

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Владимирская область



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е
Администрации Камешковского района

от 20.09.2019

№ 1101

О внесении изменений в постановление администрации района от 17.03.2017 № 430 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Камешковском районе на 2017-2020 годы»

В соответствии с решением комиссии по безопасности дорожного движения Камешковского района от 27.06.2018, п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в постановление администрации района от 17.03.2017 № 430 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Камешковском районе на 2017-2020 годы», изложив приложение к постановлению в новой редакции (прилагается).

2. Постановление администрации района от 09.08.2018 №1001 «О внесении изменений в постановление администрации района «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Камешковском районе на 2017-2020 годы» признать утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит размещению на официальном сайте администрации Камешковского района в сети Интернет.

Глава администрации района

А.З. Курганский

Приложение
к постановлению администрации района
от 20.09.2019 № 1101

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
КАМЕШКОВСКОМ РАЙОНЕ НА 2017 – 2020 ГОДЫ»

Ответственный исполнитель: МКУ « Отдел сельского хозяйства»
Камешковского района

Непосредственный исполнитель:

Заместитель начальника МКУ: Вахрамеев Иван Константинович, тел.
(49248)2-11-11, e-mail: vahrameev@inbox.ru

2019 г.

1. Паспорт муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Камешковском районе на 2017-2020 годы»

1	Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в Камешковском районе на 2017-2020 годы»
2	Ответственный исполнитель программы	МКУ «Отдел сельского хозяйства» Камешковского района
3	Соисполнители программы	1. Управление образования администрации района; 2. Отдел жизнеобеспечения администрации района; 3. Отдел экономики администрации района; 4. МУ «УЖКХ» города Камешково; 5. МУ «УЖКХ» города Камешково; 6. ОГИБДД ОМВД России по Камешковскому району.
4	Цели муниципальной программы	1. Сокращение количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; 2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории района; 3. Снижение числа ДТП с участием детей.
5	Задачи муниципальной программы	1. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения 2. Обеспечение условий повышения уровня знаний по безопасности дорожного движения у юных участников дорожного движения 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
		1. Сокращение количества лиц пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных

6	Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<p>происшествий на 24 и 8 человек соответственно в течение 2017 - 2020 годов (2017 на 6/2 чел.; 2018 на 6/2 чел.; 2019 на 6/2 чел.; 2020 на 6/2 чел.)</p> <p>2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 22 ДТП в течение 2017 - 2020 годов (2017 на 5 дтп; 2018 – 5 дтп; 2019 на 6 дтп; 2020 на 6 дтп).</p> <p>3. Снижение числа ДТП с участием детей на 6 ДТП в течение 2017 - 2020 годов (2017 на 1 дтп; 2018 на 1 дтп; 2019 на 2 дтп; 2020 на 2 дтп.)</p>
7	Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2017-2020 годы
8	Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	<p>Общий объем средств по программе – 114958 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2017 г. – 4810,9 тыс. руб. 2018 г. – 5868,1 тыс. руб. 2019 г. – 4199,0 тыс. руб. 2020 г. - 80 тыс. руб.</p> <p>Средства районного бюджета 3256,2 тыс. руб. Средства областного бюджета – 11629,8 тыс. руб. Внебюджетные средства - 72 тыс. руб.</p>
9	Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение аварийности на дорогах района; - снижение числа пострадавших и погибших в ДТП; - уменьшение числа ДТП с участием детей; - повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности; - повышение правового сознания участников дорожного движения; - сокращение количества мест концентрации ДТП; - совершенствование условий движения по улично-дорожной сети Камешковского района

2. Общая характеристика состояния безопасности дорожного движения на территории Камешковского района (текущее состояние, основные проблемы и прогноз развития)

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. В 2015 году в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибло 23,1 тыс. человек, пострадало более 231 тыс. За предыдущий год на дорогах России погибли 737 детей в возрасте до 16 лет.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию. Проблема аварийности на автомобильном транспорте в стране приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Аварийность связана со многими объективными факторами: ростом мобильности населения, нарастающей диспропорцией между количеством транспортных средств и не рассчитанной на современную интенсивность движения дорожной сетью, улучшением скоростных качеств автомобилей. Однако основной причиной является низкая дисциплина участников дорожного движения, как водителей, так и пешеходов.

Во Владимирской области за 9 месяцев 2016 года ситуация с аварийностью в области остается стабильной. Зарегистрировано 1849 ДТП, в которых 235 человек погибли и 2444 получили ранения. Количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизилось на 9,1%, число погибших на 15,8%, число раненых на 9,9%. Наибольшее беспокойство вызывает увеличением на 9,3% числа автомобильных аварий с участием несовершеннолетних, число погибших детей увеличилось с 5 до 9. Из 82 ДТП с участием детей-пешеходов в 31 случае юные пешеходы переходили проезжую часть дороги по пешеходным переходам, из 110 ДТП с участием детей-пассажиров в 13 случаях детей перевозили без использования детских удерживающих устройств.

На территории области совершено 93 ДТП с участием автобусов, что на 21% меньше прошлогоднего показателя, в которых погибло 9 человек (-40%) и

ранено 147 человек (- 14%). Из них 35 ДТП совершено по вине водителей автобусов (уровень АППГ), в которых погибло 2 человека (- 33,3%) и 71 получил ранения (+26,8%).

В 536 дорожно-транспортных происшествиях отмечены неудовлетворительные дорожные условия, что составляет почти 30% от всех ДТП, совершенных в области. В целях снижения аварийности принимаются меры административного воздействия к должностным и юридическим лицам.

Были организованы 593 целенаправленных мероприятия по массовой проверке, из которых 288 по выявлению нетрезвых водителей (выявлено 305 лиц, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения).

Почти на четверть сократилось число ДТП с участием водителей в состоянии алкогольного опьянения. По ст. 264.1 Уголовного кодекса в этом году возбуждено 574 уголовных дела (за повторное управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения), в отношении 550 граждан материалы направлены в судебные органы.

Ситуация с аварийностью в Камешковском районе по основным показателям соответствует тенденциям складывающимся на территории Владимирской области.

На территории Камешковского района за 9 месяцев текущего года произошло 60 дорожно-транспортных происшествий, что сравнимо с аналогичным периодом прошлого года - 61 ДТП. Следует отметить, что основная часть ДТП приходится на район - 48 и 12 происшествий на город Камешково. За 9 месяцев 2016 года в дорожно-транспортных происшествиях погибло 9 человек, что на 40% меньше чем за аналогичный период прошлого года. В то же время на 23 % выросло число пострадавших в ДТП. Следует отметить ситуацию, складывающуюся с ДТП с участием детей. В текущем году зафиксировано 4 дорожно-транспортных происшествия с участием детей. Количество ДТП остается на уровне 2015 года. На уровне прошлого года остается и количество пострадавших-4. Число дорожно – транспортных происшествий совершенных лицами в нетрезвом состоянии уменьшилось по сравнению с 2015 годом на 12,5%, также уменьшилось на 60 %, до 2 человек число погибших в данной категории ДТП. Вместе с тем на 60 %, до 10 человек, выросло количество раненых, что составляет 11,7% от общего количества пострадавших в ДТП.

Одним из важнейших факторов оценки состояния аварийности на автомобильных дорогах и улично - дорожной сети Камешковского района является анализ причин совершения ДТП. При анализе причин ДТП следует отметить наиболее часто встречающиеся: нарушение правил маневрирования превышение скоростного режима, управление транспортным средством без водительского удостоверения и в нетрезвом состоянии. Вышеперечисленные причины в текущем году составляют общей сложности 85% от общего числа ДТП, что сопоставимо с прошлым годом 82%. Из оставшихся причин дорожно-

транспортных происшествий необходимо обратить внимание на ДТП по дорожным условиям и происшествия, произошедшие по вине пешеходов, которые в текущем году составляют 6,7% и 13,3% соответственно. Наблюдается рост вышеупомянутых ДТП по сравнению с 2015 годом - 3,3 % и 8,2%.

Для более точной оценки состояния аварийности на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети района в обязательном порядке необходимо учитывать места совершения ДТП по их принадлежности. На территории Камешковского района находятся дороги нескольких классов: федеральная дорога М7 «Волга», дороги регионального значения, дороги местного значения, улично-дорожная сеть сельских населенных пунктов и города Камешково. Состояние аварийности по классам дорог представлено в таблицах №1-4

Таблица №1

Федеральная дорога М 7 «Волга»

№ п/п	Год	Количество ДТП	Число погибших	Число пострадавших
1	2015	27	12	34
2	2016	25	8	46
		-2	-4	+12

Таблица №2

Дороги областного значения

№ п/п	Год	Количество ДТП	Число погибших	Число пострадавших
1	2015	8	0	14
2	2016	10	1	12
		+2	+1	-2

Таблица №3

Дороги местного значения

№ п/п	Год	Количество ДТП	Число погибших	Число пострадавших
1	2015	18	3	18
2	2016	13	0	20
		-5	-3	+2

Таблица №4

Улично - дорожная сеть города Камешково

№ п/п	Год	Количество ДТП	Число погибших	Число пострадавших
1	2015	8	0	0
2	2016	12	0	2
		+4	+5	+2

Распределение дорожно – транспортной аварийности в зависимости от класса дорог позволяет установить основные проблемы в эксплуатации дорог влияющие на число ДТП.

В Камешковском районе протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 669,8 километров в том числе:

- федеральная трасса М7 «Волга» - 34 км.;
- дороги регионального, областного, межмуниципального значения - 243,7 км.;
- муниципальные дороги района общего пользования - 334,9 км.;
- улично - дорожная сеть города Камешково – 57,2 км.

Наибольшее число ДТП, количество погибших и пострадавших приходится на федеральную трассу М 7 «Волга» несмотря на то, что протяженность данной автомобильной дороги по Камешковскому району составляет всего 34 километра. Показатели аварийности в значительной степени обусловлены интенсивностью движения автомобильной трассе М7 «Волга», которая в пиковые периоды может составлять до 120 тысяч автомобилей в сутки.

Развитая сеть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения обеспечивает транспортные связи со всеми соседними районами, в том числе:

- с Суздальским районом посредством автомобильной дороги «Камешково – Ляховицы – Суздаль» (2 полосы движения, средняя интенсивность движения 500-700 авт./сут.).

- с Ковровским и Судогодским районами посредством автодороги «Хохлово-Камешково» - М 7 «Волга» (2 полосы движения).

Основной транспортной автомагистралью, проходящей через Камешковский район, является автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Хохлово – Камешково – Ручьи», обеспечивающая транспортные связи с Ковровским районом, городом Владимиром и Ивановской областью. Дорога имеет 2-х полосное движение. Интенсивность движения по данной дороге составляет до 2 тыс. авт./сут.

Автомобильные дороги регионального значения стабильно вносят вклад в аварийность дорожного движения (10 - 16,7% от общего количества ДТП). В текущем году число происшествий на них выросло на 25 % по сравнению с прошлым годом.

Муниципальные дороги общего пользования имеют наибольшую протяженность среди автомобильных дорог района, относятся к IV и V технической категории. Основные виды покрытия асфальтобетон и щебень. Имеют удовлетворительное состояние. За 9 месяцев текущего года на них произошло 13 ДТП, что составляет 21,7% от общего количества дорожно – транспортных происшествий. В ДТП пострадало 20 человек, что выше показателей прошлого года на 11,1 %.

Улично – дорожная сеть города Камешково как правило имеет асфальтобетонное или щебеночное покрытие, но есть и грунтовые дороги. Городские дороги имеют IV и V технические категории, состояние их удовлетворительное. Число ДТП на улично-дорожной сети города Камешково в текущем году увеличилось на 50% и составило 12 дорожно-транспортных происшествий. Выросло на 62,5 % число пострадавших. Количество ДТП на

улично – дорожной сети города Камешково составляет 20 % от их общего количества.

Анализ дорожно - транспортных происшествий по улично - дорожной сети Камешковского района показывает, что влияние дорожных условий на совершение ДТП незначительное. В текущем году произошло 4 ДТП связанных с дорожными условиями, что соответствует уровню прошлого года и составляет 7 % от общего количества ДТП.

3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели задачи и показатели

Оценивая складывающуюся тенденцию продолжающегося роста ДТП и количества пострадавших в них, увеличения числа правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушений скоростного режима движения, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить решение стоящих проблем путем реализации мероприятий муниципальной целевой программы.

Требуют решения задачи снижения уровня аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детского травматизма), осуществления мероприятий по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках дорог, включая ликвидацию очагов концентрации ДТП на дорожной сети района.

На недостаточном уровне осуществляется воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов поведения в рамках законодательства. Ситуация усугубляется всеобщим пренебрежением к правовым нормам и правилам, осознанием безнаказанности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Сложившаяся обстановка с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации эффективных мероприятий, координации усилий муниципальной власти и граждан, концентрации местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных организаций при возможно более полном учете интересов граждан.

Снижение уровня риска ДТП и тяжести их последствий должно быть достигнуто в результате комплекса мер, включающего в себя: организацию дорожного движения, совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств, внедрение системы контроля соблюдения правил дорожного движения, создание безопасных условий движения, снижение тяжести последствий для пострадавших в ДТП людей.

Решение задачи по снижению уровня риска ДТП и тяжести их последствий может быть осуществлено при решении поставленных задач с учетом комплексного воздействия факторов "человек - автомобиль - дорога" по следующим направлениям:

- Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения всех участников дорожного движения, совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств, создание системы контроля за соблюдением правил дорожного движения всеми его участниками, формирование и внедрение механизма реагирования на противозаконные проявления, проведение профилактической работы;

- Обеспечение условий повышения уровня знаний по безопасности дорожного движения у юных участников дорожного движения

- Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, в частности создание безопасных условий движения на улично-дорожной сети района, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходного движения, ликвидация участков концентрации ДТП;

В соответствии с определенными муниципальной программой целями и задачами определены показатели (индикаторы) достижения целей:

- сокращение количества лиц пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. В период реализации муниципальной программы с 2017 по 2020 год предполагается уменьшить число пострадавших в дорожно – транспортных происшествиях на 24 человека, а также на 8 человек число погибших;

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 20 ДТП в течение 2017 - 2020 годов;

- снижение числа ДТП с участием детей на 6 ДТП в течение 2017 - 2020 годов.

Динамика значений целевых индикаторов и показателей муниципальной программы по годам ее реализации приведена в таблице № 5.

Определенные показатели (индикаторы) позволят эффективно оценить действенность мероприятий муниципальной программы для того, чтобы при необходимости вносить коррективы перечень, сроки и объемы финансирования основных мероприятий программы.

Данная муниципальная программа имеет конечные цели, показатели, индикаторы, аналогичные государственной программе Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2014-2020 годах», утвержденной постановлением Губернатора Владимирской области от 20 февраля 2014 г. № 148.

4 Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы

На основе ранее приведенного анализа определен ряд направлений муниципальной программы, способных улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в Камешковском районе:

1) Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в

обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фотосъемки, видеозаписи. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении ;

2) Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий. Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий, приведены в приложении

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

При планировании финансового обеспечения муниципальной программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Камешковского района, областного бюджета и внебюджетных источников. При этом объем финансирования муниципальной программы в 2017 - 2020 годах за счет бюджета Камешковского района, областного бюджета, бюджета города Камешково и внебюджетных источников составляет 14958 тыс. руб.:

- из бюджета Камешковского района – 3256,2 тыс. руб.;
- из областного бюджета -11629,8тыс. руб.;
- из внебюджетных источников - 72 тыс. руб.

6. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы за счет средств районного бюджета

Объемы финансирования муниципальной программы из средств

районного бюджета подлежат ежегодному уточнению при принятии закона о бюджете Камешковского района на соответствующий финансовый период. Финансирование мероприятий муниципальной программы из бюджета Камешковского района и бюджета муниципального образования город Камешково по годам реализации составляет:

- в 2017 г. – 4810,9 тыс. руб.;
- в 2018 г. – 5868,1 тыс. руб.;
- в 2019 г. – 4199,0 тыс. руб.;
- в 2020 г. - 80 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение муниципальной программы приведено в таблице № 8 Финансирование программных мероприятий (основные мероприятия №1 и №2) из районного бюджета осуществляется при наличии финансовых средств.

7. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы

Решение задач государственной программы будет способствовать:

- снижению аварийности в течение 2017 - 2020 годов с 82 случаев до 62.
- сокращению числа пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2017 – 2020 с 113/19 соответственно до 89/11,
- сокращению числа ДТП с участием детей в течение 2017-2020 с 9 случаев до 3

Динамика значений целевых индикаторов и показателей государственной программы по годам ее реализации представлена в таблице № 5.

8. Порядок и методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов в социально-экономическое развитие Камешковского района и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность реализации муниципальной программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность муниципальной программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей.

Бюджетная эффективность муниципальной программы отражает влияние реализации мероприятий на доходы и расходы районного бюджета.

Социально-экономическая эффективность реализации муниципальной программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а

также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Расчет произведен в соответствии с методикой, послужившей основой для разработки федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864.

В расчетах эффективности муниципальной программы используются цены соответствующих лет. Норматив дисконтирования является неизменным на протяжении всего периода реализации муниципальной программы и составляет 1,11. Уровень инфляции определяется по данным Минэкономразвития России и индексируется каждый последующий год реализации муниципальной программы; норматив величины ущерба определяется в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (№ Р-03112199-0502-00).

Периодичность оценки эффективности выполнения муниципальной программы устанавливается один раз в год.

Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения государственной программы.

Результаты расчета социально-экономической эффективности муниципальной программы приведены в таблице 6.

Результаты расчета бюджетной эффективности муниципальной программы приведены в таблице 7.

Ежегодно при подготовке годового отчета МКУ «Отдел сельского хозяйства» Камешковского района производит оценку реализации муниципальной программы по каждому индикатору и определяет эффект (положительный или отрицательный) от реализации мероприятий программы.

Эффективность реализации Программы оценивается на основании сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов с их плановыми значениями с учетом уровня финансирования.

Сопоставление значений индикаторов производится по каждому показателю ежегодно.

Оценка эффективности осуществляется следующим путем:

1. Оценивается степень достижения каждого индикатора по формуле

$$\text{Достижение индикатора} = \frac{\text{Значение индикатора}_{\text{факт}}}{\text{Значение индикатора}_{\text{план}}} \times 100\%$$

2. Рассчитывается степень достижения индикаторов в среднем по муниципальной программе:

$$\text{Степень достижения} = \frac{\text{Достижение}_{\text{инд 1}} + \text{Достижение}_{\text{инд 2}} + \dots}{\text{Количество индикаторов}} \times 100\%$$

3. Рассчитывается Уровень финансирования муниципальной программы по формуле:

$$\text{Уровень финансирования} = \frac{\text{Фактическое финансирование}}{\text{Плановое финансирование}} \times 100\%$$

4. На основании проведенных расчетов могут быть сделаны следующие выводы об эффективности реализации муниципальной программы:

Муниципальная программа реализуется эффективно, если степень достижения индикаторов программы, больше или равен уровню финансирования;
Муниципальная программа реализуется неэффективно, если степень достижения индикаторов программы меньше уровня финансирования

9. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам), обеспечивающих в рамках реализации муниципальных полномочий достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ в муниципальном образовании Камешковский район, утвержденным постановлением администрации Камешковского района от 12 февраля 2014 года № 240.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом экономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач государственной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

экономические риски, связанные с колебаниями цен на внутреннем рынке, и как следствие - уровнем насыщения рынка энергоносителями, определяющими спрос на транспортные средства;

демографические риски, связанные с приростом (убылью) численности населения района, оказывающим влияние на значения приведенных целевых индикаторов программы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рисками в связи с изменениями в действующем федеральном и региональном законодательстве, а также муниципальных нормативно – правовых актах.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при ее выполнении будет осуществляться на основе:

- своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;
- периодической корректировки состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы.

Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях

№ п.п.	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение	В том числе			
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	6	7	8	9
1.	Снижение аварийности в течение 2017 - 2020 годов.	количество ДТП	82	77	5	6	6
2.	. Снижение числа пострадавших и погибших в ДТП в течение 2017 - 2020 годов.	Количество пострадавших и погибших	113/19	6/2	6/2	6/2	6/2
3.	Снижение числа ДТП с участием детей в течение 2017 - 2020 годов	количество ДТП	9	1	1	2	2

Таблица №6

Расчет
социально-экономической эффективности
муниципальной программы

Показатель	Единицы измерения	2017	2018	2019	2020	Итого
Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)	человек	12	15	13	11	51
Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	19	21	23	25	88
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	7	6	10	14	37
Снижение социально-экономического ущерба	тыс. рублей	40,1	34,4	50,7	80,2	205,4
Расходы на реализацию Программы из районного бюджета	тыс. рублей	857,7	1064,7	1273,8	60	3256,2
Индекс инфляции	-	1,485	1,556	1,625	1,693	-
Расходы с учетом инфляции	тыс. рублей	577,6	684,3	783,9	35,4	2081,2
Социально-экономический эффект	тыс. рублей	617,7	718,7	834,6	115,6	2286,6
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный социально-экономический эффект	тыс. рублей	556,5	647,5	758,7	104,2	2066,9

Таблица №7

Расчет
бюджетной эффективности муниципальной программы

Показатель	Единицы измерения	2017	2018	2019	2020	итого
Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)	человек	12	15	13	11	51
Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	19	21	23	25	88
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	7	6	10	14	37
Снижение социально-экономического ущерба	тыс. рублей	40,1	34,4	50,7	80,2	205,4
Вклад в доходы районного бюджета	тыс. рублей	9,1	7,8	13	18,2	48,1
Расходы на реализацию Программы из районного бюджета	тыс. рублей	857,7	1064,7	1273,8	60	3256,2
Индекс инфляции	-	1,485	1,556	1,625	1,693	-
Расходы на реализацию Программы из районного бюджета с учетом инфляции	тыс. рублей	577,6	684,3	783,9	35,4	2081,2
Бюджетный эффект	тыс. рублей	-568,5	-676,5	-770,9	-17,2	-2033,1

Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный бюджетный эффект	тыс. рублей	-512,2	-609,5	-694,5	-15,5	-1831,7

Таблица №8

Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Статус	Наименование программы, основного мероприятия	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объем финансирования				
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего
Программа	"Обеспечение безопасности дорожного движения в Камешковском районе на 2017-2020 годы"	Всего					4810,9	5868,1	4199,0	80	14958
		Районный бюджет					857,7	1064,7	1273,8	60	3256,2
		Областной бюджет					3936,2	4788,4	2905,2	-	11629,8
		Внебюджетные средства					17	15	20	20	72
Основное мероприятие №1	Основное мероприятие "Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного	Всего					12	25	25	25	87
		Районный бюджет					-	15	15	15	45
		Внебюджетные средства					12	10	10	10	42

	движения"										
Мероприятие №1	Проведение ежегодных конкурсов профессионального мастерства среди водителей различных категорий транспортных средств	Всего					12	15	15	15	57
		Районный бюджет					-	15	15	15	45
		Внебюджетные средства					12	-	-	-	12
Мероприятие №2	Стимулирование моральной и материальной заинтересованности активных членов общественных формирований, участвующих в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий	Всего					-	10	10	10	30
		Внебюджетные средства					-	10	10	10	30
Основное мероприятие №2	«Профилактика опасного поведения детей, посещающих общеобразовательные и дошкольные учреждения, на улично – дорожной сети сети района»	Всего					163	30	35	35	263
		Районный бюджет					20	25	25	25	95
		Внебюджетные средства					-	5	10	10	25
		Областной бюджет					143	-	-	-	143

Мероприятие №1	Ежегодное проведение районного смотра конкурса "Безопасное колесо"	Всего					5	10	10	10	35
		Районный бюджет					5	10	10	10	35
Мероприятие №2	Проведение ежегодных мероприятий по безопасности дорожного движения среди учащихся школ и детей посещающих дошкольные учреждения	Всего					-	10	10	10	30
		Районный бюджет					-	10			10
		Внебюджетные средства							10	10	20
Мероприятие №3	Оборудование баннеров социальной рекламы для профилактики дорожно – транспортного травматизма	Всего					-	5	15	15	15
		Районный бюджет					-	5	15	15	15
Мероприятие №4	Обучение школьников правилам поведения на дороге на базе учебных заведений, с привлечением родителей	Всего					-	5	-	-	5
		Внебюджетные источники					-	5	-	-	5

Мероприятие №5	Использование технических средств для обучения безопасному поведению на дорогах школьников и детей посещающих дошкольные учреждения в целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Всего					158	-	10	10	178
		Районный бюджет					15	-	10	10	35
		Областной бюджет					143	-	-	-	143
Основное мероприятие №4	Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов	Всего					4635,9	5813,1	4119,0	-	14568,0
		Районный бюджет					842,7	1024,7	1213,8	-	3081,2
		Областной бюджет					3793,2	4788,4	2905,2	-	11486,8
Мероприятие №4.5	Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети Камешковского района	Всего					4635,9	5813,1	4119,0	-	14568,0
		Районный бюджет					842,7	1024,7	1213,8	-	3081,2
		Областной бюджет					3793,2	4788,4	2905,2	-	11486,8

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
"ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В КАМЕШКОВСКОМ РАЙОНЕ НА 2017 - 2020 ГОДЫ"**

N п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответств. исполнитель	Срок		Значения целевых показателей по годам реализации	Связь мероприятий с показателями Программы	Последствия нереализации программы, основного мероприятия
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Основные мероприятия муниципальной целевой программы							
1.	Основное мероприятие "Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения"						

1.1.	Проведение ежегодных конкурсов профессионального мастерства среди водителей различных категорий транспортных средств	АДМ ОГИБДД	2017	2020	Количество пострадавших и погибших в ДТП: 2017 г. –107/17 2018 г. –101/15 2019 г. –95/13 2020 г. – 89/11	Проведение культурно-массовых мероприятий, пропагандирующих положительный образ законопослушного, культурного, грамотного, опытного водителя, создается атмосфера конкуренции, побуждающая участников и зрителей соответствовать более высокому профессиональному уровню, влияющему, в том числе, и на безаварийную работу	Отсутствие профилактических мероприятий среди водителей. Рост количества пострадавших и погибших в ДТП:
1.2.	Стимулирование моральной и материальной заинтересованности активных членов общественных формирований, участвующих в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий	АДМ ОГИБДД	2017	2020	Количество пострадавших и погибших в ДТП 2017 г. –107/17 2018 г. –101/15 2019 г. –95/13 2020 г. – 89/11	Вовлечение общественности в процесс участия в контрольных рейдах по профилактике совершения правонарушений является показательным примером для других участников дорожного движения, воспитания молодого поколения, дисциплинирует водителей	Отсутствие стимулирования общественной активности в обеспечении безопасности дорожного движения. Рост количества пострадавших и погибших в ДТП
2	Основное мероприятие						

	«Профилактика опасного поведения детей, посещающих общеобразовательные и дошкольные учреждения, на улично – дорожной сети сети района»						
2.1.	Ежегодное проведение районного смотра конкурса "Безопасное колесо"	АДМ УПР. ОБР. ОГИБДД	2017	2020	Количество ДТП с участием детей: 2017 г. - 8 2018 г. – 7 2019 г. – 5 2020 г. - 3	Вовлечение детей в активную фазу воспитания законопослушного участника дорожного движения на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа ДТП с участием детей	Недостаток профилактических мероприятий. Рост числа ДТП с участием детей
2.2	Проведение ежегодных мероприятий по безопасности дорожного движения	УПР. ОБР.	2017	2020	Количество ДТП с	Вовлечение учащихся в активную фазу воспитания	Недостаток профилактических

	среди учащихся школ и детей посещающих дошкольные учреждения	ОГИБДД			участием детей: 2017 г. – 8 2018 г. - 7 2019 г. – 5 2020 г. -3	законопослушного участника дорожного движения на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа ДТП с участием детей	мероприятий. Рост числа ДТП с участием детей
2.3.	Оборудование баннеров социальной рекламы для профилактики дорожно – транспортного травматизма	УПР. ОБР. ОГИБДД	2019	2020	Количество ДТП с участием детей: 2017 г. - 8 2018 г. - 7 2019 г. - 5 2020 г. -3	Вовлечение школьников и детей, посещающих дошкольные детские учреждения, в активную фазу воспитания законопослушного участника дорожного движения на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа ДТП с участием детей	Отсутствие наглядной агитации безопасного поведения детей на улице – дорожной сети. Рост числа ДТП с участием детей.

2.4.	Обучение школьников правилам поведения на дороге на базе учебных заведений, с привлечением родителей	АДМ УПР. ОБР. ОГИБДД	2019	2020	Количество ДТП с участием детей: 2017 г. - 8 2018 г. - 7 2019 г. - 5 2020 г. - 3	Вовлечение школьников в активную фазу воспитания законопослушного участника дорожного движения на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП	Отсутствие практического обучения детей навыкам безопасного поведения на улично – дорожной сети. Рост числа ДТП с участием детей.
2.5	Использование технических средств для обучения безопасному поведению на дорогах школьников и детей посещающих дошкольные учреждения в целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	АДМ УПР. ОБР. МКУ «Комитет культуры» ОГИБДД	2019	2020	Количество ДТП с участием детей: 2017 г. - 8 2018 г. - 7 2019 г. - 5 2020 г. - 3	Вовлечение школьников и детей, посещающих дошкольные детские учреждения, в активную фазу воспитания законопослушного участника дорожного движения на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа ДТП с участием детей	Отсутствие базы для отработки детьми навыков безопасного поведения на улично – дорожной сети. Рост числа ДТП с участием детей.

3	Основное мероприятие "Развитие системы обеспечения деятельности в сфере безопасности дорожного движения"						
3.1.	Обеспечение разработки документов планирования регулярных перевозок пассажиров (обследование пассажиропотока в на пригородных маршрутах транспорта общего пользования)	ОТД. ЭКОН.	2017	2020	Количество ДТП: 2017 г. - 77 2018 г. – 72 2019 г. - 66 2020 г. - 60	Упорядочение деятельности пассажирских перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы перевозчиков	Отсутствие нормативной базы для организации регулярных пассажирских перевозок Рост числа ДТП

3.2.	<p>Организация работ по реализации на территории района Федерального Закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p>	ОТД. ЭКОН.	2017	2020	<p>Количество ДТП: 2017 г. - 77 2018 г. - 72 2019 г. - 66 2020 г. - 60</p>	<p>Упорядочение деятельности пассажирских перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы перевозчиков</p>	<p>Несоответствие регулярных пассажирских перевозок требованиям нормативных документов. Рост числа ДТП.</p>
------	---	------------	------	------	--	--	--

4.	Основное мероприятие "Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов"						
4.1	Работа районной комиссии по безопасности дорожного движения с рассмотрением анализа состояния безопасности дорожного движения и мер по разрешению проблемных вопросов	АДМ КОМ БДД	2017	2020	Количество ДТП: 2017 г. - 77 2018 г. - 72 2019 г. - 66 2020 г. - 60	Координация деятельности отделов и управлений администрации района, МУ «УЖКХ» Камешковского района, МУ «УЖКХ» города Камешково, ОГИБДД ОМВД Камешковского района, сельских муниципальных образований, заинтересованных предприятий и организаций в целях обеспечения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети района	Отсутствие принятия оперативных решений по различным вопросам организации дорожного движения. Рост числа ДТП
4.2	Проведение ежегодных обследований улично-дорожной сети района	АДМ КОМ БДД МУ УЖКХ РАЙОН МУ УЖКХ	2017	2020	Количество ДТП: 2017 г. - 77 2018 г. - 72 2019 г. - 66	Создание информационной базы для принятия управленческих решений в сфере обеспечения безопасности дорожного	Отсутствие материалов для планирования

		КАМЕШК. ОГИБДД			2020 г. - 60	движения	мероприятий по ремонту улично – дорожной сети Рост числа ДТП
4.3	Анализ существующих схем дорожного движения и выработка решений по их совершенствованию	КОМ БДД ОГИБДД	2017	2020	Количество ДТП: 2017 г. - 77 2018 г. - 72 2019 г. - 66 2020 г. - 60	Создание информационной базы для принятия управленческих решений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	Отсутствие оптимальных схем организации дорожного движения. Рост числа ДТП.
4.4.	Выявление и ликвидация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий или опасных участков сети дорог	МУ УЖКХ РАЙОН МУ УЖКХ КАМЕШК. ОЖН ОГИБДД	2017	2020	Количество пострадавших и погибших в ДТП: 2017 г. –107/17 2018 г. - 101/15 2019 г. –95/13 2020 г. - 89/11	Создание качественных дорожных условий для участников движения: как пешеходов, так и водителей транспортных средств - способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП	Наличие участков улично - дорожной сети не имеющих условий для безопасной эксплуатации. Рост количества пострадавших и погибших в ДТП.
	Приведение в нормативное состояние	МУ УЖКХ				Создание качественных дорожных условий для участников движения: как пешеходов, так и водителей транспортных	Отсутствие

4.5.	улично-дорожной сети Камешковского района	РАЙОН МУ УЖКХ КАМЕШК.	2017	2020	Количество пострадавших и погибших в ДТП 2017 г. – 107/17 2018 г. –101/15 2019 г. –95/13 2020 г. –89/11	средств - способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП	условий для безопасной эксплуатации пешеходных переходов Рост количества пострадавших и погибших в ДТП
------	---	-----------------------	------	------	---	---	---

Принятые сокращения:

АДМ – администрация Камешковского района; ОЖН – отдел жизнеобеспечения администрации Камешковского района;

УПР. ОБР. – управление образования администрации Камешковского района; ОГИБДД – ОГИБДД ОМВД России по Камешковскому району; МУ УЖКХ РАЙОН – МУ «УЖКХ» Камешковского района; МУ УЖКХ КАМЕШК. – МУ «УЖКХ» города Камешково;

КОМ БДД – районная комиссия по безопасности дорожного движения; МКУ «Отдел культуры, туризма и молодежной политики» - МКУ «Отдел культуры».