуальных застройщиков, построено 155 новых квартир общей площадью 13,8 тыс.кв.м или 132 % к введённой общей площади в 2014 году. В том числе в сельской местности площадь построенного жилья составила 10,1 тыс.кв.м или 147 % соответственно.

Населением за счет собственных и заемных средств введено в действие 11,5 тыс.кв.м жилья (108 квартир) или 120 % к введённой площади в 2014 году. Доля этих домов в общем объеме введенного жилья в 2015 году составила 83 %.

1.1.5. Территориальное развитие

На территории Камешковского района сформировано 17 инвестиционных площадок.

В районе продолжает реализовываться целенаправленная политика по улучшению инвестиционного климата.

Объем инвестиций, направленных на развитие экономики и социальной сферы в районе за 2014 - 2015 годы составил 1,4 млрд. рублей.

В 2015 году продолжалась реализация таких крупных инвестиционных проектов как:

- ООО НПО «Вояж» по организации производства по изготовлению стеклопластиковых изделий по технологии SMC формования и изделий из тонколистового металла, строительство заводауправления, нового электромонтажного цеха, склада хранения металлолома, логистического центра. Объем инвестиций составил - 399 млн. рублей.

- ООО «Компания «Консервы» внедрение биологической установки для переработки отходов производства. Объём инвестиций - 150 млн. рублей.

Дан старт реализации следующих инвестиционных проектов:

- строительство депо по обслуживанию скоростных поездов «Сапсан» и «Ласточка» компанией «Сименс» с общим объёмом инвестиций 3,5 млрд. рублей, планируемая численность 140 человек;

- ОАО «Камешковский механический завод» - 4 (четырем) инвестиционным проектам: производство рукавов высокого давления; электроприводов для трубопроводов, производство вибрационных гироскопов; производство экскаваторов – погрузчиков на колёсном шасси. Объём инвестиций только в 2016 году составит - 1,2 млрд. рублей. Общий объем инвестиций ОАО «Камешковский механический завод» по реализации данных проектов до 2024 года составит – 14,2 млрд. рублей, планируемая численность - 1700 рабочих мест;

- ООО «Компания Консервы» - развитие промышленного производства рыбной продукции. Общий объем инвестиций до 2024 года – 18 млн. рублей, планируемое количество сотрудников - 50 человек;

- строительство газораспределительной станции ГРС Второво и строительство межпоселкового газопровода ГРС Второво с объемом инвестиций 400 млн. руб.

В рамках реализации комплексного инвестиционного плана монопрофильной территории планируется строительство индустриального парка в городе Камешково. На его базе площадью 93,8 га с необходимой инфраструктурой, транспортными сетями и современным производственно-складским комплексом планируется разместить несколько резидентов. Среди них - уже работающие на территории города современные предприятия: «Камешковский механический завод», «Ютекс РУ» (производство современных напольных покрытий), «Вояж» (разработка и изготовление деталей интерьеров транспортных средств), «Компания консервы», а также новые высокотехнологичные производства. За период с 2016 - 2020 годов общий объем инвестиций по реализуемым на территории Камешково проектам должен достигнуть 8,5 млрд. рублей, будет создано 988 новых рабочих мест.

1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО

1.2.1. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учётом проведённого выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития городского и пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределённости, по следующим направлениям:

- внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;
- среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие муниципальных территорий, распределение мест приложений труда и ряд других;
- внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

1.2.2. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведён на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу 1.

Таблица 1 – Негативные факторы развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> - сложная экономическая ситуация в стране, обуславливающая незапланированный рост эксплуатационных затрат перевозчиков; - отсутствие конкурентной среды на рынке регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.
Среда влияния	<ul style="list-style-type: none"> - снижение численности населения района; - повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пассажирские перевозки автомобильным транспортом; - бюджетные ограничения финансирования регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.
Внутренняя среда	<ul style="list-style-type: none"> - низкая инвестиционная привлекательность регулярных перевозок пассажиров; - существующая система статистического учета, затрудняющая проведение объективной оценки принимаемых решений в области управления регулярными перевозками; - наличие нелегальных перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.

Пояснения к таблице

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития пассажирского автомобильного транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности регулярных перевозок пассажиров, являются ежегодное снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, а также отсутствие на уровне субъекта Российской Федерации среднесрочных условий софинансирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

Существенные риски связаны с невозможностью своевременного обновления парка подвижного состава в условиях нестабильной экономической ситуации и бюджетных ограничений.

1.2.3. Возможности для развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведён в таблицу (Таблица 2).

Таблица 2 – Возможности для развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> - общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики России; - унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации.

	Федерации; - развитие производств подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
Среда влияния	- эффективная нормативная правовая база Владимирской области и муниципального образования, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания; - реализация проектов по созданию индустриальных парков, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию муниципального образования Камешковский район; - развитая дорожная сеть района; - реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры района.

Пояснения к таблице

Как видно из таблицы регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам имеют достаточно широкий спектр возможностей для развития на среднесрочную перспективу.

Наиболее существенное позитивное влияние на транспортную отрасль окажут совершенствование нормативной правовой базы в сфере регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры района и созданию индустриальных парков.

1.3. Выводы

Общие условия для развития рынка регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в районе – позитивные.

Наиболее существенное влияние на развитие рынка регулярных перевозок пассажиров окажут унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры и созданию индустриальных парков на территории района.

Ключевые внешние риски создают снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, низкая инвестиционная привлекательность регулярных перевозок пассажиров.

Основными драйверами роста будут являться совершенствование нормативной правовой базы в сфере регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, повышение достоверности информации о структуре пассажиропотоков для принятия решений по формированию объема транспортной работы перевозчиков.

Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Перечень населённых пунктов муниципального образования Камешковский район, не имеющих регулярного автобусного и железнодорожного сообщения с административным центром района представлен в таблице 3.

Таблица 3 – Перечень населённых пунктов района, не имеющих регулярного автобусного и железнодорожного сообщения с административным центром района

№ п/п	Наименование населённого пункта	Наименование муниципального образования	Количество постоянно проживающих, человек
1	пос. Мирный	МО Второвское	645
2	д. Палашкино	МО Второвское	56
3	д. Чистуха	МО Второвское	21
4	д. Горки	МО Второвское	68
5	д. Мокеево	МО Второвское	27
6	д. Грезино	МО Второвское	9
7	д. Ворынино	МО Второвское	1
8	с. Фомиха	МО Сергеихинское	3
9	с. Ряхово	МО Сергеихинское	33
10	д. Лошаиха	МО Сергеихинское	11
11	д. Глазово	МО Сергеихинское	3
12	д. Бураково	МО Сергеихинское	2
13	д. Зауичье	МО Сергеихинское	6
14	д. Кругово	МО Сергеихинское	0
15	д. Нерлинка	МО Сергеихинское	6
16	д. Байково	МО Сергеихинское	0
17	д. Пигасово	МО Сергеихинское	0
18	д. Верещагино	МО Брызгаловское	88
19	д. Новки	МО Брызгаловское	66
20	д. Сосновка	МО Брызгаловское	52
21	д. Назарово	МО Брызгаловское	49
22	д. Шухурдино	МО Брызгаловское	38
23	д. Ручкино	МО Брызгаловское	19
24	д. Арефино	МО Вахромеевское	33
25	д. Ивишень	МО Вахромеевское	19

26	д. Микшино	МО Вахромеевское	35
27	д. Епишово	МО Вахромеевское	0
28	д. Ивановская	МО Вахромеевское	0
29	д. Рябиновка	МО Вахромеевское	28
30	д. Андрейцево	МО Пенкинское	4
31	д. Сырково	МО Пенкинское	1
32	д. Бородино	МО Пенкинское	7
33	д. Леонтьево	МО Пенкинское	25
34	д. Неверково	МО Пенкинское	37
35	д. Симоново	МО Пенкинское	18
36	д. Лубенкино	МО Пенкинское	0
37	д. Пирогово	МО Пенкинское	7
38	д. Марьянка	МО Пенкинское	14
39	с. Воскресенское	МО Пенкинское	5
Всего:			1436

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

1. Для существующего состояния (2015 г.);
2. Для инерционного сценария (2020 г.), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по её модернизации в части перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Регулярные перевозки пассажиров на территории Камешковского района осуществляются железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

В рамках полномочий по транспортному обслуживанию населения администрацией Камешковского района организованы регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском и пригородном сообщении.

Общий объем работы пассажирского автомобильного транспорта в городском и пригородном сообщении в 2015 году составил 1723,9 тыс. пасс-км. Всего перевезено 176,2 тыс. пасс.

Пригородным пассажирским автотранспортом перевозится 144,0 тыс. пасс. в год или 82 % всего пассажиропотока в муниципальном сообщении, городским пассажирским автотранспортом – 32,2 тыс. пасс. или 18 % от общего объема регулярных перевозок в муниципальном сообщении. Схема сети пригородных муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок автомобильного транспорта на территории Камешковского района представлена на рисунке 1.



Схема сети пригородных муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок автомобильного транспорта на территории Камешковского района

В Камешковском районе протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 635,8 км, в том числе:

- регионального, областного межмуниципального значения – 243,7 км;
- муниципальные дороги района общего пользования – 334,9 км;
- улично-дорожная сеть г. Камешково – 57,2 км.

Основной транспортной автомагистралью, проходящей через Камешковский район, является автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Хохлово-Камешково-Ручьи», обеспечивающая транспортные связи с Ковровским районом, г. Владимиром и Ивановской областью. Дорога имеет – 2-х полосное движение. Интенсивность движения по данной автомобильной дороге составляет порядка 2 тыс. авт/сут.

Развитая сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения обеспечивает транспортные связи со всеми соседними районами, в том числе:

- с Суздальским районом посредством автомобильной дороги «Камешково-Ляховицы-Суздаль» (2 полосы движения, средняя интенсивность 500-700 авт./сут.);

- с Ковровским, Судогодским районами посредством автомобильной дороги «Хохлово-Камешково» - «Волга» М-7» (2 полосы движения).

Из общей протяженности дорог регионального, областного межмуниципального значения и местных дорог общего пользования более 500 км имеют твердое покрытие, остальные - дороги с грунтовым покрытием.

Состояние автодорог регионального, областного межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Дороги муниципального значения неудовлетворительные.

Общее количество мостов и путепроводов - 8 шт. более 400 пог. м.

Общие сведения об автомобильных дорогах города Камешково и Камешковского района представлены в таблице 4.

Таблица 4

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах района	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
1	2	3	4	5	6
1.	Автомобильные дороги общего пользования	635,8			
1.1.	Регионального и межмуниципального значения	243,7	II, III, IV, V	а/б	удовлетворительное
1.2.	Местного значения	334,9	IV, V	а/б, щебень	неудовлетворительное
1.3.	Улично-дорожная сеть г. Камешково	57,2	IV, V	а/б, щебень	удовлетворительное
2.	Автомобильные дороги необщего пользования (ведомственные, частные)	0			

Сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район в настоящее время насчитывает 7 маршрутов, в том числе 6 в пригородном сообщении и 1 в городском сообщении. В соответствии с заключёнными с администрацией района муниципальными контрактами, регулярные перевозки на маршрутах осуществляет единственный перевозчик – ОАО «Камешковское АТП».

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район представлен в таблице 5.

**Таблица 5 – Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования
Камешковский район**

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км		Порядок посадки и высадки пассажиров*	Вид регулярных перевозок	Вид транспортного средства	Дата начала осуществления регулярных перевозок
					прямое направление	обратное направление				
Городское сообщение										
1	1	г. Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)	Почта; Сбербанк; Профилакторий; Рынок; Больница; ул. Советская; <u>Комсомольская площадь</u> ; Школа № 1; Спорткомплекс; Рынок; Профилакторий; Сбербанк; Почта	ул. Дорофеичева; ул. Свердлова; ул. Ленина; ул. Школьная; ул. Советская; ул. Крупской; ул. Комсомольская площадь; ул. Гоголя; ул. Смурова; ул. Школьная; ул. Ленина; ул. Свердлова; ул. Дорофеичева	3,0	3,0	в любом месте	регулярные перевозки по регулируем ым тарифам	автобус	25.12.2009 г.
Пригородное сообщение										
2	101	г. Камешково – пос. Новая Заря	г. Камешково (Пожарная служба); д. Остров; пос. им. Артёма; с. Коверино; д. Кирюшино; д. Саулово; д. Плясицыно; д. Сергеиха; д. Лубенцы; д. Новая Печуга	г. Камешково (ул. Дорофеичева, ул. Свердлова); а/д «Камешково - Ляховицы - Суздаль»; а/д «Саулово - Сергеиха - Новая Заря»	23,6	23,6	в любом месте	регулярные перевозки по регулируем ым тарифам	автобус	октябрь 1958 г.

3	102	г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им. Карла Маркса, заезд в с. Усолье)	г. Камешково (Администрация, Хлебокомбинат); пос. Новки; пос. Дружба; с. Эдемское; д. Кельи; д. Каменово; д. Балмышево; д. Симаково; пос. им. Красина; <u>пос. им. М. Горького</u> ; пос. Краснознаменский; пос. им. Кирова; д. Сереброво; с. Усолье; д. Ступино; д. Абросимово; д. Брызгалово; пос. им. К. Маркса; пос. Придорожный; пос. Дружба; пос. Новки; г. Камешково (Хлебокомбинат, Администрация)	г. Камешково (ул. Дорофеичева, ул. Свердлова, ул. Дорожная); а/д «Хохлово - Камешково - Ручьи»; а/д «Дружба - пос. им. М. Горького»; а/д «Балмышево - Тынцы»; а/д Придорожный - пос. им. Кирова - а/д «Дружба - Колосово»; а/д пос. им. Кирова - Усолье; дорога Назарово - а/д «Придорожный - пос. им. Кирова»	31,2	36,6	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	октябрь 1958 г.
4	105	г. Камешково – с. Патакино	д. Волковойно; с. Горки; д. Мишнево; д. Суслово; д. Кижаны; с. Мостцы	г. Камешково (ул. Карла Либкнехта, ул. Коруновой); а/д «Камешково - Волковойно - Патакино - Высоково»	15,6	15,6	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	май 1960 г.
5	107	г. Камешково – д. Приволье	г. Камешково (Администрация, Хлебокомбинат); пос. Новки; пос. Дружба; пос. Придорожный; пос. им. К. Маркса; д. Назарово	г. Камешково (ул. Дорофеичева, ул. Свердлова, ул. Дорожная); а/д «Хохлово - Камешково - Ручьи»; а/д «пос. им. К. Маркса - Приволье»	19,0	19,0	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	март 1959 г.

6	108	г. Камешково – пос. им. Фрунзе	г. Камешково (Пожарная служба); д. Остров; пос. им. Артёма; с. Коверино; д. Макариха; д. Дмитриково; с. Круглово	г. Камешково (ул. Дорофеичева, ул. Свердлова); а/д «Камешково - Ляховицы - Суздаль»; а/д «Хохлово - Ручьи» - Второво - Мирный - Круглово - Макариха - Коверино	24,4	24,4	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	март 1973 г.
7	112	г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)	д. Берково; д. Тереховицы; д. Высоково; д. Городок; поворот на с. Гатиха; д. Курменево; д. Юрятино; с. Гатиха; д. Дворики	г. Камешково (ул. Карла Либкнехта, ул. Коруновой); а/д «Хохлово - Камешково -Ручьи»; а/д «Хохлово - Ручьи» - Гатиха - Дворики; М-7 «Волга»; а/д «Сан. им. Ленина - Пенкино»	29,9	29,9	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	1986 г.

Примечание:

* - только в установленных остановочных пунктах ("остановочные пункты"), в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок ("в любом месте").

Перевозка пассажиров осуществляется 8 автобусами малого и среднего класса.

Общий пассажиропоток на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении за 2015 год составляет 176,2 тыс. пассажиров в год (по данным отчетности перевозчика).

В Камешковском районе реализуется комплекс мер по оказанию муниципальной поддержки перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, а также обеспечения льготного проезда отдельных категорий граждан и бесплатного проезда учащихся общеобразовательных учреждений района по муниципальным маршрутам в пригородном сообщении. В 2015 году на указанные мероприятия из бюджетов города Камешково и Камешковского района было выделено 5228,3 тыс. руб., профинансировано в полном объеме (100 %).

2.2. Параметры внутримunicipального транспортного баланса в существующих условиях

Внутримunicipальный транспортный баланс (далее – ВМТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах Камешковского района с использованием общественного автомобильного транспорта.

Исходными данными для формирования ВМТБ являются:

- реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район;
- статистическая отчётность (1-автотранс - срочная) перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах в городском и пригородном сообщении.

Параметры внутримunicipального транспортного баланса в существующих условиях сведены в таблицу 6.

Таблица 6 – Внутримunicipальный транспортный баланс в существующих (2015 г.) условиях

№ строк	Наименование маршрута	Протяжённость маршрута (туда и обратно), км	Пассажиропоток		Социальная значимость	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пасс./час				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Городское сообщение								
1	№ 1 г. «Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)»	6,0	32,2	11	Социально значим	ежедневно	11	
Пригородное сообщение								
1	№ 101 «г. Камешково – пос. Новая Заря»	47,2	13,6	10	Социально значим	по понедельникам, средам, субботам; по вторникам, четвергам, пятницам; ежедневно, кроме выходных и праздничных дней; ежедневно, кроме субботы и воскресенья	1 по понедельникам, средам, субботам; 1 по вторникам, четвергам, пятницам; 2 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней; 1 ежедневно, кроме субботы и воскресенья	
2	№ 102 «г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им.	67,8	98,7	14	Социально значим	ежедневно	9	

	Карла Маркса, заезд в с. Усолъе»»							
3	№ 105 «г. Камешково – с. Патакино»	31,2	18,4	11	Социально значим	ежедневно; ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	2 ежедневно; 1 ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; 1 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	
4	№ 107 «г. Камешково – д. Приволье»	38,0	8,9	19	Социально значим	ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней	1	
5	№ 108 «г. Камешково – пос. им. Фрунзе»	48,8	3,1	7	Социально значим	по вторникам, по пятницам, по воскресеньям	2 по вторникам, 2 по пятницам, 1 по воскресеньям	
6	№ 112 «г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)»	59,8	1,3	3	Социально значим	по понедельникам, по средам	2 по понедельникам, 2 по средам	

Все муниципальные маршруты регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении на территории Камешковского района социально-значимые. Сообщения обеспечивают доступ к социально-значимым услугам.

Анализ ВМТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016	2017	2018	2019	2020
6.2.	<i>Бюджет района</i>	тыс. руб.	4772,3	4718,0	5022,0	5301,0	5566,0	5844,0
6.3.	<i>Областной бюджет</i>	тыс. руб.	9,0	13,0	9,0	9,0	9,0	9,0
7.	Отношение темпов роста тарифов к темпу роста начисленной заработной платы работников по крупным и средним организациям района	%	115,90	112,60	105,50	103,50	99,50	98,60

Пояснения к таблице

Как видно из таблицы, в Камешковском районе сформирована достаточная сеть муниципальных маршрутов общественного транспорта, обеспечивающая потребности населения в перевозках.

Вместе с тем, по ряду показателей наблюдается отрицательная динамика. Это обусловлено сокращением численности населения района в перспективе до 2020 года и сокращением пассажирооборота.

2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. Рост расходов бюджета района на возмещение части затрат перевозчиков на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по маршрутам в муниципальном сообщении, обусловленный неуклонным ростом затрат на пассажирские перевозки, при ежегодном сокращении объёмов перевозок.

2. Необходимость обновления подвижного состава, используемого при осуществлении регулярных перевозок пассажиров на территории города Камешково и Камешковского района.

3. Наличие потерь в доходах автотранспортных предприятий на рынке регулярных перевозок пассажиров вследствие несанкционированных перевозок пассажиров легковыми такси.

В первоочередном порядке необходимо решение проблемы предоставления субъектом Российской Федерации целевых субсидий на закупку подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта.

3. Целевая модель транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район

3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего.

2. Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров определены для всех параметров на уровне существующих значений.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 8.

Таблица 8

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
1	2	3	4
Обязательные параметры			
1.	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.	164,50
1.1.	<i>Городское сообщение</i>	тыс. пасс.	30,00
1.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	тыс. пасс.	134,50
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс.-км/чел.	95,87
2.1.	<i>Городское сообщение</i>	пасс.-км/чел.	5,75
2.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	пасс.-км/чел.	90,12
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	95,30
4.	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	39
5.	Плотность транспортной сети		
5.1.	<i>Городское сообщение</i>	км/км ²	0,36
5.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	км/км ²	0,14
6.	Полная величина субсидий, в т.ч.	тыс. руб.	6300,0
6.1.	<i>Бюджет города</i>	тыс. руб.	447,0
6.2.	<i>Бюджет района</i>	тыс. руб.	5840,0

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
6.3.	<i>Областной бюджет</i>	тыс. руб.	13,0
7.	Отношение темпов роста тарифов к темпу роста начисленной заработной платы работников по крупным и средним организациям района	%	98,60

3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВМТБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

- обновление парка подвижного состава;
- улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям, так и по району в целом.

3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу (Таблица 9).

Таблица 9 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Камешковского района на перспективу до 2020 года (оптимизированный сценарий)

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.	176,20	171,90	169,50	167,00	165,50
1.1.	<i>Городское сообщение</i>	тыс. пасс.	32,20	31,90	31,50	31,00	30,50
1.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	тыс. пасс.	144,00	140,00	138,00	136,00	135,00
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс.-км/чел.	100,37	98,25	97,39	96,66	96,53
2.1.	<i>Городское сообщение</i>	пасс.-км/чел.	6,83	6,30	6,06	5,91	5,83
2.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	пасс.-км/чел.	93,54	91,95	91,33	90,75	90,70
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному	%	95,20	95,30	95,30	95,30	95,30

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020
	транспортному сообщению						
4.	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному сообщению	ед.	39	39	39	39	39
5.	Плотность транспортной сети						
5.1.	<i>Городское сообщение</i>	км/км ²	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
5.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	км/км ²	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
6.	Полная величина субсидий, в т.ч.	тыс. руб.	5178,0	5478,0	5757,0	6022,0	6300,0
6.1.	<i>Бюджет города</i>	тыс. руб.	447,0	447,0	447,0	447,0	447,0
6.2.	<i>Бюджет района</i>	тыс. руб.	4718,0	5018,0	5297,0	5562,0	5840,0
6.3.	<i>Областной бюджет</i>	тыс. руб.	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
7.	Отношение темпов роста тарифов к темпу роста начисленной заработной платы работников по крупным и средним организациям района	%	112,60	105,50	103,50	99,50	98,60
8.	Убыток от осуществления регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам	тыс. руб.	4967,0	5238,0	5482,0	5734,0	5998,0
9.	Величина непокрытых убытков от осуществления регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам за счёт выпадающих доходов от тарифного регулирования и выполнения целевых параметров качества и регулярности	тыс. руб.	0	0	0	0	0

3.4. Основные параметры ВМТБ на среднесрочную перспективу

Параметры ВМТБ на перспективу до 2020 года сведены в таблицу 10.

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 10 – Внутримunicipальный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2020 года

№ строк и	Наименование маршрута	Протяжённость маршрута (туда и обратно), км	Пассажиропоток		Социальная значимость	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пасс./час				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Городское сообщение								
1.	№ 1 г. «Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)»	6,0	30,5	10	Социально значим	ежедневно	11	
Пригородное сообщение								
1.	№ 101 «г. Камешково – пос. Новая Заря»	47,2	12,8	9	Социально значим	по понедельникам, по средам, по субботам; по вторникам, по четвергам, по пятницам; ежедневно, кроме выходных и праздничных дней; ежедневно, кроме субботы и воскресенья	1 по понедельникам, средам, субботам; 1 по вторникам, четвергам, пятницам; 2 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней;	

							1 ежедневно, кроме субботы и воскресенья	
2.	№ 102 «г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им. Карла Маркса, заезд в с. Усолье)»	67,8	92,5	13	Социально значим	ежедневно	9	
3.	№ 105 «г. Камешково – с. Патакино»	31,2	17,3	10	Социально значим	ежедневно; ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	2 ежедневно; 1 ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; 1 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	
4.	№ 107 «г. Камешково – д. Приволье»	38,0	8,3	17	Социально значим	ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней	1	
5.	№ 108 «г. Камешково – пос. им. Фрунзе»	48,8	2,9	6	Социально значим	по вторникам, по пятницам, по воскресеньям	2 по вторникам, 2 по пятницам, 1 по воскресеньям	
6.	№ 112 «г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)»	59,8	1,2	3	Социально значим	по понедельни- кам, по средам	2 по понедельни- кам, 2 по средам	

4. Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

Для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Камешковского района необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

1. Формирование и утверждение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район.

2. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район.

3. Разработка и утверждение Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Камешковского района.

4. Проведение натурных обследований пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в 2016 и 2019 годах.

5. Оптимизация расписания движения, количества и классов транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в соответствии с потребностями населения в перевозках.

6. Оказание дополнительных мер социальной поддержки по перевозке отдельных категорий граждан по месячным социальным проездным билетам на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

7. Обеспечение бесплатного проезда граждан на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в соответствии с нормативным правовым актом муниципального образования.

8. Ежегодное размещение закупок и заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском и пригородном сообщении.

9. Повышение информированности населения о работе пассажирского автомобильного транспорта (наполнение официального сайта администрации Камешковского района в сети Интернет, информационное обеспечение остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок).

Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице 11.

Таблица 11 – Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета района	за счёт средств областного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Формирование и утверждение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район	До 11.01.2016	-	-	-	Утверждение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ	
2.	Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район	С 11.01.2016	-	-	-	Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ	
3.	Разработка и утверждение Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Камешковского района	До 01.04.2016	-	-	-	Утверждение Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Камешковского района в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ	

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета района	за счёт средств областного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
4.	Проведение натурных обследований пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	2016 и 2019 гг.	-	-	-	Получение достоверных данных о наполняемости автобусов в целях осуществления тарифного регулирования и формирования объёмов перевозок	
5.	Оптимизация расписания движения, количества и классов транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в соответствии с потребностями населения в перевозках	2016 – 2020 гг.	-	-	-	Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках на муниципальных маршрутах	
6.	Оказание дополнительных мер социальной поддержки по перевозке отдельных категорий граждан по месячным социальным проездным билетам на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Ежегодно, на основании соглашения с департаментом транспорта и дорожного хозяйства о предоставлении и бюджету района субсидии на обеспечение равной доступности	75,0	26,0	49,0	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в муниципальном сообщении	

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета района	за счёт средств областного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
		услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан					
7.	Обеспечение бесплатного проезда граждан на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в соответствии с нормативным правовым актом муниципального образования	Ежегодно, после принятия постановления администрации района о бесплатном проезде на автомобильном транспорте общего пользования на территории района	1241,0	1241,0	-	Обеспечение бесплатного проезда на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении учащихся общеобразовательных учреждений района	
8.	Ежегодное размещение закупок и заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в	Ежегодно, после утверждения размеров предельных тарифов на перевозки пассажиров по	Сумма определяется ежегодно решениями Советов народных депутатов	Сумма определяется ежегодно решениями Советов народных депутатов	-	Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых муниципальных маршрутах регулярных перевозок	

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.			Результат мероприятия	Приме чания
			всего	за счёт средств бюджета района	за счёт средств областн о бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
	городском и пригородном сообщении	муниципальны м маршрутам и доведения лимитов бюджетных обязательств на очередной финансовый год	об утвержден ии бюджета города Камешково и бюджета района	об утвержден ии бюджета города Камешково и бюджета района			
9.	Повышение информированности населения о работе пассажирского автомобильного транспорта	2016 – 2020 гг.	-	-	-	Наполнение официального сайта администрации района в сети Интернет информацией о работе пассажирского автомобильного транспорта, информационное обеспечение остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	

4.2. Эффекты от реализации КПТО

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы района. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: население, транспортный бизнес, Камешковский район.

Суммарные затраты на реализацию КПТО с 2016 по 2020 годы составят 28,7 млн. рублей, из них 25,2 млн. рублей за счёт бюджета района и 2,2 млн. рублей за счёт бюджета города Камешково в виде субсидий перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Основным положительным эффектом для населения является получение качественного транспортного обслуживания автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Камешковского района.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса является возможность планирования своей деятельности на среднесрочную перспективу в соответствии с настоящим КПТО.

Для района реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

- повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;
- определение направления развития транспортной системы на среднесрочную перспективу;
- создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

4.3. Риски от реализации КПТО

Основными рисками при реализации КПТО являются:

1) риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объёмов финансирования мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;

2) риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренного роста цен;

3) снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг;

4) риск неисполнения организациями своих обязательств.

Наиболее существенное влияние оказывает риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объёмов финансирования мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

Данный риск относится к факторам, степень влияния на которые у администрации Камешковского района относительно мала, в связи с чем, при их возникновении, вероятность реализации КПТО в полном объеме существенно снижается.

В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры управления рисками:

1) концентрация ресурсов на решении приоритетных задач КПТО и развитии транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Камешковского района;

2) анализ и распределение по приоритетам мероприятий КПТО и их корректировка в соответствии с результатами оценки рисков.

5. Требования к параметрам закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам

Общий размер закупок на оказание услуг для муниципальных нужд Камешковского района на 2016 год составил 4967,0 тыс. рублей, в том числе 4520,0 тыс. рублей на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в пригородном сообщении и 447,0 млн. рублей - в городском сообщении.

На основе прогноза пассажиропотока сформирован объём и определены требования к параметрам осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах на период до 2020 года.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования перевозчиков.

Объём закупок на 2020 год сформирован в условиях сохранения по километровой работы пассажирского автомобильного транспорта по территории города Камешково и Камешковского района при сокращении прогнозного пассажиропотока в среднем на 10 % от существующего.

В таблицах 12 и 13 представлены данные об объёмах и стоимости закупок.

Таблица 12 – Требования к параметрам закупок на оказание услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок на 2016 год

№ строки	Наименование маршрута	Объём закупки		Уровень тарифа		Общая стоимость закупки, тыс. руб.
		общий объём, тыс. пасс.-км (в городском сообщении - тыс. пасс.)	количество оборотных рейсов в сутки	экономически обоснованный, руб.	установленный для населения в рамках осуществления закупки, руб.	
1	2	3	4	5	6	7
Городское сообщение						
1.	№ 1 г. «Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)»	42,8	11 ежедневно	30,00	20,00	447
Пригородное сообщение						
1.	№ 101 «г. Камешково – пос. Новая Заря»	130,0	1 по понедельникам, средам, субботам; 1 по вторникам, четвергам, пятницам; 2 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней; 1 ежедневно, кроме субботы и воскресенья	5,77	3,11	345
2.	№ 102 «г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им. Карла Маркса, заезд в с. Усолье)»	1300,0	9 ежедневно	5,77	3,11	3458

3.	№ 105 «г. Камешково – с. Патакино»	134,0	2 ежедневно; 1 ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; 1 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	5,77	3,11	356
4.	№ 107 «г. Камешково – д. Приволье»	71,0	1 ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней	5,77	3,11	188
5.	№ 108 «г. Камешково – пос. им. Фрунзе»	35,0	2 по вторникам, 2 по пятницам, 1 по воскресеньям	5,77	3,11	93
6.	№ 112 «г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)»	30,0	2 по понедельникам, 2 по средам	5,77	3,11	80

Таблица 13 – Требования к параметрам закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на период до 2020 года

№ строки	Наименование маршрута	Объём закупки		Уровень тарифа		Общая стоимость закупки, тыс. руб.
		общий объём, тыс. пасс.-км (в городском сообщении - тыс. пасс.)	количество оборотных рейсов в сутки	экономически обоснованный, руб.	установленный для населения в рамках осуществления закупки, руб.	
1	2	3	4	5	6	7
Городское сообщение						
1.	№ 1 г. «Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)»	30,0	11 ежедневно	42,00	27,00	447
Пригородное сообщение						
1.	№ 101 «г. Камешково – пос. Новая Заря»	119,0	1 по понедельникам, средам, субботам; 1 по вторникам, четвергам, пятницам; 2 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней; 1 ежедневно, кроме субботы и воскресенья	7,88	4,30	426
2.	№ 102 «г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им. Карла Маркса, заезд в с. Усолье)»	1185,0	9 ежедневно	7,88	4,30	4243

3.	№ 105 «г. Камешково – с. Патакино»	122,0	2 ежедневно; 1 ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; 1 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	7,88	4,30	437
4.	№ 107 «г. Камешково – д. Приволье»	65,0	1 ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней	7,88	4,30	233
5.	№ 108 «г. Камешково – пос. им. Фрунзе»	32,0	2 по вторникам, 2 по пятницам, 1 по воскресеньям	7,88	4,30	115
6.	№ 112 «г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)»	27,0	2 по понедельникам, 2 по средам	7,88	4,30	97

6. График перехода на контрактную систему на период до 14.07.2020 года, включающий сроки принятия решений об изменении вида регулярных перевозок, а также об отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Вид регулярных перевозок	Дата перехода на контрактную систему в соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Городское сообщение				
1	1	г. «Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
Пригородное сообщение				
1	101	«г. Камешково – пос. Новая Заря»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
2	102	«г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им. Карла Маркса, заезд в с. Усолье)»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
3	105	«г. Камешково – с. Патакино»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
4	107	«г. Камешково – д. Приволье»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
5	108	«г. Камешково – пос. им. Фрунзе»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
6	112	«г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.

Примечания:

- Отмена муниципальных маршрутов и изменение вида регулярных перевозок по ним на период до 14.07.2020 года не предполагается.
- Критериями изменения вида перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок являются:
 - потребность в обеспечении отдельных категорий граждан льготным проездом по месячным социальным проездным билетам;
 - необходимость организации муниципальных маршрутов в населённые пункты с незначительным количеством постоянно проживающих жителей и недостаточность доходов от перевозок по таким маршрутам для покрытия эксплуатационных расходов;
 - оптимизация расходов местных бюджетов на предоставление субсидий перевозчикам, в связи с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в городском и пригородном сообщении.

Источники

1. Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р.

3. Закон Владимирской области от 30.12.2015 № 210-ОЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Владимирской области», принятый постановлением Законодательного Собрания Владимирской области от 22 декабря 2015 года № 376.

4. Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район на период до 2020 года, утвержденная решением Совета народных депутатов Камешковского района от 20 декабря 2011 года № 119.

5. Схема территориального планирования Камешковского района.

6. Постановление администрации Камешковского района от 30.12.2015 № 1736 «Об утверждении прогноза социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район на период до 2018 года».

7. Постановление администрации Камешковского района от 28.12.2015 № 1720 «О внесении изменений в постановление администрации района от 16.10.2014 № 2034 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Камешковского района на 2015 - 2017 годы»».

8. Постановление администрации Камешковского района от 29.04.2015 № 798 «О внесении изменений в постановление администрации Камешковского района от 16.12.2014 № 2617 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Камешковского района»».

9. Постановление администрации Камешковского района от 02.11.2015 № 1435 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Камешково Камешковского района от 28.11.2011 № 194 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Камешково Камешковского района»».

10. Отчётность перевозчика за 2015 год.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Владимирская область



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Администрации Камешковского района

от 24.03.2016

№ 354

Об утверждении документа планирования
регулярных перевозок автомобильным
транспортом на территории муниципального
образования Камешковский район

В соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации района от 28.12.2015 № 1719 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования Камешковский район», руководствуясь статьями 45, 45.1 Устава Камешковского района, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом в форме комплексного плана транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу до 2020 года согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по экономике и вопросам архитектуры и градостроительства.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит размещению на официальном сайте администрации района в сети Интернет.

Глава администрации района

А.З. Курганский

Приложение
к постановлению администрации района
от 24.03.2016 № 354

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАМЕШКОВСКИЙ РАЙОН НА СРЕДНЕСРОЧНУЮ
ПЕРСПЕКТИВУ (ДО 2020 ГОДА)
В ЧАСТИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам (КПТО)	7
1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район	7
1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО	11
1.3. Выводы	13
2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	134
2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	15
2.2. Параметры внутримunicipального транспортного баланса в существующих условиях	22
2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	25
2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	26
3. Целевая модель транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район	27
3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	27
3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям внутримunicipального транспортного баланса	28
3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания	28
3.4. Основные параметры внутримunicipального транспортного баланса на среднесрочную перспективу	30
4. Дорожная карта реализации КПТО	32
4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО	32
4.2. Эффекты от реализации КПТО	37
4.3. Риски от реализации КПТО	37
5. Требования к параметрам закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	39

6. График перехода на контрактную систему на период до 14.07.2020 года, включающий сроки принятия решений об изменении вида регулярных перевозок, а также об отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок	44
Источники.....	45

Введение

Комплексный план транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу до 2020 года в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории города Камешково и Камешковского района.

КПТО разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением администрации района от 28.12.2015 № 1719 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования Камешковский район».

После утверждения главой администрации района КПТО в течение 3 (трёх) рабочих дней размещается на официальном сайте администрации Камешковского района в сети Интернет для публичного доступа.

Под регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в настоящем документе понимаются перевозки по регулируемым и нерегулируемым тарифам, осуществляемые автобусами в городском и пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район.

Целями разработки настоящего плана являются:

- установление перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, организация которых отнесена к полномочиям администрации Камешковского района;
- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- определение направления развития транспортной системы на среднесрочную перспективу.

Настоящий План:

- устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития муниципального образования Камешковский район;
- определяет ключевые направления развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Камешковского района;
- определяет требования к параметрам закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Основаниями для разработки КПТО являются:

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район до 2020 года, утвержденная решением Совета народных депутатов Камешковского района от 20.12.2011 № 119;
- постановление администрации Камешковского района от 28.12.2015 № 1719 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования Камешковский район».

1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район

Камешковский район расположен в северной части Владимирской области, к востоку от областного центра. На западе район граничит с Суздальским районом, на юге - с Судогодским, на востоке - с Ковровским, на севере - с Савинским районом Ивановской области. Это центральная часть европейской территории России. Административный центр района город Камешково расположен в 41 км к востоку от областного центра г. Владимира.

По территории района проходит путь крупного транспортного коридора, который образуют железная дорога федерального значения Москва - Нижний Новгород, Северная железная дорога «Ковров - Иваново» и федеральная автомобильная трасса М 7 «Волга» - Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа протяженностью 1300 км и грузопотоком до 10 млн. т/год. Хорошо развита сеть дорог с твердым покрытием.

Площадь района составляет 1,08 тыс. кв. км, численность населения на 01.01.2015 - 30220 человек.

Административно-территориальное устройство района насчитывает 6 муниципальных образований: город Камешково и 5 сельских поселений – Брызгаловское (административный центр – посёлок имени Карла Маркса), Сергеихинское (административный центр – деревня Сергеиха), Вахромеевское (административный центр – посёлок имени Максима Горького), Пенкинское (административный центр – село Пенкино) и Второвское (административный центр – село Второво).

Главная цель муниципального образования Камешковский район сформулирована как «Повышение качества жизни населения на основе устойчивого развития территории».

Реализация главной цели развития района, разложена на четыре стратегических направления (цели):

1. Повышение доходов и обеспечение занятости населения через развитие экономики муниципального образования.

2. Улучшение условий жизни населения посредством рационального использования бюджетных и внебюджетных ресурсов всех уровней через оказание государственных и муниципальных услуг.

3. Обеспечение общественной безопасности и улучшение окружающей среды.

4. Модернизация системы управления муниципальным образованием.

1.1.1. Экономика Камешковского района

Основные итоги развития муниципального образования Камешковский район за 2015 год:

- оборот организаций по хозяйственным видам экономической деятельности - 6,7 млрд. рублей или 108 % к обороту за 2014 год;
- объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг за год по обрабатывающим производствам - 5,0 млрд. рублей или 119 % к объему за 2014 год;
- введено жилья 13,8 тыс. кв. метров или 132 % к уровню 2014 года;
- грузооборот автомобильного транспорта - 84 % к уровню 2014 года;
- оборот розничной торговли - 1,2 млрд. рублей, что в товарной массе на 15 % меньше, чем в 2014 году;
- уровень зарегистрированной безработицы на конец года - 2,7 % к населению в трудоспособном возрасте (на конец 2014 года - 2,2 %);
- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций за 2015 год составила 23 тыс. рублей и увеличилась по сравнению с 2014 годом на 5 %.

Значительный прирост оборота организаций по хозяйственным видам экономической деятельности произошел за счет дальнейшего развития новых отраслей экономики района: производство транспортных средств для РЖД и оборудования (ООО НПО «Вояж») и производство вспененных напольных покрытий (ООО «Ютекс РУ»). В общем объеме обрабатывающих производств объем отгруженных товаров ООО «Ютекс РУ» и ООО НПО «Вояж» составил 89 %.

В 2016 году ожидаемый объем отгруженных товаров собственного производства, выполнение работ и услуг собственными силами в действующих ценах составит 5891 млн. рублей или 114 % к уровню 2015 года, в 2017 - 5913 млн. рублей или 93 %, в 2018 - 6336 млн. рублей или 103 %.

1.1.2. Демография

Численность населения района на начало 2015 года составила 30220 человек (на начало 2014 года - 30323 человека). Численность городского населения снижается, сельского увеличивается. Тенденция превышения численности женщин над численностью мужчин сохраняется.

По оценке, демографическая ситуация, сложившаяся в районе в 2015 году, характеризовалась ростом естественной убыли, связанным со снижением рождаемости и увеличением смертности населения. За год число родившихся составило 353 человека (в 2014 году - 369), число умерших - 558 человек (в 2014 году - 515). Число умерших превысило число родившихся в 1,6 раза (в 2014 - в 1,4 раза). Показатель рождаемости снизился на 4,4 %, показатель смертности увеличился на 8,8 %. Коэффициент младенческой смертности составил 2,8 умерших на 1000 родившихся (по сравнению с 2014 годом уменьшился в 1,9 раза).

Тенденция к сокращению количества жителей района сохраняется. В 2020 году среднегодовая численность населения района составит 29,9 тыс. человек или снизится на 1,1 %.

Первоочередными мерами в решении демографической политики в районе определены:

- повышение жизненного уровня населения;
- повышение рождаемости и укрепление института семьи;
- снижение смертности и увеличение продолжительности жизни;
- оптимизация миграционных процессов.

1.1.3. Рынок труда и доходы населения

Уровень зарегистрированной безработицы на конец 2015 года составил 2,7 % к населению в трудоспособном возрасте (на конец 2014 года - 2,2 %). Статус безработного имели 437 граждан, на конец 2014 года - 361.

Формирование рынка труда района в прогнозируемом периоде будет обусловлено влиянием, как демографических факторов, так и экономических.

Согласно прогнозным оценкам, численность занятых в экономике к 2020 году будет составлять более 9 тыс. человек.

В сложившихся условиях продолжится реализация долгосрочной целевой программы содействия занятости населения Владимирской области, а также реализация дополнительных мероприятий по снижению напряженности на рынке труда.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций за 2015 год составила 23 тыс. рублей, прогнозируемая величина фонда заработной платы в 2016 году ожидается на 10 % больше, чем в 2015 году.

1.1.4. Жилищный комплекс

На развитие жилищного комплекса оказывает влияние множество факторов. Основные факторы это – кризисные явления, состояние национального образования и науки, человеческий капитал и т.д.

Важнейшим направлением реформы ЖКХ является функционирование региональной системы капитального ремонта жилья.

С 2014 года капитальный ремонт общего имущества многоквартирных домов на территории Камешковского района проводится в соответствии с утвержденной программой Владимирской области. Программа утверждена на 30 лет, на период с 2014 по 2043 год. В 2015 году в программу были включены 18 многоквартирных домов (г. Камешково – 3 дома, МО Второвское – 7 домов, МО Брызгаловское – 5 домов, МО Вахромеевское – 2 дома, МО Сергеихинское – 1 дом). Проведение работ осуществлял НО «Фонд капитального ремонта многоквартирных домов Владимирской области» на средства собранных взносов

от населения. Все 18-ть многоквартирных домов отремонтированы. Израсходовано на капитальный ремонт 20,212 млн. рублей.

Всего в 2015 году организациями всех форм собственности района, включая индивидуальных застройщиков, построено 155 новых квартир общей площадью 13,8 тыс.кв.м или 132 % к введённой общей площади в 2014 году. В том числе в сельской местности площадь построенного жилья составила 10,1 тыс.кв.м или 147 % соответственно.

Населением за счет собственных и заемных средств введено в действие 11,5 тыс.кв.м жилья (108 квартир) или 120 % к введённой площади в 2014 году. Доля этих домов в общем объеме введенного жилья в 2015 году составила 83 %.

1.1.5. Территориальное развитие

На территории Камешковского района сформировано 17 инвестиционных площадок.

В районе продолжает реализовываться целенаправленная политика по улучшению инвестиционного климата.

Объем инвестиций, направленных на развитие экономики и социальной сферы в районе за 2014 - 2015 годы составил 1,4 млрд. рублей.

В 2015 году продолжалась реализация таких крупных инвестиционных проектов как:

- ООО НПО «Вояж» по организации производства по изготовлению стеклопластиковых изделий по технологии SMC формования и изделий из тонколистового металла, строительство заводоуправления, нового электромонтажного цеха, склада хранения металлолома, логистического центра. Объем инвестиций составил - 399 млн. рублей.

- ООО «Компания «Консервы» внедрение биологической установки для переработки отходов производства. Объём инвестиций - 150 млн. рублей.

Дан старт реализации следующих инвестиционных проектов:

- строительство депо по обслуживанию скоростных поездов «Сапсан» и «Ласточка» компанией «Сименс» с общим объёмом инвестиций 3,5 млрд. рублей, планируемая численность 140 человек;

- ОАО «Камешковский механический завод» - 4 (четырем) инвестиционным проектам: производство рукавов высокого давления; электроприводов для трубопроводов, производство вибрационных гироскопов; производство экскаваторов – погрузчиков на колёсном шасси. Объём инвестиций только в 2016 году составит - 1,2 млрд. рублей. Общий объем инвестиций ОАО «Камешковский механический завод» по реализации данных проектов до 2024 года составит – 14,2 млрд. рублей, планируемая численность - 1700 рабочих мест;

- ООО «Компания Консервы» - развитие промышленного производства рыбной продукции. Общий объем инвестиций до 2024 года – 18 млн. рублей, планируемое количество сотрудников - 50 человек;

- строительство газораспределительной станции ГРС Второво и строительство межпоселкового газопровода ГРС Второво с объемом инвестиций 400 млн. руб.

В рамках реализации комплексного инвестиционного плана монопрофильной территории планируется строительство индустриального парка в городе Камешково. На его базе площадью 93,8 га с необходимой инфраструктурой, транспортными сетями и современным производственно-складским комплексом планируется разместить несколько резидентов. Среди них - уже работающие на территории города современные предприятия: «Камешковский механический завод», «Ютекс РУ» (производство современных напольных покрытий), «Вояж» (разработка и изготовление деталей интерьеров транспортных средств), «Компания консервы», а также новые высокотехнологичные производства. За период с 2016 - 2020 годов общий объем инвестиций по реализуемым на территории Камешково проектам должен достигнуть 8,5 млрд. рублей, будет создано 988 новых рабочих мест.

1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО

1.2.1. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учётом проведённого выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития городского и пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределённости, по следующим направлениям:

- внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;
- среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие муниципальных территорий, распределение мест приложений труда и ряд других;
- внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

1.2.2. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведён на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу 1.

Таблица 1 – Негативные факторы развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> - сложная экономическая ситуация в стране, обуславливающая незапланированный рост эксплуатационных затрат перевозчиков; - отсутствие конкурентной среды на рынке регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.
Среда влияния	<ul style="list-style-type: none"> - снижение численности населения района; - повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пассажирские перевозки автомобильным транспортом; - бюджетные ограничения финансирования регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.
Внутренняя среда	<ul style="list-style-type: none"> - низкая инвестиционная привлекательность регулярных перевозок пассажиров; - существующая система статистического учета, затрудняющая проведение объективной оценки принимаемых решений в области управления регулярными перевозками; - наличие нелегальных перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.

Пояснения к таблице

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития пассажирского автомобильного транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности регулярных перевозок пассажиров, являются ежегодное снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, а также отсутствие на уровне субъекта Российской Федерации среднесрочных условий софинансирования регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

Существенные риски связаны с невозможностью своевременного обновления парка подвижного состава в условиях нестабильной экономической ситуации и бюджетных ограничений.

1.2.3. Возможности для развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведён в таблицу (Таблица 2).

Таблица 2 – Возможности для развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> - общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики России; - унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации.

	Федерации; - развитие производств подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
Среда влияния	- эффективная нормативная правовая база Владимирской области и муниципального образования, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания; - реализация проектов по созданию индустриальных парков, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию муниципального образования Камешковский район; - развитая дорожная сеть района; - реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры района.

Пояснения к таблице

Как видно из таблицы регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам имеют достаточно широкий спектр возможностей для развития на среднесрочную перспективу.

Наиболее существенное позитивное влияние на транспортную отрасль окажут совершенствование нормативной правовой базы в сфере регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры района и созданию индустриальных парков.

1.3. Выводы

Общие условия для развития рынка регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в районе – позитивные.

Наиболее существенное влияние на развитие рынка регулярных перевозок пассажиров окажут унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры и созданию индустриальных парков на территории района.

Ключевые внешние риски создают снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, низкая инвестиционная привлекательность регулярных перевозок пассажиров.

Основными драйверами роста будут являться совершенствование нормативной правовой базы в сфере регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, повышение достоверности информации о структуре пассажиропотоков для принятия решений по формированию объема транспортной работы перевозчиков.

Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Перечень населённых пунктов муниципального образования Камешковский район, не имеющих регулярного автобусного и железнодорожного сообщения с административным центром района представлен в таблице 3.

Таблица 3 – Перечень населённых пунктов района, не имеющих регулярного автобусного и железнодорожного сообщения с административным центром района

№ п/п	Наименование населённого пункта	Наименование муниципального образования	Количество постоянно проживающих, человек
1	пос. Мирный	МО Второвское	645
2	д. Палашкино	МО Второвское	56
3	д. Чистуха	МО Второвское	21
4	д. Горки	МО Второвское	68
5	д. Мокеево	МО Второвское	27
6	д. Грезино	МО Второвское	9
7	д. Ворынино	МО Второвское	1
8	с. Фомиха	МО Сергеихинское	3
9	с. Ряхово	МО Сергеихинское	33
10	д. Лошаиха	МО Сергеихинское	11
11	д. Глазово	МО Сергеихинское	3
12	д. Бураково	МО Сергеихинское	2
13	д. Зауичье	МО Сергеихинское	6
14	д. Кругово	МО Сергеихинское	0
15	д. Нерлинка	МО Сергеихинское	6
16	д. Байково	МО Сергеихинское	0
17	д. Пигасово	МО Сергеихинское	0
18	д. Верещагино	МО Брызгаловское	88
19	д. Новки	МО Брызгаловское	66
20	д. Сосновка	МО Брызгаловское	52
21	д. Назарово	МО Брызгаловское	49
22	д. Шухурдино	МО Брызгаловское	38
23	д. Ручкино	МО Брызгаловское	19
24	д. Арефино	МО Вахромеевское	33
25	д. Ивишень	МО Вахромеевское	19

26	д. Микшино	МО Вахромеевское	35
27	д. Епишово	МО Вахромеевское	0
28	д. Ивановская	МО Вахромеевское	0
29	д. Рябиновка	МО Вахромеевское	28
30	д. Андрейцево	МО Пенкинское	4
31	д. Сынково	МО Пенкинское	1
32	д. Бородино	МО Пенкинское	7
33	д. Леонтьево	МО Пенкинское	25
34	д. Неверково	МО Пенкинское	37
35	д. Симоново	МО Пенкинское	18
36	д. Лубенкино	МО Пенкинское	0
37	д. Пирогово	МО Пенкинское	7
38	д. Марьянка	МО Пенкинское	14
39	с. Воскресенское	МО Пенкинское	5
Всего:			1436

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

1. Для существующего состояния (2015 г.);
2. Для инерционного сценария (2020 г.), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по её модернизации в части перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Регулярные перевозки пассажиров на территории Камешковского района осуществляются железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

В рамках полномочий по транспортному обслуживанию населения администрацией Камешковского района организованы регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском и пригородном сообщении.

Общий объем работы пассажирского автомобильного транспорта в городском и пригородном сообщении в 2015 году составил 1723,9 тыс. пасс-км. Всего перевезено 176,2 тыс. пасс.

Пригородным пассажирским автотранспортом перевозится 144,0 тыс. пасс. в год или 82 % всего пассажиропотока в муниципальном сообщении, городским пассажирским автотранспортом – 32,2 тыс. пасс. или 18 % от общего объема регулярных перевозок в муниципальном сообщении. Схема сети пригородных муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок автомобильного транспорта на территории Камешковского района представлена на рисунке 1.



Схема сети пригородных муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок автомобильного транспорта на территории Камешковского района

В Камешковском районе протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 635,8 км, в том числе:

- регионального, областного межмуниципального значения – 243,7 км;
- муниципальные дороги района общего пользования – 334,9 км;
- улично-дорожная сеть г. Камешково – 57,2 км.

Основной транспортной автомагистралью, проходящей через Камешковский район, является автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Хохлово-Камешково-Ручьи», обеспечивающая транспортные связи с Ковровским районом, г. Владимиром и Ивановской областью. Дорога имеет – 2-х полосное движение. Интенсивность движения по данной автомобильной дороге составляет порядка 2 тыс. авт/сут.

Развитая сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения обеспечивает транспортные связи со всеми соседними районами, в том числе:

- с Суздальским районом посредством автомобильной дороги «Камешково-Ляховицы-Суздаль» (2 полосы движения, средняя интенсивность 500-700 авт./сут.);

- с Ковровским, Судогодским районами посредством автомобильной дороги «Хохлово-Камешково» - «Волга» М-7» (2 полосы движения).

Из общей протяженности дорог регионального, областного межмуниципального значения и местных дорог общего пользования более 500 км имеют твердое покрытие, остальные - дороги с грунтовым покрытием.

Состояние автодорог регионального, областного межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Дороги муниципального значения неудовлетворительные.

Общее количество мостов и путепроводов - 8 шт. более 400 пог. м.

Общие сведения об автомобильных дорогах города Камешково и Камешковского района представлены в таблице 4.

Таблица 4

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах района	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
1	2	3	4	5	6
1.	Автомобильные дороги общего пользования	635,8			
1.1.	Регионального и межмуниципального значения	243,7	II, III, IV, V	а/б	удовлетворительное
1.2.	Местного значения	334,9	IV, V	а/б, щебень	неудовлетворительное
1.3.	Улично-дорожная сеть г. Камешково	57,2	IV, V	а/б, щебень	удовлетворительное
2.	Автомобильные дороги необщего пользования (ведомственные, частные)	0			

Сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район в настоящее время насчитывает 7 маршрутов, в том числе 6 в пригородном сообщении и 1 в городском сообщении. В соответствии с заключёнными с администрацией района муниципальными контрактами, регулярные перевозки на маршрутах осуществляет единственный перевозчик – ОАО «Камешковское АТП».

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район представлен в таблице 5.

Таблица 5 – Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования
Камешковский район

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км		Порядок посадки и высадки пассажиров*	Вид регулярных перевозок	Вид транспортного средства	Дата начала осуществления регулярных перевозок
					прямое направление	обратное направление				
Городское сообщение										
1	1	г. Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)	Почта; Сбербанк; Профилакторий; Рынок; Больница; ул. Советская; <u>Комсомольская площадь</u> ; Школа № 1; Спорткомплекс; Рынок; Профилакторий; Сбербанк; Почта	ул. Дорофеичева; ул. Свердлова; ул. Ленина; ул. Школьная; ул. Советская; ул. Крупской; ул. Комсомольская площадь; ул. Гоголя; ул. Смурова; ул. Школьная; ул. Ленина; ул. Свердлова; ул. Дорофеичева	3,0	3,0	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	25.12.2009 г.
Пригородное сообщение										
2	101	г. Камешково – пос. Новая Заря	г. Камешково (Пожарная служба); д. Остров; пос. им. Артёма; с. Коверино; д. Кирюшино; д. Саулово; д. Плясицыно; д. Сергеиха; д. Лубенцы; д. Новая Печуга	г. Камешково (ул. Дорофеичева, ул. Свердлова); а/д «Камешково - Ляховицы - Суздаль»; а/д «Саулово - Сергеиха - Новая Заря»	23,6	23,6	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	октябрь 1958 г.

3	102	г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им. Карла Маркса, заезд в с. Усолье)	г. Камешково (Администрация, Хлебокомбинат); пос. Новки; пос. Дружба; с. Эдемское; д. Кельи; д. Каменово; д. Балмышево; д. Симаково; пос. им. Красина; <u>пос. им. М. Горького</u> ; пос. Краснознаменский; пос. им. Кирова; д. Сереброво; с. Усолье; д. Ступино; д. Абросимово; д. Брызгалово; пос. им. К. Маркса; пос. Придорожный; пос. Дружба; пос. Новки; г. Камешково (Хлебокомбинат, Администрация)	г. Камешково (ул. Дорофеичева, ул. Свердлова, ул. Дорожная); а/д «Хохлово - Камешково - Ручьи»; а/д «Дружба - пос. им. М. Горького»; а/д «Балмышево - Тынцы»; а/д Придорожный - пос. им. Кирова - а/д «Дружба - Колосово»; а/д пос. им. Кирова - Усолье; дорога Назарово - а/д «Придорожный - пос. им. Кирова»	31,2	36,6	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	октябрь 1958 г.
4	105	г. Камешково – с. Патакино	д. Волковойно; с. Горки; д. Мишнево; д. Суслово; д. Кижаны; с. Мостцы	г. Камешково (ул. Карла Либкнехта, ул. Коруновой); а/д «Камешково - Волковойно - Патакино - Высоково»	15,6	15,6	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	май 1960 г.
5	107	г. Камешково – д. Приволье	г. Камешково (Администрация, Хлебокомбинат); пос. Новки; пос. Дружба; пос. Придорожный; пос. им. К. Маркса; д. Назарово	г. Камешково (ул. Дорофеичева, ул. Свердлова, ул. Дорожная); а/д «Хохлово - Камешково - Ручьи»; а/д «пос. им. К. Маркса - Приволье»	19,0	19,0	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	март 1959 г.

6	108	г. Камешково – пос. им. Фрунзе	г. Камешково (Пожарная служба); д. Остров; пос. им. Артёма; с. Коверино; д. Макариха; д. Дмитриково; с. Круглово	г. Камешково (ул. Дорофеичева, ул. Свердлова); а/д «Камешково - Ляховицы - Суздаль»; а/д «Хохлово - Ручьи» - Второво - Мирный - Круглово - Макариха - Коверино	24,4	24,4	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	март 1973 г.
7	112	г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)	д. Берково; д. Тереховицы; д. Высоково; д. Городок; поворот на с. Гатиха; д. Курменево; д. Юрятино; с. Гатиха; д. Дворики	г. Камешково (ул. Карла Либкнехта, ул. Коруновой); а/д «Хохлово - Камешково -Ручьи»; а/д «Хохлово - Ручьи» - Гатиха - Дворики; М-7 «Волга»; а/д «Сан. им. Ленина - Пенкино»	29,9	29,9	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	1986 г.

Примечание:

* - только в установленных остановочных пунктах ("остановочные пункты"), в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок ("в любом месте").

Перевозка пассажиров осуществляется 8 автобусами малого и среднего класса.

Общий пассажиропоток на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении за 2015 год составляет 176,2 тыс. пассажиров в год (по данным отчетности перевозчика).

В Камешковском районе реализуется комплекс мер по оказанию муниципальной поддержки перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, а также обеспечения льготного проезда отдельных категорий граждан и бесплатного проезда учащихся общеобразовательных учреждений района по муниципальным маршрутам в пригородном сообщении. В 2015 году на указанные мероприятия из бюджетов города Камешково и Камешковского района было выделено 5228,3 тыс. руб., профинансировано в полном объеме (100 %).

2.2. Параметры внутримunicipального транспортного баланса в существующих условиях

Внутримunicipальный транспортный баланс (далее – ВМТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах Камешковского района с использованием общественного автомобильного транспорта.

Исходными данными для формирования ВМТБ являются:

- реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район;
- статистическая отчётность (1-автотранс - срочная) перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах в городском и пригородном сообщении.

Параметры внутримunicipального транспортного баланса в существующих условиях сведены в таблицу 6.

Таблица 6 – Внутримunicipальный транспортный баланс в существующих (2015 г.) условиях

№ строк	Наименование маршрута	Протяжённость маршрута (туда и обратно), км	Пассажиропоток		Социальная значимость	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пасс./час				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Городское сообщение								
1	№ 1 г. «Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)»	6,0	32,2	11	Социально значим	ежедневно	11	
Пригородное сообщение								
1	№ 101 «г. Камешково – пос. Новая Заря»	47,2	13,6	10	Социально значим	по понедельникам, средам, субботам; по вторникам, четвергам, пятницам; ежедневно, кроме выходных и праздничных дней; ежедневно, кроме субботы и воскресенья	1 по понедельникам, средам, субботам; 1 по вторникам, четвергам, пятницам; 2 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней; 1 ежедневно, кроме субботы и воскресенья	
2	№ 102 «г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им.	67,8	98,7	14	Социально значим	ежедневно	9	

	Карла Маркса, заезд в с. Усолъе»»							
3	№ 105 «г. Камешково – с. Патакино»	31,2	18,4	11	Социально значим	ежедневно; ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	2 ежедневно; 1 ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; 1 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	
4	№ 107 «г. Камешково – д. Приволье»	38,0	8,9	19	Социально значим	ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней	1	
5	№ 108 «г. Камешково – пос. им. Фрунзе»	48,8	3,1	7	Социально значим	по вторникам, по пятницам, по воскресеньям	2 по вторникам, 2 по пятницам, 1 по воскресеньям	
6	№ 112 «г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)»	59,8	1,3	3	Социально значим	по понедельникам, по средам	2 по понедельникам, 2 по средам	

Все муниципальные маршруты регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении на территории Камешковского района социально-значимые. Сообщения обеспечивают доступ к социально-значимым услугам.

Анализ ВМТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016	2017	2018	2019	2020
6.2.	<i>Бюджет района</i>	тыс. руб.	4772,3	4718,0	5022,0	5301,0	5566,0	5844,0
6.3.	<i>Областной бюджет</i>	тыс. руб.	9,0	13,0	9,0	9,0	9,0	9,0
7.	Отношение темпов роста тарифов к темпу роста начисленной заработной платы работников по крупным и средним организациям района	%	115,90	112,60	105,50	103,50	99,50	98,60

Пояснения к таблице

Как видно из таблицы, в Камешковском районе сформирована достаточная сеть муниципальных маршрутов общественного транспорта, обеспечивающая потребности населения в перевозках.

Вместе с тем, по ряду показателей наблюдается отрицательная динамика. Это обусловлено сокращением численности населения района в перспективе до 2020 года и сокращением пассажирооборота.

2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. Рост расходов бюджета района на возмещение части затрат перевозчиков на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по маршрутам в муниципальном сообщении, обусловленный неуклонным ростом затрат на пассажирские перевозки, при ежегодном сокращении объёмов перевозок.

2. Необходимость обновления подвижного состава, используемого при осуществлении регулярных перевозок пассажиров на территории города Камешково и Камешковского района.

3. Наличие потерь в доходах автотранспортных предприятий на рынке регулярных перевозок пассажиров вследствие несанкционированных перевозок пассажиров легковыми такси.

В первоочередном порядке необходимо решение проблемы предоставления субъектом Российской Федерации целевых субсидий на закупку подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта.

3. Целевая модель транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район

3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего.

2. Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров определены для всех параметров на уровне существующих значений.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 8.

Таблица 8

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
1	2	3	4
Обязательные параметры			
1.	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.	164,50
1.1.	<i>Городское сообщение</i>	тыс. пасс.	30,00
1.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	тыс. пасс.	134,50
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс.-км/чел.	95,87
2.1.	<i>Городское сообщение</i>	пасс.-км/чел.	5,75
2.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	пасс.-км/чел.	90,12
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	95,30
4.	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	39
5.	Плотность транспортной сети		
5.1.	<i>Городское сообщение</i>	км/км ²	0,36
5.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	км/км ²	0,14
6.	Полная величина субсидий, в т.ч.	тыс. руб.	6300,0
6.1.	<i>Бюджет города</i>	тыс. руб.	447,0
6.2.	<i>Бюджет района</i>	тыс. руб.	5840,0

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
6.3.	<i>Областной бюджет</i>	тыс. руб.	13,0
7.	Отношение темпов роста тарифов к темпу роста начисленной заработной платы работников по крупным и средним организациям района	%	98,60

3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВМТБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

- обновление парка подвижного состава;
- улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям, так и по району в целом.

3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу (Таблица 9).

Таблица 9 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Камешковского района на перспективу до 2020 года (оптимизированный сценарий)

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.	176,20	171,90	169,50	167,00	165,50
1.1.	<i>Городское сообщение</i>	тыс. пасс.	32,20	31,90	31,50	31,00	30,50
1.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	тыс. пасс.	144,00	140,00	138,00	136,00	135,00
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс.-км/чел.	100,37	98,25	97,39	96,66	96,53
2.1.	<i>Городское сообщение</i>	пасс.-км/чел.	6,83	6,30	6,06	5,91	5,83
2.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	пасс.-км/чел.	93,54	91,95	91,33	90,75	90,70
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному	%	95,20	95,30	95,30	95,30	95,30

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020
	транспортному сообщению						
4.	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному сообщению	ед.	39	39	39	39	39
5.	Плотность транспортной сети						
5.1.	<i>Городское сообщение</i>	км/км ²	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
5.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	км/км ²	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
6.	Полная величина субсидий, в т.ч.	тыс. руб.	5178,0	5478,0	5757,0	6022,0	6300,0
6.1.	<i>Бюджет города</i>	тыс. руб.	447,0	447,0	447,0	447,0	447,0
6.2.	<i>Бюджет района</i>	тыс. руб.	4718,0	5018,0	5297,0	5562,0	5840,0
6.3.	<i>Областной бюджет</i>	тыс. руб.	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
7.	Отношение темпов роста тарифов к темпу роста начисленной заработной платы работников по крупным и средним организациям района	%	112,60	105,50	103,50	99,50	98,60
8.	Убыток от осуществления регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам	тыс. руб.	4967,0	5238,0	5482,0	5734,0	5998,0
9.	Величина непокрытых убытков от осуществления регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам за счёт выпадающих доходов от тарифного регулирования и выполнения целевых параметров качества и регулярности	тыс. руб.	0	0	0	0	0

3.4. Основные параметры ВМТБ на среднесрочную перспективу

Параметры ВМТБ на перспективу до 2020 года сведены в таблицу 10.

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 10 – Внутримunicipальный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2020 года

№ строк и	Наименование маршрута	Протяжённость маршрута (туда и обратно), км	Пассажиропоток		Социальная значимость	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пасс./час				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Городское сообщение								
1.	№ 1 г. «Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)»	6,0	30,5	10	Социально значим	ежедневно	11	
Пригородное сообщение								
1.	№ 101 «г. Камешково – пос. Новая Заря»	47,2	12,8	9	Социально значим	по понедельникам, по средам, по субботам; по вторникам, по четвергам, по пятницам; ежедневно, кроме выходных и праздничных дней; ежедневно, кроме субботы и воскресенья	1 по понедельникам, средам, субботам; 1 по вторникам, четвергам, пятницам; 2 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней;	

							1 ежедневно, кроме субботы и воскресенья	
2.	№ 102 «г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им. Карла Маркса, заезд в с. Усолье)»	67,8	92,5	13	Социально значим	ежедневно	9	
3.	№ 105 «г. Камешково – с. Патакино»	31,2	17,3	10	Социально значим	ежедневно; ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	2 ежедневно; 1 ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; 1 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	
4.	№ 107 «г. Камешково – д. Приволье»	38,0	8,3	17	Социально значим	ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней	1	
5.	№ 108 «г. Камешково – пос. им. Фрунзе»	48,8	2,9	6	Социально значим	по вторникам, по пятницам, по воскресеньям	2 по вторникам, 2 по пятницам, 1 по воскресеньям	
6.	№ 112 «г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)»	59,8	1,2	3	Социально значим	по понедельни- кам, по средам	2 по понедельни- кам, 2 по средам	

4. Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения муниципального образования Камешковский район на среднесрочную перспективу в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

Для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Камешковского района необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

1. Формирование и утверждение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район.

2. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район.

3. Разработка и утверждение Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Камешковского района.

4. Проведение натурных обследований пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в 2016 и 2019 годах.

5. Оптимизация расписания движения, количества и классов транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в соответствии с потребностями населения в перевозках.

6. Оказание дополнительных мер социальной поддержки по перевозке отдельных категорий граждан по месячным социальным проездным билетам на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

7. Обеспечение бесплатного проезда граждан на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в соответствии с нормативным правовым актом муниципального образования.

8. Ежегодное размещение закупок и заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском и пригородном сообщении.

9. Повышение информированности населения о работе пассажирского автомобильного транспорта (наполнение официального сайта администрации Камешковского района в сети Интернет, информационное обеспечение остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок).

Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице 11.

Таблица 11 – Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.			Результат мероприятия	Приме чания
			всего	за счёт средств бюджета района	за счёт средств областног о бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Формирование и утверждение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район	До 11.01.2016	-	-	-	Утверждение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ	
2.	Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район	С 11.01.2016	-	-	-	Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ	
3.	Разработка и утверждение Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Камешковского района	До 01.04.2016	-	-	-	Утверждение Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Камешковского района в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ	

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета района	за счёт средств областного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
4.	Проведение натурных обследований пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	2016 и 2019 гг.	-	-	-	Получение достоверных данных о наполняемости автобусов в целях осуществления тарифного регулирования и формирования объёмов перевозок	
5.	Оптимизация расписания движения, количества и классов транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в соответствии с потребностями населения в перевозках	2016 – 2020 гг.	-	-	-	Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках на муниципальных маршрутах	
6.	Оказание дополнительных мер социальной поддержки по перевозке отдельных категорий граждан по месячным социальным проездным билетам на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Ежегодно, на основании соглашения с департаментом транспорта и дорожного хозяйства о предоставлении и бюджету района субсидии на обеспечение равной доступности	75,0	26,0	49,0	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в муниципальном сообщении	

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета района	за счёт средств областного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
		услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан					
7.	Обеспечение бесплатного проезда граждан на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в соответствии с нормативным правовым актом муниципального образования	Ежегодно, после принятия постановления администрации района о бесплатном проезде на автомобильном транспорте общего пользования на территории района	1241,0	1241,0	-	Обеспечение бесплатного проезда на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении учащихся общеобразовательных учреждений района	
8.	Ежегодное размещение закупок и заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в	Ежегодно, после утверждения размеров предельных тарифов на перевозки пассажиров по	Сумма определяется ежегодно решениями Советов народных депутатов	Сумма определяется ежегодно решениями Советов народных депутатов	-	Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых муниципальных маршрутах регулярных перевозок	

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.			Результат мероприятия	Приме чания
			всего	за счёт средств бюджета района	за счёт средств областн о бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
	городском и пригородном сообщении	муниципальны м маршрутам и доведения лимитов бюджетных обязательств на очередной финансовый год	об утвержден ии бюджета города Камешково и бюджета района	об утвержден ии бюджета города Камешково и бюджета района			
9.	Повышение информированности населения о работе пассажирского автомобильного транспорта	2016 – 2020 гг.	-	-	-	Наполнение официального сайта администрации района в сети Интернет информацией о работе пассажирского автомобильного транспорта, информационное обеспечение остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	

4.2. Эффекты от реализации КПТО

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы района. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: население, транспортный бизнес, Камешковский район.

Суммарные затраты на реализацию КПТО с 2016 по 2020 годы составят 28,7 млн. рублей, из них 25,2 млн. рублей за счёт бюджета района и 2,2 млн. рублей за счёт бюджета города Камешково в виде субсидий перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Основным положительным эффектом для населения является получение качественного транспортного обслуживания автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Камешковского района.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса является возможность планирования своей деятельности на среднесрочную перспективу в соответствии с настоящим КПТО.

Для района реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

- повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;
- определение направления развития транспортной системы на среднесрочную перспективу;
- создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

4.3. Риски от реализации КПТО

Основными рисками при реализации КПТО являются:

1) риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объёмов финансирования мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;

2) риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренного роста цен;

3) снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг;

4) риск неисполнения организациями своих обязательств.

Наиболее существенное влияние оказывает риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объёмов финансирования мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

Данный риск относится к факторам, степень влияния на которые у администрации Камешковского района относительно мала, в связи с чем, при их возникновении, вероятность реализации КПТО в полном объеме существенно снижается.

В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры управления рисками:

1) концентрация ресурсов на решении приоритетных задач КПТО и развитии транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Камешковского района;

2) анализ и распределение по приоритетам мероприятий КПТО и их корректировка в соответствии с результатами оценки рисков.

5. Требования к параметрам закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам

Общий размер закупок на оказание услуг для муниципальных нужд Камешковского района на 2016 год составил 4967,0 тыс. рублей, в том числе 4520,0 тыс. рублей на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в пригородном сообщении и 447,0 млн. рублей - в городском сообщении.

На основе прогноза пассажиропотока сформирован объём и определены требования к параметрам осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах на период до 2020 года.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования перевозчиков.

Объём закупок на 2020 год сформирован в условиях сохранения по километровой работы пассажирского автомобильного транспорта по территории города Камешково и Камешковского района при сокращении прогнозного пассажиропотока в среднем на 10 % от существующего.

В таблицах 12 и 13 представлены данные об объёмах и стоимости закупок.

Таблица 12 – Требования к параметрам закупок на оказание услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок на 2016 год

№ строки	Наименование маршрута	Объём закупки		Уровень тарифа		Общая стоимость закупки, тыс. руб.
		общий объём, тыс. пасс.-км (в городском сообщении - тыс. пасс.)	количество оборотных рейсов в сутки	экономически обоснованный, руб.	установленный для населения в рамках осуществления закупки, руб.	
1	2	3	4	5	6	7
Городское сообщение						
1.	№ 1 г. «Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)»	42,8	11 ежедневно	30,00	20,00	447
Пригородное сообщение						
1.	№ 101 «г. Камешково – пос. Новая Заря»	130,0	1 по понедельникам, средам, субботам; 1 по вторникам, четвергам, пятницам; 2 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней; 1 ежедневно, кроме субботы и воскресенья	5,77	3,11	345
2.	№ 102 «г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им. Карла Маркса, заезд в с. Усолье)»	1300,0	9 ежедневно	5,77	3,11	3458

3.	№ 105 «г. Камешково – с. Патакино»	134,0	2 ежедневно; 1 ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; 1 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	5,77	3,11	356
4.	№ 107 «г. Камешково – д. Приволье»	71,0	1 ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней	5,77	3,11	188
5.	№ 108 «г. Камешково – пос. им. Фрунзе»	35,0	2 по вторникам, 2 по пятницам, 1 по воскресеньям	5,77	3,11	93
6.	№ 112 «г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)»	30,0	2 по понедельникам, 2 по средам	5,77	3,11	80

Таблица 13 – Требования к параметрам закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на период до 2020 года

№ строки	Наименование маршрута	Объём закупки		Уровень тарифа		Общая стоимость закупки, тыс. руб.
		общий объём, тыс. пасс.-км (в городском сообщении - тыс. пасс.)	количество оборотных рейсов в сутки	экономически обоснованный, руб.	установленный для населения в рамках осуществления закупки, руб.	
1	2	3	4	5	6	7
Городское сообщение						
1.	№ 1 г. «Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)»	30,0	11 ежедневно	42,00	27,00	447
Пригородное сообщение						
1.	№ 101 «г. Камешково – пос. Новая Заря»	119,0	1 по понедельникам, средам, субботам; 1 по вторникам, четвергам, пятницам; 2 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней; 1 ежедневно, кроме субботы и воскресенья	7,88	4,30	426
2.	№ 102 «г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им. Карла Маркса, заезд в с. Усолье)»	1185,0	9 ежедневно	7,88	4,30	4243

3.	№ 105 «г. Камешково – с. Патакино»	122,0	2 ежедневно; 1 ежедневно, кроме пятницы, субботы, воскресенья; 1 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней	7,88	4,30	437
4.	№ 107 «г. Камешково – д. Приволье»	65,0	1 ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней	7,88	4,30	233
5.	№ 108 «г. Камешково – пос. им. Фрунзе»	32,0	2 по вторникам, 2 по пятницам, 1 по воскресеньям	7,88	4,30	115
6.	№ 112 «г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)»	27,0	2 по понедельникам, 2 по средам	7,88	4,30	97

6. График перехода на контрактную систему на период до 14.07.2020 года, включающий сроки принятия решений об изменении вида регулярных перевозок, а также об отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Вид регулярных перевозок	Дата перехода на контрактную систему в соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Городское сообщение				
1	1	г. «Камешково (Автостанция - Комсомольская площадь)»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
Пригородное сообщение				
1	101	«г. Камешково – пос. Новая Заря»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
2	102	«г. Камешково – пос. им. Максима Горького (ч/з пос. им. Красина, обратно ч/з пос. им. Карла Маркса, заезд в с. Усолье)»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
3	105	«г. Камешково – с. Патакино»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
4	107	«г. Камешково – д. Приволье»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
5	108	«г. Камешково – пос. им. Фрунзе»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.
6	112	«г. Камешково – д. Пенкино (ч/з д. Тереховицы)»	Перевозки по регулируемым тарифам	01.01.2020 г.

Примечания:

1. Отмена муниципальных маршрутов и изменение вида регулярных перевозок по ним на период до 14.07.2020 года не предполагается.
2. Критериями изменения вида перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок являются:
 - потребность в обеспечении отдельных категорий граждан льготным проездом по месячным социальным проездным билетам;
 - необходимость организации муниципальных маршрутов в населённые пункты с незначительным количеством постоянно проживающих жителей и недостаточность доходов от перевозок по таким маршрутам для покрытия эксплуатационных расходов;
 - оптимизация расходов местных бюджетов на предоставление субсидий перевозчикам, в связи с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в городском и пригородном сообщении.

Источники

1. Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р.

3. Закон Владимирской области от 30.12.2015 № 210-ОЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Владимирской области», принятый постановлением Законодательного Собрания Владимирской области от 22 декабря 2015 года № 376.

4. Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район на период до 2020 года, утвержденная решением Совета народных депутатов Камешковского района от 20 декабря 2011 года № 119.

5. Схема территориального планирования Камешковского района.

6. Постановление администрации Камешковского района от 30.12.2015 № 1736 «Об утверждении прогноза социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район на период до 2018 года».

7. Постановление администрации Камешковского района от 28.12.2015 № 1720 «О внесении изменений в постановление администрации района от 16.10.2014 № 2034 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Камешковского района на 2015 - 2017 годы».

8. Постановление администрации Камешковского района от 29.04.2015 № 798 «О внесении изменений в постановление администрации Камешковского района от 16.12.2014 № 2617 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Камешковского района».

9. Постановление администрации Камешковского района от 02.11.2015 № 1435 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Камешково Камешковского района от 28.11.2011 № 194 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Камешково Камешковского района».

10. Отчётность перевозчика за 2015 год.