

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Владимирская область



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Администрации Камешковского района

от 18.04.2016

№ 491

Об утверждении Порядка установления,
изменения и отмены муниципальных
маршрутов регулярных перевозок
муниципального образования
Камешковский район

В целях реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Владимирской области от 30.12.2015 № 210-ОЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Владимирской области», руководствуясь статьями 45, 45.1 Устава Камешковского района, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Определить администрацию Камешковского района уполномоченным органом на осуществление функций по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Камешковского района.

3. Признать утратившими силу:

- постановление администрации Камешковского района от 19.03.2015 № 612 «Об утверждении Порядка открытия, изменения и закрытия пригородных муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории Камешковского района»;

- постановление администрации муниципального образования город Камешково Камешковского района от 10.03.2015 № 60 «Об утверждении порядка открытия, изменения и закрытия городских и (или) пригородных муниципальных маршрутов регулярных перевозок».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по экономике и вопросам архитектуры и градостроительства.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит размещению на официальном сайте администрации района в сети Интернет.

Глава администрации района

А.З. Курганский

Приложение
к постановлению администрации района
от 18.04.2016 № 491

**Порядок
установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район**

1. Настоящий Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Камешковский район (далее – Порядок) разработан в соответствии со статьей 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) в целях удовлетворения потребности населения в перевозках пассажирским автомобильным транспортом, обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечения равного доступа перевозчиков на рынок транспортных услуг.

2. Для выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок администрацией Камешковского района (далее – уполномоченный орган) формируются и утверждаются городская и пригородная маршрутные сети движения автобусного пассажирского транспорта на территории города Камешково и Камешковского района (далее – маршрутная сеть), включающие в себя перечни муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского и пригородного сообщения.

3. Установление, изменение (в части изменения трассы маршрута, начальных и конечных остановочных пунктов, порядка посадки и высадки пассажиров) и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляются уполномоченным органом в соответствии с решением комиссии по организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Камешковского района (далее – комиссия по организации перевозок пассажиров). Положение о комиссии по организации перевозок пассажиров и ее состав утверждаются уполномоченным органом. В состав комиссии по организации перевозок пассажиров по согласованию включаются представители ОГИБДД ОМВД России по Камешковскому району, филиала «Камешковское ДРСУ» ГУП Владимирской области ДСУ № 3», представители уполномоченного органа.

Изменение вида регулярных перевозок утверждается документом планирования регулярных перевозок.

Изменение муниципального маршрута в части корректировки расписания, классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов, экологических характеристик транспортных средств,

остановочных пунктов осуществляется на основании решения уполномоченного органа.

4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается уполномоченным органом по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества (далее – перевозчик), имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту, а также по инициативе уполномоченного органа или органа местного самоуправления поселений района, на территориях которых осуществляется посадка и высадка пассажиров, следующих по такому маршруту.

Муниципальный маршрут регулярных перевозок изменяется уполномоченным органом по предложению перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по данному маршруту, а также по инициативе уполномоченного органа или органа местного самоуправления поселений района, на территориях которых осуществляется посадка и высадка пассажиров, следующих по такому маршруту (далее – орган местного самоуправления).

5. Перевозчик или орган местного самоуправления, предложившие установить или изменить муниципальный маршрут регулярных перевозок, представляют в уполномоченный орган заявление в письменной форме об установлении или изменении данного маршрута по форме, согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

6. К заявлению об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок прилагаются следующие документы:

- схема маршрута в виде графического условного изображения, с указанием остановочных пунктов (обязательных и по требованию), а также характерных дорожных объектов и опасных участков дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов, путепроводов и т.д.);

- расчет потребности (при необходимости) в средствах местного бюджета для размещения закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на устанавливаемом маршруте;

- согласование в письменной форме от перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным муниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае, если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого муниципального маршрута регулярных перевозок совпадают с участками ранее установленных муниципальных маршрутов регулярных перевозок, а минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов не соответствует значениям, установленным пунктом 17 настоящего Порядка;

- копия договора простого товарищества в случае, если заявление об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества.

7. Заявление об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

8. В течение пяти дней со дня регистрации уполномоченным органом заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов уполномоченный орган принимает решение о приеме указанного заявления и прилагаемых к нему документов либо решение о возврате указанного заявления и прилагаемых к нему документов с мотивированным обоснованием причин возврата.

9. Основаниями для принятия решения о возврате заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

- заявление оформлено с нарушением требований, установленных пунктами 5 и 6 настоящего Порядка;

- документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего Порядка, представлены не в полном объеме;

- заявление поступило от юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы от одного из участников простого товарищества, с которым в течение одного года до дня регистрации заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченным органом был досрочно расторгнут договор (муниципальный контракт) на право осуществления перевозок, либо прекращено действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

10. В срок, не превышающий сорока пяти дней со дня приема заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, указанное заявление в рамках полномочий, определенных пунктом 3 настоящего Порядка, рассматривается комиссией по организации перевозок пассажиров в соответствии с пунктами 17-24 настоящего Порядка, и принимается решение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута.

11. О принятом решении об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута уполномоченный орган в течение пяти дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме инициатора установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок. В уведомлении об отказе в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа.

12. Уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет протокол заседания комиссии по организации перевозок пассажиров, содержащий информацию о принятом решении об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута в течение трех дней со дня принятия этого решения.

13. В случае принятия решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в течение семи дней со дня принятия этого решения присваивает маршруту номер и вносит соответствующие сведения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также изменения в соответствующую маршрутную сеть.

14. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения предусмотренных пунктами 1-10 части 1 статьи 26 Федерального закона сведений о данном маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этом реестре.

15. Если заявлением об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок предусматривается увеличение максимального количества транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по данному маршруту, уполномоченный орган в течение семи дней со дня внесения таких изменений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок выдает перевозчику, который обратился с указанным заявлением, дополнительные карты маршрута регулярных перевозок, в случае, если такие карты обязательны.

16. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, вызвавшей прекращение функционирования автовокзалов (автостанций), временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, перевозчики, вправе изменить данный маршрут на срок до тридцати дней. Перевозчик обязан уведомить о таком изменении уполномоченный орган, а также направить сведения о таком изменении владельцам остановочных пунктов, включенных в состав измененного муниципального маршрута регулярных перевозок, расположенных на территориях автовокзалов (автостанций). Указанные владельцы обязаны разместить эти сведения в остановочных пунктах в целях информирования граждан об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок. Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок на более длительный срок осуществляется в соответствии с пунктами 5-14 настоящего Порядка.

17. Если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого муниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения совпадают с участками ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, муниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения, минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов должна составлять не менее 15 минут без учета протяженности совпадающих участков.

18. Комиссия по организации перевозок пассажиров принимает решение об отказе в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок в случае, если:

- в заявлении об установлении или изменении данного маршрута и прилагаемых к нему документах указаны недостоверные сведения;

- в расходах местных бюджетов отсутствуют необходимые средства для осуществления закупки на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- в состав данного маршрута предлагается включить начальный (конечный) остановочный пункт, который отсутствует в реестре начальных (конечных) остановочных пунктов муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- трасса предлагаемого к установлению муниципального маршрута регулярных перевозок полностью совпадает с участками ранее установленных муниципальных маршрутов регулярных перевозок, полностью совпадает с трассой ранее установленного муниципального маршрута регулярных перевозок;

- планируемое расписание для начального и конечного остановочных пунктов по маршруту пригородного сообщения не соответствует требованиям, указанным в пункте 17 настоящего Порядка;

- данный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

- параметры геометрических элементов и транспортно-эксплуатационных показателей участков автомобильных дорог, их конструктивных элементов, защитных дорожных сооружений, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства, параметров их ремонта, по которым проходит данный маршрут не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании и законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, а также максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

- в состав данного маршрута предлагается включить начальные (конечные) остановочные пункты, пропускная способность которых при условии определения ее в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, превышена;

- у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении об установлении или изменении данного маршрута, имеется задолженность по уплате административного штрафа, предусмотренного Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, в области транспорта или дорожного движения.

19. В течение пяти дней со дня принятия решения о приеме заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган размещает сведения о поданном заявлении об установлении, изменении муниципального маршрута на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, а также направляет их в органы местного самоуправления в случае приема заявления об установлении или

изменении муниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения от перевозчика.

20. Орган местного самоуправления, в который направлена копия заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, в течение пятнадцати дней со дня его получения согласовывает заявление с предложенным расписанием либо направляет в уполномоченный орган обоснованный отказ в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок.

21. В течение тридцати дней со дня принятия решения о приеме заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок (в части изменения трассы, остановочных пунктов муниципального маршрута регулярных перевозок), уполномоченным органом проводится комиссионное обследование маршрута на предмет его соответствия требованиям безопасности дорожного движения, наличия и состояния на нем объектов транспортной инфраструктуры и сервиса, по результатам которого составляются акт обследования с указанием выявленных недостатков по состоянию, оборудованию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, сроков и ответственных за их устранение, при наличии таких недостатков, а также акт замера протяженности маршрута по форме, согласно приложению № 2 к настоящему Порядку для дальнейшего оформления перевозчиком паспорта маршрута.

22. В состав комиссии уполномоченным органом включаются представители:

- уполномоченного органа;
- балансодержателей автомобильных дорог, по которым проходит трасса маршрута (по согласованию);
- перевозчика, направившего заявление об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок;
- органа местного самоуправления, выступивших инициатором установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок (по согласованию);
- ОГИБДД ОМВД России по Камешковскому району (по согласованию);
- ГБУ «Владупрадор» (по согласованию);
- УГАДН по Владимирской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию).

23. В срок не позднее чем через сорок дней со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок, уполномоченный орган объявляет открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам или утверждает документацию для осуществления закупок работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

24. Уполномоченный орган объявляет открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам не позднее чем через тридцать дней со дня наступления обстоятельств, предусмотренных пунктами 1 - 3 части 1 статьи 29 Федерального закона.

25. Перевозчик, которому выдано свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам или заключен муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в течение 20 дней со дня подведения итогов конкурсных процедур или закупок оформляет паспорт маршрута по форме, согласно приложению № 2 к настоящему Порядку с учетом представленных ему уполномоченным органом копий акта замера протяженности маршрута и схемы маршрута, и направляет его уполномоченному органу для утверждения.

26. В случае принятия решения об изменении маршрута, перевозчик в течение пяти дней со дня принятия такого решения направляет в уполномоченный орган заявление в произвольной форме о переоформлении свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и (или) карты маршрута регулярных перевозок, а в течение десяти дней со дня принятия такого решения вносит изменения в паспорт маршрута.

27. Переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и (или) карты маршрута регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом в течение пяти дней со дня регистрации соответствующего заявления перевозчика уполномоченным органом.

28. Комиссия по организации перевозок пассажиров по инициативе уполномоченного органа вправе принять решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок в случаях:

- прекращения движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок или на отдельных его участках в течение шести месяцев подряд;

- несоответствия дорожных условий безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров;

- прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- если открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок признан не состоявшимся в связи с отсутствием заявок на участие в этом конкурсе;

- если отмена муниципального маршрута регулярных перевозок предусматривается документом планирования регулярных перевозок.

29. Решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок в случаях, указанных в абзацах втором-пятом пункта 28 настоящего Порядка, вступает в силу в день подписания протокола заседания комиссии по организации перевозок пассажиров, включающего такое решение.

30. При принятии решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок в случае, указанном в абзаце шестом пункта 28 настоящего Порядка, уполномоченный орган уведомляет об указанном решении перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

31. Уполномоченный орган в течение семи дней со дня вступления в силу решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок исключает

сведения о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещает его на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, информирует о нем население через автовокзалы (автостанции), расторгает муниципальный контракт с перевозчиком в соответствии с действующим законодательством, а также вносит изменения в соответствующую маршрутную сеть.

32. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

33. Решение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченным органом в рамках полномочий, определенных абзацем третьим пункта 3 настоящего Порядка в течение тридцати дней со дня регистрации соответствующего заявления от перевозчика.

34. Решение об отказе в изменении муниципального маршрута в части корректировки классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов, принимается уполномоченным органом по результатам натурных обследований пассажиропотоков на данном маршруте или с учётом данных о наполняемости транспортных средств, полученных от владельцев автовокзалов (автостанций).

35. При осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения промежуточные остановочные пункты по маршрутам организуются из расчёта:

- не более двух остановочных пунктов для посадки и высадки пассажиров по каждому пути подъезда к начальному (конечному) остановочному пункту маршрута в границах поселений, с численностью населения свыше десяти тысяч человек;

- не более одного остановочного пункта для посадки и высадки пассажиров по каждому пути подъезда к начальному (конечному) остановочному пункту маршрута в границах поселений, с численностью населения до десяти тысяч человек.

36. Основаниями для отказа уполномоченного органа во включении в состав муниципального маршрута регулярных перевозок дополнительных промежуточных остановочных пунктов являются:

- наличие основания для отказа в установлении или изменении данного маршрута, предусмотренного абзацем восьмым пункта 18 настоящего Порядка;

- несоблюдение требований к расположению промежуточных остановочных пунктов в границах поселений, указанных в пункте 35 настоящего Порядка.

37. Решение об изменении расписания принимается уполномоченным органом с учётом соблюдения требований к расписаниям, установленных пунктом 17 настоящего Порядка, и оформляется путём внесения изменений в соответствующую маршрутную сеть, изложения в новой редакции приложения к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

38. Изменение муниципальных маршрутов в части корректировки экологических характеристик транспортных средств осуществляется уполномоченным органом в соответствии с требованиями, установленными нормативным правовым актом Владимирской области.

39. Владелец автовокзала (автостанции) отказывает в согласовании расписания по устанавливаемому, изменяемому маршруту в случае наличия предусмотренных абзацами шестым и девятым пункта 18 настоящего Порядка оснований для отказа в установлении или изменении данного маршрута.

40. Заявление о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута, предусмотренное частью 6 статьи 39 Федерального закона направляется перевозчиком в произвольной форме в уполномоченный орган не позднее чем за десять дней до окончания срока действия карт маршрута, выданных в соответствии с частью 3 статьи 39 Федерального закона.

Приложение № 1
к Порядку установления, изменения и отмены
муниципальных маршрутов регулярных
перевозок

Администрация Камешковского района

З А Я В Л Е Н И Е
об установлении или изменении муниципального
маршрута регулярных перевозок

1. Заявители:

№ п/п	Наименование, (Ф.И.О.)	ИНН	Номер и дата выдачи лицензии	Почтовый адрес	Контактные телефоны
1	2	3	4	5	6

Прошу рассмотреть возможность установления/изменения (нужное подчеркнуть) муниципального маршрута регулярных перевозок:

_____ - _____ рег. № _____
(начальный остановочный пункт) (конечный остановочный пункт)

2. Протяженность маршрута: в прямом направлении _____ км; в обратном направлении _____ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

№ п/п	Наименование	Вид остановочного пункта (обязательный, по требованию)	Место нахождения	Кол-во отправок транспортных средств из остановочного пункта согласно установленному расписанию каждый час в течение суток	Подпись, печать владельца начального (конечного) остановочного пункта
1	2	3	4	5	6

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

4.1. В прямом направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населенного пункта
1	2	3

4.2. В обратном направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении	Наименование населенного пункта
1	2	3

5. Транспортные средства:

Класс	Максимальное количество	Габаритные и весовые параметры			Экологические характеристики
		максимальная высота, м	максимальная ширина, м	полная масса, т	
1	2	3	4	5	6

оборотная сторона заявления
об установлении или изменении
муниципального маршрута регулярных перевозок

6. Планируемое расписание для каждого обязательного остановочного пункта:

СОГЛАСОВАНО

Владелец автовокзала (автостанции)

_____ (Ф.И.О.)
(подпись) «__» _____ 20__ г.
М.П.

СОГЛАСОВАНО

Владелец автовокзала (автостанции)

_____ (Ф.И.О.)
(подпись) «__» _____ 20__ г.
М.П.

№ п/п	Зимний период			Летний период		
	дни отправ- ления	время отправления в прямом направлении, час:мин.	время отправления в обратном направлении, час:мин.	дни отправ- ления	время отправления в прямом направлении, час:мин.	время отправления в обратном направлении, час:мин.
1	2	3	4	5	6	7

летний период: с _____ по _____;

зимний период: с _____ по _____.

_____/_____/_____/ (М.П.)
(дата) (Ф.И.О.) (подпись)

Рекомендации по заполнению Формы заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок

1. В случае, если заявление представляется в отношении установления муниципального маршрута регулярных перевозок, то заполняются все пункты заявления. Если заявление представляется в отношении изменения муниципального маршрута регулярных перевозок, то заполняются только те пункты заявления, которые включают соответствующие изменения.

2. В пункте 1 заявления указываются сведения о перевозчике, который представил заявление:

в графе 1 - номер перевозчика по порядку;

в графе 2 - наименование юридического лица или фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя;

в графе 3 - идентификационный номер налогоплательщика (ИНН);

в графе 4 - номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

в графе 5 - почтовый адрес;

в графе 6 - контактные телефоны.

Если заявление представлено от имени участников простого товарищества, то данные сведения указываются в отношении каждого участника этого товарищества.

В строках "начальный остановочный пункт" и "конечный остановочный пункт" указываются наименования соответственно начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

3. В пункте 2 заявления указываются значения протяженности маршрута в прямом и обратном направлениях. Данные значения указываются в километрах и округляются до одного знака после запятой.

4. В пункте 3 заявления указываются сведения об остановочных пунктах:

в графе 1 - порядковые номера остановочных пунктов по пути следования транспортного средства по маршруту.

При этом начальному остановочному пункту присваивается номер "1";

в графах 2 и 4 - наименование автовокзала (автостанции), если остановочный пункт расположен на территории автовокзала или автостанции, наименование населенного пункта, в границах которого расположен остановочный пункт, и, если имеется, адрес нахождения остановочного пункта.

В случае, если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге, к которой примыкает населенный пункт, вместо адреса остановочного пункта указывается километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт, и наименование этой автомобильной дороги или ее буквенное обозначение и номер. В случае, если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге вблизи поворота к какому-либо населенному пункту, делается запись "пов." и далее указываются наименование этого населенного пункта, километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт, и наименование этой автомобильной дороги или ее буквенное обозначение и номер.

в графе 3 - виды остановочных пунктов, в соответствии с предполагаемой схемой маршрута (обязательный остановочный пункт или остановочный пункт по требованию);

в графе 5 - количество транспортных средств, отправление которых осуществляется из остановочного пункта согласно расписанию каждый час в течение суток, с учётом установления нового, изменения существующего маршрута, определяемое по данным владельцев начальных (конечных) остановочных пунктов.

5. В пункте 4.1 заявления указываются сведения об улицах и автомобильных дорогах, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении:

в графе 1 - порядковые номера улиц и автомобильных дорог в последовательности их проезда при движении транспортного средства из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт;

в графе 2 - наименования улиц/автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении (в каждой строке указывается наименование только одной улицы или одной автомобильной дороги);

в графе 3 - наименование населенного пункта (если имеется), в котором расположена соответствующая улица или автомобильная дорога.

Пункт 4.2 заявления заполняется только в том случае, когда пути следования транспортных средств в прямом и обратном направлениях не совпадают. При этом графы 1 - 3 заполняются по аналогии с графами 1 - 3 пункта 4.1.

6. В пункте 5 заявления указываются сведения о транспортных средствах, которые предполагается использовать для перевозок:

в графе 1 - класс транспортного средства (особо малый класс - длина до 5 метров включительно, малый класс - длина от 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс - длина от 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс - длина от 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс - длина свыше 16 метров);

в графе 2 - максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое определяется исходя из необходимости выполнения предлагаемого расписания без учета количества резервных транспортных средств;

в графах 3 - 5 соответственно максимальная высота, максимальная ширина и максимальная полная масса транспортных средств соответствующего класса;

в графе 6 – экологический класс транспортного средства.

7. В пункте 6 заявления указываются сведения о планируемом расписании для каждого обязательного остановочного пункта:

в графе 1 - порядковые номера остановочных пунктов, аналогичные тем, которые указаны в графе 1 пункта 3, и в той же последовательности;

в графах 2, 5 - дни, в которые планируется отправление транспортных средств из соответствующего остановочного пункта раздельно для прямого и обратного направлений, а также для зимнего и летнего периодов (ежедневно, ежедневно, кроме отдельных дней недели, по четным дням, по нечетным дням, через день, по конкретным дням недели и тому прочее). При указании дней отправления следует использовать следующие сокращенные наименования дней недели: "пн" (понедельник), "вт" (вторник), "ср" (среда), "чт" (четверг), "пт" (пятница), "сб" (суббота), "вс" (воскресенье). При наличии помимо рейсов с ежедневным отправлением также дополнительных рейсов, отправляемых в отдельные дни недели, например, в воскресенье, делается запись "ежедневно, доп. вс". Если расписание остается неизменным в течение всего года, то графа 5 не заполняется, а вместо дат начала и окончания летнего периода ставится прочерк;

в графах 3, 4, 6, 7 - время отправления каждого рейса раздельно для прямого и обратного направлений, а также для зимнего и летнего периодов. Время отправления рейсов указывается в часах и минутах через точку с запятой (например, "19:05; 12:10; 15:45"). При наличии помимо рейсов с ежедневным отправлением также дополнительных рейсов, отправляемых в отдельные дни недели, указывается время дополнительного рейса и в скобках соответствующие дни недели. Если расписание остается неизменным в течение всего года, то графы 6 и 7 не заполняются.

В случае расположения остановочных пунктов на территории автовокзалов (автостанций), планируемое расписание предварительно согласовывается с организациями, эксплуатирующими эти автовокзалы (автостанции).

Расписание составляется с указанием времени отправления транспортных средств от начального и конечного остановочных пунктов для маршрутов пригородного сообщения и времени отправления транспортных средств по каждому обязательному остановочному пункту для маршрутов городского сообщения.

Приложение № 2
к Порядку установления, изменения и отмены
муниципальных маршрутов регулярных
перевозок

(заглавный лист)

Администрация Камешковского района

(полное наименование перевозчика)

УТВЕРЖДАЮ
Уполномоченное должностное
лицо Уполномоченного органа
М.П.
(место печати)

(подпись)

(Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

ПАСПОРТ АВТОБУСНОГО МАРШРУТА № ____

(наименование маршрута)

2

Лист 1

СХЕМА МАРШРУТА

Условные обозначения:

автовокзал
автостанция
автобусный павильон
кассовый пункт
ж/д переезд
мост, путепровод
крутой спуск (подъем)

начальный (конечный) остановочный пункт
обязательный остановочный пункт
остановочный пункт по требованию

АКТ ЗАМЕРА ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА

УТВЕРЖДАЮ

Уполномоченное должностное лицо
Уполномоченного органа

М.П.

(место печати)

(подпись)

(Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

Комиссия в составе: председателя _____

_____,
членов _____

"__" _____ 20__ г. произвела замер межостановочных расстояний и
общей протяженности маршрута _____
(наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки _____,
госуд. № _____, путевой лист № _____, водитель _____,
на стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия
установила:

Общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра
(или по километровым столбам там, где они есть) составила _____ км.

Расстояния между остановочными пунктами составили:

ТУДА			Остановочные пункты	ОБРАТНО		
Показания спидометра	Расстояние между остановочным и пунктами	Расстояние от начального пункта		Показания спидометра	Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта

Председатель комиссии _____

(подпись)

Члены комиссии:

(подпись)

(подпись)

(подпись)

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ОСТАНОВОЧНЫМИ ПУНКТАМИ

УТВЕРЖДАЮ
 Руководитель организации-перевозчика
 М.П.
 (место печати)

 (подпись)

 (Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

Начальный
 остановочный пункт

Конечный
 остановочный пункт

СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА И ПРОВОЗА БАГАЖА*

УТВЕРЖДАЮ
 Руководитель организации-перевозчика
 М.П.
 (место печати)

 (подпись)

 (Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

Начальный
остановочный пункт

Конечный
остановочный пункт

Страховой сбор _____

* - тарифицируются все остановочные пункты, указанные на схеме маршрута

Начальник службы эксплуатации перевозчика

(подпись)
