

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Владимирская область



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Администрации Камешковского района

от 10.01.2017

№ 18

Об утверждении
муниципальной программы
«Дорожное хозяйство города
Камешково на 2017-2019 годы»

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», **п о с т а н о в л я ю :**

1. Утвердить муниципальную программу «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы», согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит опубликованию (обнародованию) на официальном сайте администрации района в сети Интернет.

Глава администрации района

А.З. Курганский

Приложение
к постановлению администрации района
от 10.01.2017 № 18

Муниципальная программа
«Дорожное хозяйство
города Камешково на 2017-2019 годы»

Ответственный исполнитель:

Муниципальное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» города Камешково

Год составления: 2016

Непосредственный исполнитель:

Начальник учреждения Бывшев Игорь Владимирович
тел.: (49248) 2-50-20, e-mail: mugkh@mail.ru

(подпись)

Паспорт программы

Наименование муниципальной программы	«Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»
Ответственный исполнитель программы	Муниципальное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» город Камешково
Соисполнители программы	
Перечень подпрограмм	
Цели муниципальной программы	Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения
Задачи муниципальной программы	Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Срок реализации Программы: 2017-2019 годы. Программа реализуется в один этап.
Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы	Общий объем средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы – 7282,00 тыс. рублей, в том числе: 2017 год – 2325,00 тыс. рублей; 2018 год – 2430,00 тыс. рублей; 2019 год – 2527,00 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	-Уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1%

Раздел 1

Общая характеристика сферы реализации программы: текущее состояние, основные проблемы, и прогноз развития дорожного хозяйства города Камешково

Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территории и создание комфортной среды проживания.

Программа содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по развитию и содержанию автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них на 2017-2019 годы. Разработка и реализация Программы позволят комплексно подойти к развитию автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие города.

Протяженность общей сети автомобильных дорог местного значения города Камешково составляет 57,205 км. На территории города расположены 1 путепровод.

Автомобильные дороги общего пользования занимают важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры и оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к автомобильным дорогам общего пользования – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, организации пешеходного движения требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

В городе 1400 домов частного сектора, подъезд к которым осуществляется по грунтовым дорогам. В период весенней распутицы и осенью проезд по дорогам ограничен, возникают трудности с проездом спецтранспорта. Устройство твердого покрытия данных дорог – повышение безопасности проживания населения, надежности транспортного сообщения.

В неудовлетворительном состоянии находятся дороги с асфальтовым покрытием, нет достаточного количества тротуаров.

Учитывая высокую социальную значимость проблемы в условиях недостаточности финансирования решение данной проблемы возможно только программным методом.

Во Владимирской области действует государственная программа "Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 - 2025 годы". Сеть автомобильных дорог общего пользования Владимирской области составляет 14200,3 км, в том числе: 429 км - федерального значения, 5159,8 км - регионального или

межмуниципального значения и 8611,5 км - местного значения (районов, городских округов, городских и сельских поселений).

В целях мониторинга состояния региональной дорожной сети ежегодно проводится инструментальная диагностика на ней.

Диагностика 3312,57 км дорог регионального или межмуниципального значения, показала, что:

- 15,3% (508 км) дорог не соответствует требованиям нормативных документов по ровности;
- 45,5% (1510 км) имеет показатель по прочности менее требуемого;
- только 45% дорог с твердым покрытием обеспечивают круглогодичное беспрепятственное движение автотранспортных средств с нормативными нагрузками. В рамках Программы работы по оценке технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения диагностики будут продолжены.

Выполнение муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы» приведет к уменьшению протяженности дорог, которые не соответствуют нормативным требованиям.

Раздел 2

Приоритеты муниципальной политики в рамках реализации муниципальной программы в городе Камешково

Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), которой установлено, что для достижения цели по созданию условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

- увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем реконструкции региональных автомобильных дорог;
- обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Данные приоритеты детализированы в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р) и в Стратегии социально-экономического развития Владимирской области до 2027 года (Указ Губернатора Владимирской области от 02.06.2009 № 10).

Цели и задачи и показатели достижения целей и задач Программы

С учетом приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства определены следующие цели Программы:

- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.

Достижение указанных целей обеспечивается решением следующих задач:

- осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Для решения поставленных задач необходимо:

увеличить количество дорог в городе с проведенной реконструкцией и капитальным ремонтом;

применение современных технологий и современных материалов;

усилить контроль за качеством проводимых работ.

Особое внимание необходимо уделить на содержание улично-дорожной сети, своевременному устранению имеющихся недостатков.

Описание основных ожидаемых конечных результатов Программы

Результативность реализации программы заключается в снижении физического износа дорожного покрытия улично-дорожной сети города, повышении уровня безопасности дорожного движения.

В течение периода реализации Программы планируется осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях приведен в таблице 1:

уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 %.

Сроки реализации Программы

Срок реализации Программы рассчитан на 2017-2019 годы. Программа реализуется в один этап.

Раздел 3

Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы

Программой предусмотрена реализация следующих основных мероприятий, направленных на решение задач и достижения целей Программы.

Описание основных направлений реализации Программы

1. Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Потребность: Поддержание автомобильных дорог в допустимых, по условиям обеспечения безопасности движения, значениях показателей эксплуатационного состояния;

Мероприятия по реализации направления:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования.

Ожидаемые результаты:

-уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1% ежегодно.

Раздел 4

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.

Финансирование программы осуществляется за счет средств дорожного фонда города Камешково и составляет 7282000 рублей, в том числе:

2017 год – 2325000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

2018 год – 2430000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

2019 год – 2527000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

В случае поступления в доходную часть городского бюджета иных межбюджетных трансфертов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, они направляются на реализацию муниципальной программы.

Раздел 5

Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками.

Реализация Программы подвержена влиянию следующих групп рисков и негативных факторов.

При реализации Программы следует учитывать ряд возможных рисков, связанных с выбором Подрядчиков, качеством проведения ремонтных работ и плановым финансированием мероприятий Программы.

Риск с отбором Подрядчиков связан в первую очередь с возможностью отбора недобросовестного Подрядчика и, как следствие, некачественным выполнением или невыполнением работ. Данный риск может быть минимизирован на стадии подготовки аукционной документации и выбора критериев оценки заявок на участие в аукционе.

Риск не проведения ремонтных работ в основном может быть связан с отсутствием в необходимом количестве материалов, техники. Минимизация данного риска осуществляется за счет обеспечения жесткой системы контроля за производством работ.

Риск недофинансирования мероприятий Программы является одним из наиболее существенных рисков, так как его минимизация наиболее затруднительна. Поэтому затраты, связанные с реализацией Программы, должны быть включены в бюджет города на 2017-2019 годы год отдельной строкой в объемах Дорожного фонда.

Раздел 6

Методика оценки эффективности программы.

В соответствии с целью и задачами Программы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности муниципального образования:

- формирование комфортной и безопасной среды жизнедеятельности населения, наиболее полно удовлетворяющей материальным и духовным потребностям человека;
- улучшение экологической ситуации и повышение эстетического уровня благоустройства окружающей среды;
- развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния;
- повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.

За период действия Программы планируется выполнить следующие показатели:

- увеличение объемов финансовых вложений в развитие благоустройства и содержание территории муниципального образования в расчете на 1 жителя ежегодно не менее 1%;
- прирост балансовой (учетной) стоимости автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них на каждый рубль вложенных бюджетных средств ежегодно не менее 5%.

Оценка эффективности реализации программы будет осуществляться по следующим критериям:

1. Критерий благоустроенности (K_{bl}) – отражает увеличение объемов финансовых вложений в развитие и содержание благоустройства территории муниципального образования в расчете на 1 жителя:

$$K_{\text{бл}} = \left(\frac{O_2}{Ч_2} : \frac{O_1}{Ч_1} \right) * 100\% , \text{ где}$$

O_1 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в предыдущем году;

O_2 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в отчетном году;

$Ч_1$ - численность жителей муниципального образования в предыдущем году по данным статистики;

$Ч_2$ - численность жителей муниципального образования в отчетном году по данным статистики;

$K_{\text{бл}}$ ежегодно должен быть не менее 1%.

2. Критерий комфортности ($K_{\text{комф}}$) – отражает обеспечение комфортной среды проживания населения муниципального образования за счет приведения автомобильных дорог и сооружений на них в нормативное состояние и проведения мероприятий по их инвентаризации и учету:

$$K_{\text{комф}} = \frac{S_2 - S_1}{V} * 100\% , \text{ где}$$

S_1 - балансовая (учетная стоимость) автомобильных дорог и сооружений на них на начало отчетного года;

S_2 - балансовая (учетная стоимость) автомобильных дорог и сооружений на них на начало отчетного года;

V – фактический объем бюджетного финансирования программных мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них в отчетном году;

$K_{\text{комф}}$ ежегодно должен быть не менее 5%.

Для оценки экономического эффекта от реализации мероприятий, включенных в Программу, следует учитывать не только непосредственные результаты каждого отдельного мероприятия, но и общий эффект от реализации Программы в целом.

Сведения о показателях (индикаторах)
Программы и их значениях

Таблица 1.

Показатели	Ед. изм.	Базовое значение	2017 г.	2018 г.	2019 г.
уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	49	48	47	46

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет средств городского бюджета**

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы, основного мероприятия, главные распорядители средств городского бюджета (далее также – ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс.руб.) по годам реализации			
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Итого	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Муниципальная программа	Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы	Ответственный исполнитель МУ «УЖКХ» города Камешково								
1. Основное мероприятие	Осуществление дорожной деятельности и по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог города и искусственных сооружений на них	МУ «УЖКХ» города Камешково	732	0409	01002 20190	200	7282,00	2325,00	2430,00	2527,00

Раздел 7.

Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе за счет средств			Ответственные исполнители и участники	Ожидаемый результат
				Областного бюджета	Городского бюджета	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.								
1.1	- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	2017 г. 2018 г. 2019 г.	2325,00 2430,00 2527,00		2325,00 2430,00 2527,00		МУ «УЖКХ» города Камешково	уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 % ежегодно

Пояснительная записка к проекту муниципальной программы

«Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»

Расчет по акцизам на нефтепродукты составлен с учетом действующего законодательства. В расчете акцизов на нефтепродукты учтено уменьшение с 2017 года налоговых ставок по акцизам на автомобильный бензин 5 класса на 23%, на автомобильный бензин, не соответствующий 5 классу и прямогонный бензин, - на 6%, на дизельное топливо – на 4%, а также снижение норматива зачисления акцизов на нефтепродукты в бюджет города с 0,0651 в 2016 году до 0,0641 в 2017 году.

В связи с созданием с 1 января 2014 года муниципального дорожного фонда, доходы от уплаты указанных акцизов зачисляются в бюджет города по нормативу 10% и являются источником формирования муниципального дорожного фонда.

На основании прогноза поступлений департамента финансов бюджетной и налоговой политики Владимирской области в 2017 году планируется поступление в бюджет города акцизов на нефтепродукты в сумме 2325,0 тыс. рублей, в 2018 году – 2430,0 тыс. рублей, в 2019 году – 2527 тыс. рублей. Исходя из прогноза департамента финансов бюджетной и налоговой политики Владимирской области по программе «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы» запланированы расходы в объеме прогнозируемого поступления доходов дорожного фонда на 2017 год в сумме 2325,0 тыс. рублей, на 2018 год – 2430,0 тыс. рублей, на 2019 год – 2527,0 тыс. рублей.

Основное направление расходов дорожного фонда – обеспечение дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог города и искусственных сооружений на них.

В случае поступления в доходную часть городского бюджета иных межбюджетных трансфертов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, они направляются на реализацию муниципальной программы. Реализация данной программы приведет к улучшению экологической ситуации и повышению эстетического уровня благоустройства окружающей среды, повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Владимирская область



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Администрации Камешковского района

от 10.01.2017

№ 18

Об утверждении
муниципальной программы
«Дорожное хозяйство города
Камешково на 2017-2019 годы»

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», **п о с т а н о в л я ю :**

1. Утвердить муниципальную программу «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы», согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит опубликованию (обнародованию) на официальном сайте администрации района в сети Интернет.

Глава администрации района

А.З. Курганский

Приложение
к постановлению администрации района
от 10.01.2017 № 18

Муниципальная программа
«Дорожное хозяйство
города Камешково на 2017-2019 годы»

Ответственный исполнитель:

Муниципальное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» города Камешково

Год составления: 2016

Непосредственный исполнитель:

Начальник учреждения Бывшев Игорь Владимирович
тел.: (49248) 2-50-20, e-mail: mugkh@mail.ru

(подпись)

Паспорт программы

Наименование муниципальной программы	«Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»
Ответственный исполнитель программы	Муниципальное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» город Камешково
Соисполнители программы	
Перечень подпрограмм	
Цели муниципальной программы	Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения
Задачи муниципальной программы	Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Срок реализации Программы: 2017-2019 годы. Программа реализуется в один этап.
Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы	Общий объем средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы – 7282,00 тыс. рублей, в том числе: 2017 год – 2325,00 тыс. рублей; 2018 год – 2430,00 тыс. рублей; 2019 год – 2527,00 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	-Уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1%

Раздел 1

Общая характеристика сферы реализации программы: текущее состояние, основные проблемы, и прогноз развития дорожного хозяйства города Камешково

Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территории и создание комфортной среды проживания.

Программа содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по развитию и содержанию автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них на 2017-2019 годы. Разработка и реализация Программы позволят комплексно подойти к развитию автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие города.

Протяженность общей сети автомобильных дорог местного значения города Камешково составляет 57,205 км. На территории города расположены 1 путепровод.

Автомобильные дороги общего пользования занимают важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры и оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к автомобильным дорогам общего пользования – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, организации пешеходного движения требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

В городе 1400 домов частного сектора, подъезд к которым осуществляется по грунтовым дорогам. В период весенней распутицы и осенью проезд по дорогам ограничен, возникают трудности с проездом спецтранспорта. Устройство твердого покрытия данных дорог – повышение безопасности проживания населения, надежности транспортного сообщения.

В неудовлетворительном состоянии находятся дороги с асфальтовым покрытием, нет достаточного количества тротуаров.

Учитывая высокую социальную значимость проблемы в условиях недостаточности финансирования решение данной проблемы возможно только программным методом.

Во Владимирской области действует государственная программа "Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 - 2025 годы". Сеть автомобильных дорог общего пользования Владимирской области составляет 14200,3 км, в том числе: 429 км - федерального значения, 5159,8 км - регионального или

межмуниципального значения и 8611,5 км - местного значения (районов, городских округов, городских и сельских поселений).

В целях мониторинга состояния региональной дорожной сети ежегодно проводится инструментальная диагностика на ней.

Диагностика 3312,57 км дорог регионального или межмуниципального значения, показала, что:

- 15,3% (508 км) дорог не соответствует требованиям нормативных документов по ровности;
- 45,5% (1510 км) имеет показатель по прочности менее требуемого;
- только 45% дорог с твердым покрытием обеспечивают круглогодичное беспрепятственное движение автотранспортных средств с нормативными нагрузками. В рамках Программы работы по оценке технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения диагностики будут продолжены.

Выполнение муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы» приведет к уменьшению протяженности дорог, которые не соответствуют нормативным требованиям.

Раздел 2

Приоритеты муниципальной политики в рамках реализации муниципальной программы в городе Камешково

Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), которой установлено, что для достижения цели по созданию условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

- увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем реконструкции региональных автомобильных дорог;
- обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Данные приоритеты детализированы в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р) и в Стратегии социально-экономического развития Владимирской области до 2027 года (Указ Губернатора Владимирской области от 02.06.2009 № 10).

Цели и задачи и показатели достижения целей и задач Программы

С учетом приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства определены следующие цели Программы:

- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.

Достижение указанных целей обеспечивается решением следующих задач:

- осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Для решения поставленных задач необходимо:

увеличить количество дорог в городе с проведенной реконструкцией и капитальным ремонтом;

применение современных технологий и современных материалов;

усилить контроль за качеством проводимых работ.

Особое внимание необходимо уделить на содержание улично-дорожной сети, своевременному устранению имеющихся недостатков.

Описание основных ожидаемых конечных результатов Программы

Результативность реализации программы заключается в снижении физического износа дорожного покрытия улично-дорожной сети города, повышении уровня безопасности дорожного движения.

В течение периода реализации Программы планируется осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях приведен в таблице 1:

уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 %.

Сроки реализации Программы

Срок реализации Программы рассчитан на 2017-2019 годы. Программа реализуется в один этап.

Раздел 3

Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы

Программой предусмотрена реализация следующих основных мероприятий, направленных на решение задач и достижения целей Программы.

Описание основных направлений реализации Программы

1. Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Потребность: Поддержание автомобильных дорог в допустимых, по условиям обеспечения безопасности движения, значениях показателей эксплуатационного состояния;

Мероприятия по реализации направления:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования.

Ожидаемые результаты:

-уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1% ежегодно.

Раздел 4

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.

Финансирование программы осуществляется за счет средств дорожного фонда города Камешково и составляет 7282000 рублей, в том числе:

2017 год – 2325000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

2018 год – 2430000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

2019 год – 2527000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

В случае поступления в доходную часть городского бюджета иных межбюджетных трансфертов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, они направляются на реализацию муниципальной программы.

Раздел 5

Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками.

Реализация Программы подвержена влиянию следующих групп рисков и негативных факторов.

При реализации Программы следует учитывать ряд возможных рисков, связанных с выбором Подрядчиков, качеством проведения ремонтных работ и плановым финансированием мероприятий Программы.

Риск с отбором Подрядчиков связан в первую очередь с возможностью отбора недобросовестного Подрядчика и, как следствие, некачественным выполнением или невыполнением работ. Данный риск может быть минимизирован на стадии подготовки аукционной документации и выбора критериев оценки заявок на участие в аукционе.

Риск не проведения ремонтных работ в основном может быть связан с отсутствием в необходимом количестве материалов, техники. Минимизация данного риска осуществляется за счет обеспечения жесткой системы контроля за производством работ.

Риск недофинансирования мероприятий Программы является одним из наиболее существенных рисков, так как его минимизация наиболее затруднительна. Поэтому затраты, связанные с реализацией Программы, должны быть включены в бюджет города на 2017-2019 годы год отдельной строкой в объемах Дорожного фонда.

Раздел 6

Методика оценки эффективности программы.

В соответствии с целью и задачами Программы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности муниципального образования:

- формирование комфортной и безопасной среды жизнедеятельности населения, наиболее полно удовлетворяющей материальным и духовным потребностям человека;
- улучшение экологической ситуации и повышение эстетического уровня благоустройства окружающей среды;
- развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния;
- повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.

За период действия Программы планируется выполнить следующие показатели:

- увеличение объемов финансовых вложений в развитие благоустройства и содержание территории муниципального образования в расчете на 1 жителя ежегодно не менее 1%;
- прирост балансовой (учетной) стоимости автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них на каждый рубль вложенных бюджетных средств ежегодно не менее 5%.

Оценка эффективности реализации программы будет осуществляться по следующим критериям:

1. Критерий благоустроенности (K_{bl}) – отражает увеличение объемов финансовых вложений в развитие и содержание благоустройства территории муниципального образования в расчете на 1 жителя:

$$K_{\text{бл}} = \left(\frac{O_2}{Ч_2} : \frac{O_1}{Ч_1} \right) * 100\% , \text{ где}$$

O_1 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в предыдущем году;

O_2 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в отчетном году;

$Ч_1$ - численность жителей муниципального образования в предыдущем году по данным статистики;

$Ч_2$ - численность жителей муниципального образования в отчетном году по данным статистики;

$K_{\text{бл}}$ ежегодно должен быть не менее 1%.

2. Критерий комфортности ($K_{\text{комф}}$) – отражает обеспечение комфортной среды проживания населения муниципального образования за счет приведения автомобильных дорог и сооружений на них в нормативное состояние и проведения мероприятий по их инвентаризации и учету:

$$K_{\text{комф}} = \frac{S_2 - S_1}{V} * 100\% , \text{ где}$$

S_1 - балансовая (учетная стоимость) автомобильных дорог и сооружений на них на начало отчетного года;

S_2 - балансовая (учетная стоимость) автомобильных дорог и сооружений на них на начало отчетного года;

V – фактический объем бюджетного финансирования программных мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них в отчетном году;

$K_{\text{комф}}$ ежегодно должен быть не менее 5%.

Для оценки экономического эффекта от реализации мероприятий, включенных в Программу, следует учитывать не только непосредственные результаты каждого отдельного мероприятия, но и общий эффект от реализации Программы в целом.

Сведения о показателях (индикаторах)
Программы и их значениях

Таблица 1.

Показатели	Ед. изм.	Базовое значение	2017 г.	2018 г.	2019 г.
уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	49	48	47	46

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет средств городского бюджета**

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы, основного мероприятия, главные распорядители средств городского бюджета (далее также – ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс.руб.) по годам реализации			
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Итого	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Муниципальная программа	Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы	Ответственный исполнитель МУ «УЖКХ» города Камешково								
1. Основное мероприятие	Осуществление дорожной деятельности и по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог города и искусственных сооружений на них	МУ «УЖКХ» города Камешково	732	0409	01002 20190	200	7282,00	2325,00	2430,00	2527,00

Раздел 7.

Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе за счет средств			Ответственные исполнители и участники	Ожидаемый результат
				Областного бюджета	Городского бюджета	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.								
1.1	- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	2017 г. 2018 г. 2019 г.	2325,00 2430,00 2527,00		2325,00 2430,00 2527,00		МУ «УЖКХ» города Камешково	уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 % ежегодно

Пояснительная записка к проекту муниципальной программы

«Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»

Расчет по акцизам на нефтепродукты составлен с учетом действующего законодательства. В расчете акцизов на нефтепродукты учтено уменьшение с 2017 года налоговых ставок по акцизам на автомобильный бензин 5 класса на 23%, на автомобильный бензин, не соответствующий 5 классу и прямогонный бензин, - на 6%, на дизельное топливо – на 4%, а также снижение норматива зачисления акцизов на нефтепродукты в бюджет города с 0,0651 в 2016 году до 0,0641 в 2017 году.

В связи с созданием с 1 января 2014 года муниципального дорожного фонда, доходы от уплаты указанных акцизов зачисляются в бюджет города по нормативу 10% и являются источником формирования муниципального дорожного фонда.

На основании прогноза поступлений департамента финансов бюджетной и налоговой политики Владимирской области в 2017 году планируется поступление в бюджет города акцизов на нефтепродукты в сумме 2325,0 тыс. рублей, в 2018 году – 2430,0 тыс. рублей, в 2019 году – 2527 тыс. рублей. Исходя из прогноза департамента финансов бюджетной и налоговой политики Владимирской области по программе «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы» запланированы расходы в объеме прогнозируемого поступления доходов дорожного фонда на 2017 год в сумме 2325,0 тыс. рублей, на 2018 год – 2430,0 тыс. рублей, на 2019 год – 2527,0 тыс. рублей.

Основное направление расходов дорожного фонда – обеспечение дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог города и искусственных сооружений на них.

В случае поступления в доходную часть городского бюджета иных межбюджетных трансфертов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, они направляются на реализацию муниципальной программы. Реализация данной программы приведет к улучшению экологической ситуации и повышению эстетического уровня благоустройства окружающей среды, повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Владимирская область



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Администрации Камешковского района

от 10.01.2017

№ 18

Об утверждении
муниципальной программы
«Дорожное хозяйство города
Камешково на 2017-2019 годы»

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», **п о с т а н о в л я ю :**

1. Утвердить муниципальную программу «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы», согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит опубликованию (обнародованию) на официальном сайте администрации района в сети Интернет.

Глава администрации района

А.З. Курганский

Приложение
к постановлению администрации района
от 10.01.2017 № 18

Муниципальная программа
«Дорожное хозяйство
города Камешково на 2017-2019 годы»

Ответственный исполнитель:

Муниципальное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» города Камешково

Год составления: 2016

Непосредственный исполнитель:

Начальник учреждения Бывшев Игорь Владимирович
тел.: (49248) 2-50-20, e-mail: mugkh@mail.ru

(подпись)

Паспорт программы

Наименование муниципальной программы	«Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»
Ответственный исполнитель программы	Муниципальное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» город Камешково
Соисполнители программы	
Перечень подпрограмм	
Цели муниципальной программы	Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения
Задачи муниципальной программы	Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Срок реализации Программы: 2017-2019 годы. Программа реализуется в один этап.
Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы	Общий объем средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы – 7282,00 тыс. рублей, в том числе: 2017 год – 2325,00 тыс. рублей; 2018 год – 2430,00 тыс. рублей; 2019 год – 2527,00 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	-Уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1%

Раздел 1

Общая характеристика сферы реализации программы: текущее состояние, основные проблемы, и прогноз развития дорожного хозяйства города Камешково

Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территории и создание комфортной среды проживания.

Программа содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по развитию и содержанию автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них на 2017-2019 годы. Разработка и реализация Программы позволят комплексно подойти к развитию автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие города.

Протяженность общей сети автомобильных дорог местного значения города Камешково составляет 57,205 км. На территории города расположены 1 путепровод.

Автомобильные дороги общего пользования занимают важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры и оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к автомобильным дорогам общего пользования – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, организации пешеходного движения требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

В городе 1400 домов частного сектора, подъезд к которым осуществляется по грунтовым дорогам. В период весенней распутицы и осенью проезд по дорогам ограничен, возникают трудности с проездом спецтранспорта. Устройство твердого покрытия данных дорог – повышение безопасности проживания населения, надежности транспортного сообщения.

В неудовлетворительном состоянии находятся дороги с асфальтовым покрытием, нет достаточного количества тротуаров.

Учитывая высокую социальную значимость проблемы в условиях недостаточности финансирования решение данной проблемы возможно только программным методом.

Во Владимирской области действует государственная программа "Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 - 2025 годы". Сеть автомобильных дорог общего пользования Владимирской области составляет 14200,3 км, в том числе: 429 км - федерального значения, 5159,8 км - регионального или

межмуниципального значения и 8611,5 км - местного значения (районов, городских округов, городских и сельских поселений).

В целях мониторинга состояния региональной дорожной сети ежегодно проводится инструментальная диагностика на ней.

Диагностика 3312,57 км дорог регионального или межмуниципального значения, показала, что:

- 15,3% (508 км) дорог не соответствует требованиям нормативных документов по ровности;
- 45,5% (1510 км) имеет показатель по прочности менее требуемого;
- только 45% дорог с твердым покрытием обеспечивают круглогодичное беспрепятственное движение автотранспортных средств с нормативными нагрузками. В рамках Программы работы по оценке технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения диагностики будут продолжены.

Выполнение муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы» приведет к уменьшению протяженности дорог, которые не соответствуют нормативным требованиям.

Раздел 2

Приоритеты муниципальной политики в рамках реализации муниципальной программы в городе Камешково

Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), которой установлено, что для достижения цели по созданию условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

- увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем реконструкции региональных автомобильных дорог;
- обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Данные приоритеты детализированы в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р) и в Стратегии социально-экономического развития Владимирской области до 2027 года (Указ Губернатора Владимирской области от 02.06.2009 № 10).

Цели и задачи и показатели достижения целей и задач Программы

С учетом приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства определены следующие цели Программы:

- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.

Достижение указанных целей обеспечивается решением следующих задач:

- осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Для решения поставленных задач необходимо:

увеличить количество дорог в городе с проведенной реконструкцией и капитальным ремонтом;

применение современных технологий и современных материалов;

усилить контроль за качеством проводимых работ.

Особое внимание необходимо уделить на содержание улично-дорожной сети, своевременному устранению имеющихся недостатков.

Описание основных ожидаемых конечных результатов Программы

Результативность реализации программы заключается в снижении физического износа дорожного покрытия улично-дорожной сети города, повышении уровня безопасности дорожного движения.

В течение периода реализации Программы планируется осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях приведен в таблице 1:

уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 %.

Сроки реализации Программы

Срок реализации Программы рассчитан на 2017-2019 годы. Программа реализуется в один этап.

Раздел 3

Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы

Программой предусмотрена реализация следующих основных мероприятий, направленных на решение задач и достижения целей Программы.

Описание основных направлений реализации Программы

1. Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Потребность: Поддержание автомобильных дорог в допустимых, по условиям обеспечения безопасности движения, значениях показателей эксплуатационного состояния;

Мероприятия по реализации направления:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования.

Ожидаемые результаты:

-уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1% ежегодно.

Раздел 4

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.

Финансирование программы осуществляется за счет средств дорожного фонда города Камешково и составляет 7282000 рублей, в том числе:

2017 год – 2325000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

2018 год – 2430000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

2019 год – 2527000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

В случае поступления в доходную часть городского бюджета иных межбюджетных трансфертов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, они направляются на реализацию муниципальной программы.

Раздел 5

Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками.

Реализация Программы подвержена влиянию следующих групп рисков и негативных факторов.

При реализации Программы следует учитывать ряд возможных рисков, связанных с выбором Подрядчиков, качеством проведения ремонтных работ и плановым финансированием мероприятий Программы.

Риск с отбором Подрядчиков связан в первую очередь с возможностью отбора недобросовестного Подрядчика и, как следствие, некачественным выполнением или невыполнением работ. Данный риск может быть минимизирован на стадии подготовки аукционной документации и выбора критериев оценки заявок на участие в аукционе.

Риск не проведения ремонтных работ в основном может быть связан с отсутствием в необходимом количестве материалов, техники. Минимизация данного риска осуществляется за счет обеспечения жесткой системы контроля за производством работ.

Риск недофинансирования мероприятий Программы является одним из наиболее существенных рисков, так как его минимизация наиболее затруднительна. Поэтому затраты, связанные с реализацией Программы, должны быть включены в бюджет города на 2017-2019 годы год отдельной строкой в объемах Дорожного фонда.

Раздел 6

Методика оценки эффективности программы.

В соответствии с целью и задачами Программы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности муниципального образования:

- формирование комфортной и безопасной среды жизнедеятельности населения, наиболее полно удовлетворяющей материальным и духовным потребностям человека;
- улучшение экологической ситуации и повышение эстетического уровня благоустройства окружающей среды;
- развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния;
- повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.

За период действия Программы планируется выполнить следующие показатели:

- увеличение объемов финансовых вложений в развитие благоустройства и содержание территории муниципального образования в расчете на 1 жителя ежегодно не менее 1%;
- прирост балансовой (учетной) стоимости автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них на каждый рубль вложенных бюджетных средств ежегодно не менее 5%.

Оценка эффективности реализации программы будет осуществляться по следующим критериям:

1. Критерий благоустроенности (K_{bl}) – отражает увеличение объемов финансовых вложений в развитие и содержание благоустройства территории муниципального образования в расчете на 1 жителя:

$$K_{\text{бл}} = \left(\frac{O_2}{Ч_2} : \frac{O_1}{Ч_1} \right) * 100\% , \text{ где}$$

O_1 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в предыдущем году;

O_2 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в отчетном году;

$Ч_1$ - численность жителей муниципального образования в предыдущем году по данным статистики;

$Ч_2$ - численность жителей муниципального образования в отчетном году по данным статистики;

$K_{\text{бл}}$ ежегодно должен быть не менее 1%.

2. Критерий комфортности ($K_{\text{комф}}$) – отражает обеспечение комфортной среды проживания населения муниципального образования за счет приведения автомобильных дорог и сооружений на них в нормативное состояние и проведения мероприятий по их инвентаризации и учету:

$$K_{\text{комф}} = \frac{S_2 - S_1}{V} * 100\% , \text{ где}$$

S_1 - балансовая (учетная стоимость) автомобильных дорог и сооружений на них на начало отчетного года;

S_2 - балансовая (учетная стоимость) автомобильных дорог и сооружений на них на начало отчетного года;

V – фактический объем бюджетного финансирования программных мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них в отчетном году;

$K_{\text{комф}}$ ежегодно должен быть не менее 5%.

Для оценки экономического эффекта от реализации мероприятий, включенных в Программу, следует учитывать не только непосредственные результаты каждого отдельного мероприятия, но и общий эффект от реализации Программы в целом.

Сведения о показателях (индикаторах)
Программы и их значениях

Таблица 1.

Показатели	Ед. изм.	Базовое значение	2017 г.	2018 г.	2019 г.
уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	49	48	47	46

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет средств городского бюджета**

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы, основного мероприятия, главные распорядители средств городского бюджета (далее также – ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс.руб.) по годам реализации			
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Итого	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Муниципальная программа	Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы	Ответственный исполнитель МУ «УЖКХ» города Камешково								
1. Основное мероприятие	Осуществление дорожной деятельности и по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог города и искусственных сооружений на них	МУ «УЖКХ» города Камешково	732	0409	01002 20190	200	7282,00	2325,00	2430,00	2527,00

Раздел 7.

Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе за счет средств			Ответственные исполнители и участники	Ожидаемый результат
				Областного бюджета	Городского бюджета	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.								
1.1	- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	2017 г. 2018 г. 2019 г.	2325,00 2430,00 2527,00		2325,00 2430,00 2527,00		МУ «УЖКХ» города Камешково	уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 % ежегодно

Пояснительная записка к проекту муниципальной программы

«Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»

Расчет по акцизам на нефтепродукты составлен с учетом действующего законодательства. В расчете акцизов на нефтепродукты учтено уменьшение с 2017 года налоговых ставок по акцизам на автомобильный бензин 5 класса на 23%, на автомобильный бензин, не соответствующий 5 классу и прямогонный бензин, - на 6%, на дизельное топливо – на 4%, а также снижение норматива зачисления акцизов на нефтепродукты в бюджет города с 0,0651 в 2016 году до 0,0641 в 2017 году.

В связи с созданием с 1 января 2014 года муниципального дорожного фонда, доходы от уплаты указанных акцизов зачисляются в бюджет города по нормативу 10% и являются источником формирования муниципального дорожного фонда.

На основании прогноза поступлений департамента финансов бюджетной и налоговой политики Владимирской области в 2017 году планируется поступление в бюджет города акцизов на нефтепродукты в сумме 2325,0 тыс. рублей, в 2018 году – 2430,0 тыс. рублей, в 2019 году – 2527 тыс. рублей. Исходя из прогноза департамента финансов бюджетной и налоговой политики Владимирской области по программе «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы» запланированы расходы в объеме прогнозируемого поступления доходов дорожного фонда на 2017 год в сумме 2325,0 тыс. рублей, на 2018 год – 2430,0 тыс. рублей, на 2019 год – 2527,0 тыс. рублей.

Основное направление расходов дорожного фонда – обеспечение дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог города и искусственных сооружений на них.

В случае поступления в доходную часть городского бюджета иных межбюджетных трансфертов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, они направляются на реализацию муниципальной программы. Реализация данной программы приведет к улучшению экологической ситуации и повышению эстетического уровня благоустройства окружающей среды, повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Владимирская область



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Администрации Камешковского района

от 10.01.2017

№ 18

Об утверждении
муниципальной программы
«Дорожное хозяйство города
Камешково на 2017-2019 годы»

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», **п о с т а н о в л я ю :**

1. Утвердить муниципальную программу «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы», согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит опубликованию (обнародованию) на официальном сайте администрации района в сети Интернет.

Глава администрации района

А.З. Курганский

Приложение
к постановлению администрации района
от 10.01.2017 № 18

Муниципальная программа
«Дорожное хозяйство
города Камешково на 2017-2019 годы»

Ответственный исполнитель:

Муниципальное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» города Камешково

Год составления: 2016

Непосредственный исполнитель:

Начальник учреждения Бывшев Игорь Владимирович
тел.: (49248) 2-50-20, e-mail: mugkh@mail.ru

(подпись)

Паспорт программы

Наименование муниципальной программы	«Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»
Ответственный исполнитель программы	Муниципальное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» город Камешково
Соисполнители программы	
Перечень подпрограмм	
Цели муниципальной программы	Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения
Задачи муниципальной программы	Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Срок реализации Программы: 2017-2019 годы. Программа реализуется в один этап.
Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы	Общий объем средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы – 7282,00 тыс. рублей, в том числе: 2017 год – 2325,00 тыс. рублей; 2018 год – 2430,00 тыс. рублей; 2019 год – 2527,00 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	-Уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1%

Раздел 1

Общая характеристика сферы реализации программы: текущее состояние, основные проблемы, и прогноз развития дорожного хозяйства города Камешково

Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территории и создание комфортной среды проживания.

Программа содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по развитию и содержанию автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них на 2017-2019 годы. Разработка и реализация Программы позволят комплексно подойти к развитию автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие города.

Протяженность общей сети автомобильных дорог местного значения города Камешково составляет 57,205 км. На территории города расположены 1 путепровод.

Автомобильные дороги общего пользования занимают важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры и оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к автомобильным дорогам общего пользования – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, организации пешеходного движения требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

В городе 1400 домов частного сектора, подъезд к которым осуществляется по грунтовым дорогам. В период весенней распутицы и осенью проезд по дорогам ограничен, возникают трудности с проездом спецтранспорта. Устройство твердого покрытия данных дорог – повышение безопасности проживания населения, надежности транспортного сообщения.

В неудовлетворительном состоянии находятся дороги с асфальтовым покрытием, нет достаточного количества тротуаров.

Учитывая высокую социальную значимость проблемы в условиях недостаточности финансирования решение данной проблемы возможно только программным методом.

Во Владимирской области действует государственная программа "Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 - 2025 годы". Сеть автомобильных дорог общего пользования Владимирской области составляет 14200,3 км, в том числе: 429 км - федерального значения, 5159,8 км - регионального или

межмуниципального значения и 8611,5 км - местного значения (районов, городских округов, городских и сельских поселений).

В целях мониторинга состояния региональной дорожной сети ежегодно проводится инструментальная диагностика на ней.

Диагностика 3312,57 км дорог регионального или межмуниципального значения, показала, что:

- 15,3% (508 км) дорог не соответствует требованиям нормативных документов по ровности;
- 45,5% (1510 км) имеет показатель по прочности менее требуемого;
- только 45% дорог с твердым покрытием обеспечивают круглогодичное беспрепятственное движение автотранспортных средств с нормативными нагрузками. В рамках Программы работы по оценке технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения диагностики будут продолжены.

Выполнение муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы» приведет к уменьшению протяженности дорог, которые не соответствуют нормативным требованиям.

Раздел 2

Приоритеты муниципальной политики в рамках реализации муниципальной программы в городе Камешково

Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), которой установлено, что для достижения цели по созданию условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

- увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем реконструкции региональных автомобильных дорог;
- обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Данные приоритеты детализированы в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р) и в Стратегии социально-экономического развития Владимирской области до 2027 года (Указ Губернатора Владимирской области от 02.06.2009 № 10).

Цели и задачи и показатели достижения целей и задач Программы

С учетом приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства определены следующие цели Программы:

- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.

Достижение указанных целей обеспечивается решением следующих задач:

- осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Для решения поставленных задач необходимо:

увеличить количество дорог в городе с проведенной реконструкцией и капитальным ремонтом;

применение современных технологий и современных материалов;

усилить контроль за качеством проводимых работ.

Особое внимание необходимо уделить на содержание улично-дорожной сети, своевременному устранению имеющихся недостатков.

Описание основных ожидаемых конечных результатов Программы

Результативность реализации программы заключается в снижении физического износа дорожного покрытия улично-дорожной сети города, повышении уровня безопасности дорожного движения.

В течение периода реализации Программы планируется осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях приведен в таблице 1:

уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 %.

Сроки реализации Программы

Срок реализации Программы рассчитан на 2017-2019 годы. Программа реализуется в один этап.

Раздел 3

Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы

Программой предусмотрена реализация следующих основных мероприятий, направленных на решение задач и достижения целей Программы.

Описание основных направлений реализации Программы

1. Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Потребность: Поддержание автомобильных дорог в допустимых, по условиям обеспечения безопасности движения, значениях показателей эксплуатационного состояния;

Мероприятия по реализации направления:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования.

Ожидаемые результаты:

-уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1% ежегодно.

Раздел 4

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.

Финансирование программы осуществляется за счет средств дорожного фонда города Камешково и составляет 7282000 рублей, в том числе:

2017 год – 2325000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

2018 год – 2430000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

2019 год – 2527000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

В случае поступления в доходную часть городского бюджета иных межбюджетных трансфертов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, они направляются на реализацию муниципальной программы.

Раздел 5

Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками.

Реализация Программы подвержена влиянию следующих групп рисков и негативных факторов.

При реализации Программы следует учитывать ряд возможных рисков, связанных с выбором Подрядчиков, качеством проведения ремонтных работ и плановым финансированием мероприятий Программы.

Риск с отбором Подрядчиков связан в первую очередь с возможностью отбора недобросовестного Подрядчика и, как следствие, некачественным выполнением или невыполнением работ. Данный риск может быть минимизирован на стадии подготовки аукционной документации и выбора критериев оценки заявок на участие в аукционе.

Риск не проведения ремонтных работ в основном может быть связан с отсутствием в необходимом количестве материалов, техники. Минимизация данного риска осуществляется за счет обеспечения жесткой системы контроля за производством работ.

Риск недофинансирования мероприятий Программы является одним из наиболее существенных рисков, так как его минимизация наиболее затруднительна. Поэтому затраты, связанные с реализацией Программы, должны быть включены в бюджет города на 2017-2019 годы год отдельной строкой в объемах Дорожного фонда.

Раздел 6

Методика оценки эффективности программы.

В соответствии с целью и задачами Программы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности муниципального образования:

- формирование комфортной и безопасной среды жизнедеятельности населения, наиболее полно удовлетворяющей материальным и духовным потребностям человека;
- улучшение экологической ситуации и повышение эстетического уровня благоустройства окружающей среды;
- развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния;
- повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.

За период действия Программы планируется выполнить следующие показатели:

- увеличение объемов финансовых вложений в развитие благоустройства и содержание территории муниципального образования в расчете на 1 жителя ежегодно не менее 1%;
- прирост балансовой (учетной) стоимости автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них на каждый рубль вложенных бюджетных средств ежегодно не менее 5%.

Оценка эффективности реализации программы будет осуществляться по следующим критериям:

1. Критерий благоустроенности (K_{bl}) – отражает увеличение объемов финансовых вложений в развитие и содержание благоустройства территории муниципального образования в расчете на 1 жителя:

$$K_{\text{бл}} = \left(\frac{O_2}{Ч_2} : \frac{O_1}{Ч_1} \right) * 100\% , \text{ где}$$

O_1 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в предыдущем году;

O_2 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в отчетном году;

$Ч_1$ - численность жителей муниципального образования в предыдущем году по данным статистики;

$Ч_2$ - численность жителей муниципального образования в отчетном году по данным статистики;

$K_{\text{бл}}$ ежегодно должен быть не менее 1%.

2. Критерий комфортности ($K_{\text{комф}}$) – отражает обеспечение комфортной среды проживания населения муниципального образования за счет приведения автомобильных дорог и сооружений на них в нормативное состояние и проведения мероприятий по их инвентаризации и учету:

$$K_{\text{комф}} = \frac{S_2 - S_1}{V} * 100\% , \text{ где}$$

S_1 - балансовая (учетная стоимость) автомобильных дорог и сооружений на них на начало отчетного года;

S_2 - балансовая (учетная стоимость) автомобильных дорог и сооружений на них на начало отчетного года;

V – фактический объем бюджетного финансирования программных мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них в отчетном году;

$K_{\text{комф}}$ ежегодно должен быть не менее 5%.

Для оценки экономического эффекта от реализации мероприятий, включенных в Программу, следует учитывать не только непосредственные результаты каждого отдельного мероприятия, но и общий эффект от реализации Программы в целом.

Сведения о показателях (индикаторах)
Программы и их значениях

Таблица 1.

Показатели	Ед. изм.	Базовое значение	2017 г.	2018 г.	2019 г.
уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	49	48	47	46

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет средств городского бюджета**

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы, основного мероприятия, главные распорядители средств городского бюджета (далее также – ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс.руб.) по годам реализации			
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Итого	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Муниципальная программа	Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы	Ответственный исполнитель МУ «УЖКХ» города Камешково								
1. Основное мероприятие	Осуществление дорожной деятельности и по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог города и искусственных сооружений на них	МУ «УЖКХ» города Камешково	732	0409	01002 20190	200	7282,00	2325,00	2430,00	2527,00

Раздел 7.

Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе за счет средств			Ответственные исполнители и участники	Ожидаемый результат
				Областного бюджета	Городского бюджета	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.								
1.1	- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	2017 г. 2018 г. 2019 г.	2325,00 2430,00 2527,00		2325,00 2430,00 2527,00		МУ «УЖКХ» города Камешково	уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 % ежегодно

Пояснительная записка к проекту муниципальной программы

«Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»

Расчет по акцизам на нефтепродукты составлен с учетом действующего законодательства. В расчете акцизов на нефтепродукты учтено уменьшение с 2017 года налоговых ставок по акцизам на автомобильный бензин 5 класса на 23%, на автомобильный бензин, не соответствующий 5 классу и прямогонный бензин, - на 6%, на дизельное топливо – на 4%, а также снижение норматива зачисления акцизов на нефтепродукты в бюджет города с 0,0651 в 2016 году до 0,0641 в 2017 году.

В связи с созданием с 1 января 2014 года муниципального дорожного фонда, доходы от уплаты указанных акцизов зачисляются в бюджет города по нормативу 10% и являются источником формирования муниципального дорожного фонда.

На основании прогноза поступлений департамента финансов бюджетной и налоговой политики Владимирской области в 2017 году планируется поступление в бюджет города акцизов на нефтепродукты в сумме 2325,0 тыс. рублей, в 2018 году – 2430,0 тыс. рублей, в 2019 году – 2527 тыс. рублей. Исходя из прогноза департамента финансов бюджетной и налоговой политики Владимирской области по программе «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы» запланированы расходы в объеме прогнозируемого поступления доходов дорожного фонда на 2017 год в сумме 2325,0 тыс. рублей, на 2018 год – 2430,0 тыс. рублей, на 2019 год – 2527,0 тыс. рублей.

Основное направление расходов дорожного фонда – обеспечение дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог города и искусственных сооружений на них.

В случае поступления в доходную часть городского бюджета иных межбюджетных трансфертов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, они направляются на реализацию муниципальной программы. Реализация данной программы приведет к улучшению экологической ситуации и повышению эстетического уровня благоустройства окружающей среды, повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Владимирская область



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Администрации Камешковского района

от 10.01.2017

№ 18

Об утверждении
муниципальной программы
«Дорожное хозяйство города
Камешково на 2017-2019 годы»

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», **п о с т а н о в л я ю :**

1. Утвердить муниципальную программу «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы», согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит опубликованию (обнародованию) на официальном сайте администрации района в сети Интернет.

Глава администрации района

А.З. Курганский

Приложение
к постановлению администрации района
от 10.01.2017 № 18

Муниципальная программа
«Дорожное хозяйство
города Камешково на 2017-2019 годы»

Ответственный исполнитель:

Муниципальное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» города Камешково

Год составления: 2016

Непосредственный исполнитель:

Начальник учреждения Бывшев Игорь Владимирович
тел.: (49248) 2-50-20, e-mail: mugkh@mail.ru

(подпись)

Паспорт программы

Наименование муниципальной программы	«Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»
Ответственный исполнитель программы	Муниципальное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» город Камешково
Соисполнители программы	
Перечень подпрограмм	
Цели муниципальной программы	Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения
Задачи муниципальной программы	Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Срок реализации Программы: 2017-2019 годы. Программа реализуется в один этап.
Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы	Общий объем средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы – 7282,00 тыс. рублей, в том числе: 2017 год – 2325,00 тыс. рублей; 2018 год – 2430,00 тыс. рублей; 2019 год – 2527,00 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	-Уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1%

Раздел 1

Общая характеристика сферы реализации программы: текущее состояние, основные проблемы, и прогноз развития дорожного хозяйства города Камешково

Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территории и создание комфортной среды проживания.

Программа содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по развитию и содержанию автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них на 2017-2019 годы. Разработка и реализация Программы позволят комплексно подойти к развитию автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие города.

Протяженность общей сети автомобильных дорог местного значения города Камешково составляет 57,205 км. На территории города расположены 1 путепровод.

Автомобильные дороги общего пользования занимают важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры и оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к автомобильным дорогам общего пользования – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, организации пешеходного движения требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

В городе 1400 домов частного сектора, подъезд к которым осуществляется по грунтовым дорогам. В период весенней распутицы и осенью проезд по дорогам ограничен, возникают трудности с проездом спецтранспорта. Устройство твердого покрытия данных дорог – повышение безопасности проживания населения, надежности транспортного сообщения.

В неудовлетворительном состоянии находятся дороги с асфальтовым покрытием, нет достаточного количества тротуаров.

Учитывая высокую социальную значимость проблемы в условиях недостаточности финансирования решение данной проблемы возможно только программным методом.

Во Владимирской области действует государственная программа "Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 - 2025 годы". Сеть автомобильных дорог общего пользования Владимирской области составляет 14200,3 км, в том числе: 429 км - федерального значения, 5159,8 км - регионального или

межмуниципального значения и 8611,5 км - местного значения (районов, городских округов, городских и сельских поселений).

В целях мониторинга состояния региональной дорожной сети ежегодно проводится инструментальная диагностика на ней.

Диагностика 3312,57 км дорог регионального или межмуниципального значения, показала, что:

- 15,3% (508 км) дорог не соответствует требованиям нормативных документов по ровности;
- 45,5% (1510 км) имеет показатель по прочности менее требуемого;
- только 45% дорог с твердым покрытием обеспечивают круглогодичное беспрепятственное движение автотранспортных средств с нормативными нагрузками. В рамках Программы работы по оценке технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения диагностики будут продолжены.

Выполнение муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы» приведет к уменьшению протяженности дорог, которые не соответствуют нормативным требованиям.

Раздел 2

Приоритеты муниципальной политики в рамках реализации муниципальной программы в городе Камешково

Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), которой установлено, что для достижения цели по созданию условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

- увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем реконструкции региональных автомобильных дорог;
- обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Данные приоритеты детализированы в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р) и в Стратегии социально-экономического развития Владимирской области до 2027 года (Указ Губернатора Владимирской области от 02.06.2009 № 10).

Цели и задачи и показатели достижения целей и задач Программы

С учетом приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства определены следующие цели Программы:

- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.

Достижение указанных целей обеспечивается решением следующих задач:

- осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Для решения поставленных задач необходимо:

увеличить количество дорог в городе с проведенной реконструкцией и капитальным ремонтом;

применение современных технологий и современных материалов;

усилить контроль за качеством проводимых работ.

Особое внимание необходимо уделить на содержание улично-дорожной сети, своевременному устранению имеющихся недостатков.

Описание основных ожидаемых конечных результатов Программы

Результативность реализации программы заключается в снижении физического износа дорожного покрытия улично-дорожной сети города, повышении уровня безопасности дорожного движения.

В течение периода реализации Программы планируется осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях приведен в таблице 1:

уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 %.

Сроки реализации Программы

Срок реализации Программы рассчитан на 2017-2019 годы. Программа реализуется в один этап.

Раздел 3

Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы

Программой предусмотрена реализация следующих основных мероприятий, направленных на решение задач и достижения целей Программы.

Описание основных направлений реализации Программы

1. Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Потребность: Поддержание автомобильных дорог в допустимых, по условиям обеспечения безопасности движения, значениях показателей эксплуатационного состояния;

Мероприятия по реализации направления:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования.

Ожидаемые результаты:

-уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1% ежегодно.

Раздел 4

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.

Финансирование программы осуществляется за счет средств дорожного фонда города Камешково и составляет 7282000 рублей, в том числе:

2017 год – 2325000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

2018 год – 2430000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

2019 год – 2527000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

В случае поступления в доходную часть городского бюджета иных межбюджетных трансфертов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, они направляются на реализацию муниципальной программы.

Раздел 5

Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками.

Реализация Программы подвержена влиянию следующих групп рисков и негативных факторов.

При реализации Программы следует учитывать ряд возможных рисков, связанных с выбором Подрядчиков, качеством проведения ремонтных работ и плановым финансированием мероприятий Программы.

Риск с отбором Подрядчиков связан в первую очередь с возможностью отбора недобросовестного Подрядчика и, как следствие, некачественным выполнением или невыполнением работ. Данный риск может быть минимизирован на стадии подготовки аукционной документации и выбора критериев оценки заявок на участие в аукционе.

Риск не проведения ремонтных работ в основном может быть связан с отсутствием в необходимом количестве материалов, техники. Минимизация данного риска осуществляется за счет обеспечения жесткой системы контроля за производством работ.

Риск недофинансирования мероприятий Программы является одним из наиболее существенных рисков, так как его минимизация наиболее затруднительна. Поэтому затраты, связанные с реализацией Программы, должны быть включены в бюджет города на 2017-2019 годы год отдельной строкой в объемах Дорожного фонда.

Раздел 6

Методика оценки эффективности программы.

В соответствии с целью и задачами Программы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности муниципального образования:

- формирование комфортной и безопасной среды жизнедеятельности населения, наиболее полно удовлетворяющей материальным и духовным потребностям человека;
- улучшение экологической ситуации и повышение эстетического уровня благоустройства окружающей среды;
- развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния;
- повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.

За период действия Программы планируется выполнить следующие показатели:

- увеличение объемов финансовых вложений в развитие благоустройства и содержание территории муниципального образования в расчете на 1 жителя ежегодно не менее 1%;
- прирост балансовой (учетной) стоимости автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них на каждый рубль вложенных бюджетных средств ежегодно не менее 5%.

Оценка эффективности реализации программы будет осуществляться по следующим критериям:

1. Критерий благоустроенности (K_{bl}) – отражает увеличение объемов финансовых вложений в развитие и содержание благоустройства территории муниципального образования в расчете на 1 жителя:

$$K_{\text{бл}} = \left(\frac{O_2}{Ч_2} : \frac{O_1}{Ч_1} \right) * 100\% , \text{ где}$$

O_1 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в предыдущем году;

O_2 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в отчетном году;

$Ч_1$ - численность жителей муниципального образования в предыдущем году по данным статистики;

$Ч_2$ - численность жителей муниципального образования в отчетном году по данным статистики;

$K_{\text{бл}}$ ежегодно должен быть не менее 1%.

2. Критерий комфортности ($K_{\text{комф}}$) – отражает обеспечение комфортной среды проживания населения муниципального образования за счет приведения автомобильных дорог и сооружений на них в нормативное состояние и проведения мероприятий по их инвентаризации и учету:

$$K_{\text{комф}} = \frac{S_2 - S_1}{V} * 100\% , \text{ где}$$

S_1 - балансовая (учетная стоимость) автомобильных дорог и сооружений на них на начало отчетного года;

S_2 - балансовая (учетная стоимость) автомобильных дорог и сооружений на них на начало отчетного года;

V – фактический объем бюджетного финансирования программных мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них в отчетном году;

$K_{\text{комф}}$ ежегодно должен быть не менее 5%.

Для оценки экономического эффекта от реализации мероприятий, включенных в Программу, следует учитывать не только непосредственные результаты каждого отдельного мероприятия, но и общий эффект от реализации Программы в целом.

Сведения о показателях (индикаторах)
Программы и их значениях

Таблица 1.

Показатели	Ед. изм.	Базовое значение	2017 г.	2018 г.	2019 г.
уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	49	48	47	46

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет средств городского бюджета**

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы, основного мероприятия, главные распорядители средств городского бюджета (далее также – ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс.руб.) по годам реализации			
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Итого	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Муниципальная программа	Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы	Ответственный исполнитель МУ «УЖКХ» города Камешково								
1. Основное мероприятие	Осуществление дорожной деятельности и по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог города и искусственных сооружений на них	МУ «УЖКХ» города Камешково	732	0409	01002 20190	200	7282,00	2325,00	2430,00	2527,00

Раздел 7.

Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе за счет средств			Ответственные исполнители и участники	Ожидаемый результат
				Областного бюджета	Городского бюджета	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.								
1.1	- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	2017 г. 2018 г. 2019 г.	2325,00 2430,00 2527,00		2325,00 2430,00 2527,00		МУ «УЖКХ» города Камешково	уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 % ежегодно

Пояснительная записка к проекту муниципальной программы

«Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»

Расчет по акцизам на нефтепродукты составлен с учетом действующего законодательства. В расчете акцизов на нефтепродукты учтено уменьшение с 2017 года налоговых ставок по акцизам на автомобильный бензин 5 класса на 23%, на автомобильный бензин, не соответствующий 5 классу и прямогонный бензин, - на 6%, на дизельное топливо – на 4%, а также снижение норматива зачисления акцизов на нефтепродукты в бюджет города с 0,0651 в 2016 году до 0,0641 в 2017 году.

В связи с созданием с 1 января 2014 года муниципального дорожного фонда, доходы от уплаты указанных акцизов зачисляются в бюджет города по нормативу 10% и являются источником формирования муниципального дорожного фонда.

На основании прогноза поступлений департамента финансов бюджетной и налоговой политики Владимирской области в 2017 году планируется поступление в бюджет города акцизов на нефтепродукты в сумме 2325,0 тыс. рублей, в 2018 году – 2430,0 тыс. рублей, в 2019 году – 2527 тыс. рублей. Исходя из прогноза департамента финансов бюджетной и налоговой политики Владимирской области по программе «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы» запланированы расходы в объеме прогнозируемого поступления доходов дорожного фонда на 2017 год в сумме 2325,0 тыс. рублей, на 2018 год – 2430,0 тыс. рублей, на 2019 год – 2527,0 тыс. рублей.

Основное направление расходов дорожного фонда – обеспечение дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог города и искусственных сооружений на них.

В случае поступления в доходную часть городского бюджета иных межбюджетных трансфертов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, они направляются на реализацию муниципальной программы. Реализация данной программы приведет к улучшению экологической ситуации и повышению эстетического уровня благоустройства окружающей среды, повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Владимирская область



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Администрации Камешковского района

от 10.01.2017

№ 18

Об утверждении
муниципальной программы
«Дорожное хозяйство города
Камешково на 2017-2019 годы»

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», **п о с т а н о в л я ю :**

1. Утвердить муниципальную программу «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы», согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит опубликованию (обнародованию) на официальном сайте администрации района в сети Интернет.

Глава администрации района

А.З. Курганский

Приложение
к постановлению администрации района
от 10.01.2017 № 18

Муниципальная программа
«Дорожное хозяйство
города Камешково на 2017-2019 годы»

Ответственный исполнитель:

Муниципальное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» города Камешково

Год составления: 2016

Непосредственный исполнитель:

Начальник учреждения Бывшев Игорь Владимирович
тел.: (49248) 2-50-20, e-mail: mugkh@mail.ru

(подпись)

Паспорт программы

Наименование муниципальной программы	«Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»
Ответственный исполнитель программы	Муниципальное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» город Камешково
Соисполнители программы	
Перечень подпрограмм	
Цели муниципальной программы	Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения
Задачи муниципальной программы	Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Срок реализации Программы: 2017-2019 годы. Программа реализуется в один этап.
Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы	Общий объем средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы – 7282,00 тыс. рублей, в том числе: 2017 год – 2325,00 тыс. рублей; 2018 год – 2430,00 тыс. рублей; 2019 год – 2527,00 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	-Уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1%

Раздел 1

Общая характеристика сферы реализации программы: текущее состояние, основные проблемы, и прогноз развития дорожного хозяйства города Камешково

Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территории и создание комфортной среды проживания.

Программа содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по развитию и содержанию автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них на 2017-2019 годы. Разработка и реализация Программы позволят комплексно подойти к развитию автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие города.

Протяженность общей сети автомобильных дорог местного значения города Камешково составляет 57,205 км. На территории города расположены 1 путепровод.

Автомобильные дороги общего пользования занимают важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры и оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к автомобильным дорогам общего пользования – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, организации пешеходного движения требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

В городе 1400 домов частного сектора, подъезд к которым осуществляется по грунтовым дорогам. В период весенней распутицы и осенью проезд по дорогам ограничен, возникают трудности с проездом спецтранспорта. Устройство твердого покрытия данных дорог – повышение безопасности проживания населения, надежности транспортного сообщения.

В неудовлетворительном состоянии находятся дороги с асфальтовым покрытием, нет достаточного количества тротуаров.

Учитывая высокую социальную значимость проблемы в условиях недостаточности финансирования решение данной проблемы возможно только программным методом.

Во Владимирской области действует государственная программа "Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 - 2025 годы". Сеть автомобильных дорог общего пользования Владимирской области составляет 14200,3 км, в том числе: 429 км - федерального значения, 5159,8 км - регионального или

межмуниципального значения и 8611,5 км - местного значения (районов, городских округов, городских и сельских поселений).

В целях мониторинга состояния региональной дорожной сети ежегодно проводится инструментальная диагностика на ней.

Диагностика 3312,57 км дорог регионального или межмуниципального значения, показала, что:

- 15,3% (508 км) дорог не соответствует требованиям нормативных документов по ровности;
- 45,5% (1510 км) имеет показатель по прочности менее требуемого;
- только 45% дорог с твердым покрытием обеспечивают круглогодичное беспрепятственное движение автотранспортных средств с нормативными нагрузками. В рамках Программы работы по оценке технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения диагностики будут продолжены.

Выполнение муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы» приведет к уменьшению протяженности дорог, которые не соответствуют нормативным требованиям.

Раздел 2

Приоритеты муниципальной политики в рамках реализации муниципальной программы в городе Камешково

Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), которой установлено, что для достижения цели по созданию условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

- увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем реконструкции региональных автомобильных дорог;
- обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Данные приоритеты детализированы в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р) и в Стратегии социально-экономического развития Владимирской области до 2027 года (Указ Губернатора Владимирской области от 02.06.2009 № 10).

Цели и задачи и показатели достижения целей и задач Программы

С учетом приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства определены следующие цели Программы:

- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.

Достижение указанных целей обеспечивается решением следующих задач:

- осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Для решения поставленных задач необходимо:

увеличить количество дорог в городе с проведенной реконструкцией и капитальным ремонтом;

применение современных технологий и современных материалов;

усилить контроль за качеством проводимых работ.

Особое внимание необходимо уделить на содержание улично-дорожной сети, своевременному устранению имеющихся недостатков.

Описание основных ожидаемых конечных результатов Программы

Результативность реализации программы заключается в снижении физического износа дорожного покрытия улично-дорожной сети города, повышении уровня безопасности дорожного движения.

В течение периода реализации Программы планируется осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях приведен в таблице 1:

уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 %.

Сроки реализации Программы

Срок реализации Программы рассчитан на 2017-2019 годы. Программа реализуется в один этап.

Раздел 3

Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы

Программой предусмотрена реализация следующих основных мероприятий, направленных на решение задач и достижения целей Программы.

Описание основных направлений реализации Программы

1. Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Потребность: Поддержание автомобильных дорог в допустимых, по условиям обеспечения безопасности движения, значениях показателей эксплуатационного состояния;

Мероприятия по реализации направления:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования.

Ожидаемые результаты:

-уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1% ежегодно.

Раздел 4

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.

Финансирование программы осуществляется за счет средств дорожного фонда города Камешково и составляет 7282000 рублей, в том числе:

2017 год – 2325000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

2018 год – 2430000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

2019 год – 2527000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

В случае поступления в доходную часть городского бюджета иных межбюджетных трансфертов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, они направляются на реализацию муниципальной программы.

Раздел 5

Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками.

Реализация Программы подвержена влиянию следующих групп рисков и негативных факторов.

При реализации Программы следует учитывать ряд возможных рисков, связанных с выбором Подрядчиков, качеством проведения ремонтных работ и плановым финансированием мероприятий Программы.

Риск с отбором Подрядчиков связан в первую очередь с возможностью отбора недобросовестного Подрядчика и, как следствие, некачественным выполнением или невыполнением работ. Данный риск может быть минимизирован на стадии подготовки аукционной документации и выбора критериев оценки заявок на участие в аукционе.

Риск не проведения ремонтных работ в основном может быть связан с отсутствием в необходимом количестве материалов, техники. Минимизация данного риска осуществляется за счет обеспечения жесткой системы контроля за производством работ.

Риск недофинансирования мероприятий Программы является одним из наиболее существенных рисков, так как его минимизация наиболее затруднительна. Поэтому затраты, связанные с реализацией Программы, должны быть включены в бюджет города на 2017-2019 годы год отдельной строкой в объемах Дорожного фонда.

Раздел 6

Методика оценки эффективности программы.

В соответствии с целью и задачами Программы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности муниципального образования:

- формирование комфортной и безопасной среды жизнедеятельности населения, наиболее полно удовлетворяющей материальным и духовным потребностям человека;
- улучшение экологической ситуации и повышение эстетического уровня благоустройства окружающей среды;
- развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния;
- повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.

За период действия Программы планируется выполнить следующие показатели:

- увеличение объемов финансовых вложений в развитие благоустройства и содержание территории муниципального образования в расчете на 1 жителя ежегодно не менее 1%;
- прирост балансовой (учетной) стоимости автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них на каждый рубль вложенных бюджетных средств ежегодно не менее 5%.

Оценка эффективности реализации программы будет осуществляться по следующим критериям:

1. Критерий благоустроенности (K_{bl}) – отражает увеличение объемов финансовых вложений в развитие и содержание благоустройства территории муниципального образования в расчете на 1 жителя:

$$K_{\text{бл}} = \left(\frac{O_2}{Ч_2} : \frac{O_1}{Ч_1} \right) * 100\%, \text{ где}$$

O_1 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в предыдущем году;

O_2 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в отчетном году;

$Ч_1$ - численность жителей муниципального образования в предыдущем году по данным статистики;

$Ч_2$ - численность жителей муниципального образования в отчетном году по данным статистики;

$K_{\text{бл}}$ ежегодно должен быть не менее 1%.

2. Критерий комфортности ($K_{\text{комф}}$) – отражает обеспечение комфортной среды проживания населения муниципального образования за счет приведения автомобильных дорог и сооружений на них в нормативное состояние и проведения мероприятий по их инвентаризации и учету:

$$K_{\text{комф}} = \frac{S_2 - S_1}{V} * 100\%, \text{ где}$$

S_1 - балансовая (учетная стоимость) автомобильных дорог и сооружений на них на начало отчетного года;

S_2 - балансовая (учетная стоимость) автомобильных дорог и сооружений на них на начало отчетного года;

V – фактический объем бюджетного финансирования программных мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них в отчетном году;

$K_{\text{комф}}$ ежегодно должен быть не менее 5%.

Для оценки экономического эффекта от реализации мероприятий, включенных в Программу, следует учитывать не только непосредственные результаты каждого отдельного мероприятия, но и общий эффект от реализации Программы в целом.

Сведения о показателях (индикаторах)
Программы и их значениях

Таблица 1.

Показатели	Ед. изм.	Базовое значение	2017 г.	2018 г.	2019 г.
уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	49	48	47	46

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет средств городского бюджета**

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы, основного мероприятия, главные распорядители средств городского бюджета (далее также – ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс.руб.) по годам реализации			
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Итого	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Муниципальная программа	Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы	Ответственный исполнитель МУ «УЖКХ» города Камешково								
1. Основное мероприятие	Осуществление дорожной деятельности и по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог города и искусственных сооружений на них	МУ «УЖКХ» города Камешково	732	0409	01002 20190	200	7282,00	2325,00	2430,00	2527,00

Раздел 7.

Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе за счет средств			Ответственные исполнители и участники	Ожидаемый результат
				Областного бюджета	Городского бюджета	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.								
1.1	- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	2017 г. 2018 г. 2019 г.	2325,00 2430,00 2527,00		2325,00 2430,00 2527,00		МУ «УЖКХ» города Камешково	уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 % ежегодно

Пояснительная записка к проекту муниципальной программы

«Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»

Расчет по акцизам на нефтепродукты составлен с учетом действующего законодательства. В расчете акцизов на нефтепродукты учтено уменьшение с 2017 года налоговых ставок по акцизам на автомобильный бензин 5 класса на 23%, на автомобильный бензин, не соответствующий 5 классу и прямогонный бензин, - на 6%, на дизельное топливо – на 4%, а также снижение норматива зачисления акцизов на нефтепродукты в бюджет города с 0,0651 в 2016 году до 0,0641 в 2017 году.

В связи с созданием с 1 января 2014 года муниципального дорожного фонда, доходы от уплаты указанных акцизов зачисляются в бюджет города по нормативу 10% и являются источником формирования муниципального дорожного фонда.

На основании прогноза поступлений департамента финансов бюджетной и налоговой политики Владимирской области в 2017 году планируется поступление в бюджет города акцизов на нефтепродукты в сумме 2325,0 тыс. рублей, в 2018 году – 2430,0 тыс. рублей, в 2019 году – 2527 тыс. рублей. Исходя из прогноза департамента финансов бюджетной и налоговой политики Владимирской области по программе «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы» запланированы расходы в объеме прогнозируемого поступления доходов дорожного фонда на 2017 год в сумме 2325,0 тыс. рублей, на 2018 год – 2430,0 тыс. рублей, на 2019 год – 2527,0 тыс. рублей.

Основное направление расходов дорожного фонда – обеспечение дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог города и искусственных сооружений на них.

В случае поступления в доходную часть городского бюджета иных межбюджетных трансфертов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, они направляются на реализацию муниципальной программы. Реализация данной программы приведет к улучшению экологической ситуации и повышению эстетического уровня благоустройства окружающей среды, повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Владимирская область



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Администрации Камешковского района

от 10.01.2017

№ 18

Об утверждении
муниципальной программы
«Дорожное хозяйство города
Камешково на 2017-2019 годы»

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», **п о с т а н о в л я ю :**

1. Утвердить муниципальную программу «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы», согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит опубликованию (обнародованию) на официальном сайте администрации района в сети Интернет.

Глава администрации района

А.З. Курганский

Приложение
к постановлению администрации района
от 10.01.2017 № 18

Муниципальная программа
«Дорожное хозяйство
города Камешково на 2017-2019 годы»

Ответственный исполнитель:

Муниципальное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» города Камешково

Год составления: 2016

Непосредственный исполнитель:

Начальник учреждения Бывшев Игорь Владимирович
тел.: (49248) 2-50-20, e-mail: mugkh@mail.ru

(подпись)

Паспорт программы

Наименование муниципальной программы	«Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»
Ответственный исполнитель программы	Муниципальное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» город Камешково
Соисполнители программы	
Перечень подпрограмм	
Цели муниципальной программы	Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения
Задачи муниципальной программы	Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Срок реализации Программы: 2017-2019 годы. Программа реализуется в один этап.
Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы	Общий объем средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы – 7282,00 тыс. рублей, в том числе: 2017 год – 2325,00 тыс. рублей; 2018 год – 2430,00 тыс. рублей; 2019 год – 2527,00 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	-Уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1%

Раздел 1

Общая характеристика сферы реализации программы: текущее состояние, основные проблемы, и прогноз развития дорожного хозяйства города Камешково

Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территории и создание комфортной среды проживания.

Программа содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по развитию и содержанию автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них на 2017-2019 годы. Разработка и реализация Программы позволят комплексно подойти к развитию автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие города.

Протяженность общей сети автомобильных дорог местного значения города Камешково составляет 57,205 км. На территории города расположены 1 путепровод.

Автомобильные дороги общего пользования занимают важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры и оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к автомобильным дорогам общего пользования – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, организации пешеходного движения требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

В городе 1400 домов частного сектора, подъезд к которым осуществляется по грунтовым дорогам. В период весенней распутицы и осенью проезд по дорогам ограничен, возникают трудности с проездом спецтранспорта. Устройство твердого покрытия данных дорог – повышение безопасности проживания населения, надежности транспортного сообщения.

В неудовлетворительном состоянии находятся дороги с асфальтовым покрытием, нет достаточного количества тротуаров.

Учитывая высокую социальную значимость проблемы в условиях недостаточности финансирования решение данной проблемы возможно только программным методом.

Во Владимирской области действует государственная программа "Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 - 2025 годы". Сеть автомобильных дорог общего пользования Владимирской области составляет 14200,3 км, в том числе: 429 км - федерального значения, 5159,8 км - регионального или

межмуниципального значения и 8611,5 км - местного значения (районов, городских округов, городских и сельских поселений).

В целях мониторинга состояния региональной дорожной сети ежегодно проводится инструментальная диагностика на ней.

Диагностика 3312,57 км дорог регионального или межмуниципального значения, показала, что:

- 15,3% (508 км) дорог не соответствует требованиям нормативных документов по ровности;
- 45,5% (1510 км) имеет показатель по прочности менее требуемого;
- только 45% дорог с твердым покрытием обеспечивают круглогодичное беспрепятственное движение автотранспортных средств с нормативными нагрузками. В рамках Программы работы по оценке технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения диагностики будут продолжены.

Выполнение муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы» приведет к уменьшению протяженности дорог, которые не соответствуют нормативным требованиям.

Раздел 2

Приоритеты муниципальной политики в рамках реализации муниципальной программы в городе Камешково

Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), которой установлено, что для достижения цели по созданию условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

- увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем реконструкции региональных автомобильных дорог;
- обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Данные приоритеты детализированы в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р) и в Стратегии социально-экономического развития Владимирской области до 2027 года (Указ Губернатора Владимирской области от 02.06.2009 № 10).

Цели и задачи и показатели достижения целей и задач Программы

С учетом приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства определены следующие цели Программы:

- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.

Достижение указанных целей обеспечивается решением следующих задач:

- осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Для решения поставленных задач необходимо:

увеличить количество дорог в городе с проведенной реконструкцией и капитальным ремонтом;

применение современных технологий и современных материалов;

усилить контроль за качеством проводимых работ.

Особое внимание необходимо уделить на содержание улично-дорожной сети, своевременному устранению имеющихся недостатков.

Описание основных ожидаемых конечных результатов Программы

Результативность реализации программы заключается в снижении физического износа дорожного покрытия улично-дорожной сети города, повышении уровня безопасности дорожного движения.

В течение периода реализации Программы планируется осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях приведен в таблице 1:

уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 %.

Сроки реализации Программы

Срок реализации Программы рассчитан на 2017-2019 годы. Программа реализуется в один этап.

Раздел 3

Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы

Программой предусмотрена реализация следующих основных мероприятий, направленных на решение задач и достижения целей Программы.

Описание основных направлений реализации Программы

1. Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Потребность: Поддержание автомобильных дорог в допустимых, по условиям обеспечения безопасности движения, значениях показателей эксплуатационного состояния;

Мероприятия по реализации направления:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования.

Ожидаемые результаты:

-уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1% ежегодно.

Раздел 4

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.

Финансирование программы осуществляется за счет средств дорожного фонда города Камешково и составляет 7282000 рублей, в том числе:

2017 год – 2325000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

2018 год – 2430000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

2019 год – 2527000 рублей на осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

В случае поступления в доходную часть городского бюджета иных межбюджетных трансфертов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, они направляются на реализацию муниципальной программы.

Раздел 5

Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками.

Реализация Программы подвержена влиянию следующих групп рисков и негативных факторов.

При реализации Программы следует учитывать ряд возможных рисков, связанных с выбором Подрядчиков, качеством проведения ремонтных работ и плановым финансированием мероприятий Программы.

Риск с отбором Подрядчиков связан в первую очередь с возможностью отбора недобросовестного Подрядчика и, как следствие, некачественным выполнением или невыполнением работ. Данный риск может быть минимизирован на стадии подготовки аукционной документации и выбора критериев оценки заявок на участие в аукционе.

Риск не проведения ремонтных работ в основном может быть связан с отсутствием в необходимом количестве материалов, техники. Минимизация данного риска осуществляется за счет обеспечения жесткой системы контроля за производством работ.

Риск недофинансирования мероприятий Программы является одним из наиболее существенных рисков, так как его минимизация наиболее затруднительна. Поэтому затраты, связанные с реализацией Программы, должны быть включены в бюджет города на 2017-2019 годы год отдельной строкой в объемах Дорожного фонда.

Раздел 6

Методика оценки эффективности программы.

В соответствии с целью и задачами Программы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности муниципального образования:

- формирование комфортной и безопасной среды жизнедеятельности населения, наиболее полно удовлетворяющей материальным и духовным потребностям человека;
- улучшение экологической ситуации и повышение эстетического уровня благоустройства окружающей среды;
- развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния;
- повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.

За период действия Программы планируется выполнить следующие показатели:

- увеличение объемов финансовых вложений в развитие благоустройства и содержание территории муниципального образования в расчете на 1 жителя ежегодно не менее 1%;
- прирост балансовой (учетной) стоимости автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них на каждый рубль вложенных бюджетных средств ежегодно не менее 5%.

Оценка эффективности реализации программы будет осуществляться по следующим критериям:

1. Критерий благоустроенности (K_{bl}) – отражает увеличение объемов финансовых вложений в развитие и содержание благоустройства территории муниципального образования в расчете на 1 жителя:

$$K_{\text{бл}} = \left(\frac{O_2}{Ч_2} : \frac{O_1}{Ч_1} \right) * 100\%, \text{ где}$$

O_1 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в предыдущем году;

O_2 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в отчетном году;

$Ч_1$ - численность жителей муниципального образования в предыдущем году по данным статистики;

$Ч_2$ - численность жителей муниципального образования в отчетном году по данным статистики;

$K_{\text{бл}}$ ежегодно должен быть не менее 1%.

2. Критерий комфортности ($K_{\text{комф}}$) – отражает обеспечение комфортной среды проживания населения муниципального образования за счет приведения автомобильных дорог и сооружений на них в нормативное состояние и проведения мероприятий по их инвентаризации и учету:

$$K_{\text{комф}} = \frac{S_2 - S_1}{V} * 100\%, \text{ где}$$

S_1 - балансовая (учетная стоимость) автомобильных дорог и сооружений на них на начало отчетного года;

S_2 - балансовая (учетная стоимость) автомобильных дорог и сооружений на них на начало отчетного года;

V – фактический объем бюджетного финансирования программных мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них в отчетном году;

$K_{\text{комф}}$ ежегодно должен быть не менее 5%.

Для оценки экономического эффекта от реализации мероприятий, включенных в Программу, следует учитывать не только непосредственные результаты каждого отдельного мероприятия, но и общий эффект от реализации Программы в целом.

Сведения о показателях (индикаторах)
Программы и их значениях

Таблица 1.

Показатели	Ед. изм.	Базовое значение	2017 г.	2018 г.	2019 г.
уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	49	48	47	46

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет средств городского бюджета**

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы, основного мероприятия, главные распорядители средств городского бюджета (далее также – ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс.руб.) по годам реализации			
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Итого	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Муниципальная программа	Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы	Ответственный исполнитель МУ «УЖКХ» города Камешково								
1. Основное мероприятие	Осуществление дорожной деятельности и по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог города и искусственных сооружений на них	МУ «УЖКХ» города Камешково	732	0409	01002 20190	200	7282,00	2325,00	2430,00	2527,00

Раздел 7.

Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе за счет средств			Ответственные исполнители и участники	Ожидаемый результат
				Областного бюджета	Городского бюджета	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.								
1.1	- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	2017 г. 2018 г. 2019 г.	2325,00 2430,00 2527,00		2325,00 2430,00 2527,00		МУ «УЖКХ» города Камешково	уменьшение доли автомобильных дорог не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 % ежегодно

Пояснительная записка к проекту муниципальной программы

«Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы»

Расчет по акцизам на нефтепродукты составлен с учетом действующего законодательства. В расчете акцизов на нефтепродукты учтено уменьшение с 2017 года налоговых ставок по акцизам на автомобильный бензин 5 класса на 23%, на автомобильный бензин, не соответствующий 5 классу и прямогонный бензин, - на 6%, на дизельное топливо – на 4%, а также снижение норматива зачисления акцизов на нефтепродукты в бюджет города с 0,0651 в 2016 году до 0,0641 в 2017 году.

В связи с созданием с 1 января 2014 года муниципального дорожного фонда, доходы от уплаты указанных акцизов зачисляются в бюджет города по нормативу 10% и являются источником формирования муниципального дорожного фонда.

На основании прогноза поступлений департамента финансов бюджетной и налоговой политики Владимирской области в 2017 году планируется поступление в бюджет города акцизов на нефтепродукты в сумме 2325,0 тыс. рублей, в 2018 году – 2430,0 тыс. рублей, в 2019 году – 2527 тыс. рублей. Исходя из прогноза департамента финансов бюджетной и налоговой политики Владимирской области по программе «Дорожное хозяйство города Камешково на 2017-2019 годы» запланированы расходы в объеме прогнозируемого поступления доходов дорожного фонда на 2017 год в сумме 2325,0 тыс. рублей, на 2018 год – 2430,0 тыс. рублей, на 2019 год – 2527,0 тыс. рублей.

Основное направление расходов дорожного фонда – обеспечение дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог города и искусственных сооружений на них.

В случае поступления в доходную часть городского бюджета иных межбюджетных трансфертов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, они направляются на реализацию муниципальной программы. Реализация данной программы приведет к улучшению экологической ситуации и повышению эстетического уровня благоустройства окружающей среды, повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.