

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
Владимирская область



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Администрации Камешковского района

от 25.12.2018

№ 1668

О внесении изменения в постановление администрации района от 01.11.2017 № 1570 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении на территории города Камешково и Камешковского района на 2018 - 2020 годы»

В целях уточнения программных мероприятий и объемов бюджетного финансирования, руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 45 Устава Камешковского района, п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменение в постановление администрации района от 01.11.2017 № 1570 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении на территории города Камешково и Камешковского района на 2018 - 2020 годы», изложив приложение к постановлению в новой редакции (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление администрации района от 15.11.2018 № 1463 «О внесении изменения в постановление администрации района от 01.11.2017 № 1570 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении на территории города Камешково и Камешковского района на 2018 - 2020 годы».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по экономике и вопросам архитектуры и градостроительства.

4. Настоящее постановление подлежит опубликованию (обнародованию) на официальном сайте администрации района в сети Интернет.

Глава администрации района

А.З. Курганский

Приложение  
к постановлению администрации района  
от 25.12.2018 № 1668

Муниципальная программа  
«Создание условий для предоставления транспортных услуг  
населению и организация транспортного обслуживания  
населения автомобильным транспортом по муниципальным  
маршрутам регулярных перевозок в городском и  
пригородном сообщении на территории города Камешково и  
Камешковского района на 2018 - 2020 годы»

Ответственный исполнитель:  
Отдел экономики администрации Камешковского района

Год составления: 2017

Непосредственный исполнитель:  
Заведующий отделом экономики Барабанова Ольга Ивановна,  
тел.: (49248) 2-38-65, e-mail: [econnect@admkam.ru](mailto:econnect@admkam.ru)

---

(подпись)

## ПАСПОРТ

### муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении на территории города Камешково и Камешковского района на 2018 - 2020 годы»

Наименование муниципальной программы Камешковского района	Муниципальная программа «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении на территории города Камешково и Камешковского района на 2018 - 2020 годы» (далее – Программа)
Наименование, номер и дата нормативного акта администрации Камешковского района, которым утверждена Программа	Постановление администрации района от 01.11.2017 № 1570 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении на территории города Камешково и Камешковского района на 2018 - 2020 годы»
Ответственный исполнитель Программы	Отдел экономики администрации Камешковского района (далее – отдел экономики администрации района)
Соисполнители Программы	Управление образования администрации Камешковского района (далее – управление образования администрации района)
Участники Программы	Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Камешково и Камешковского района (далее – Перевозчики)
Подпрограммы Программы	Отсутствуют
Цели Программы	Устойчивое и эффективное функционирование пассажирского транспорта, направленное на удовлетворение потребности населения в перевозках автомобильным транспортом по муниципальным

	маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении на территории города Камешково и Камешковского района
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском и пригородном муниципальном сообщении;</li> <li>- повышение качества и доступности транспортного обслуживания населения Камешковского района;</li> <li>- обеспечение стабильной работы пассажирского автомобильного транспорта общего пользования и устойчивости функционирования транспортной инфраструктуры;</li> <li>- оказание мер социальной поддержки обучающимся в общеобразовательных учреждениях района, связанных с организацией бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Камешковского района от места жительства до места учебы и обратно;</li> <li>- оказание мер социальной поддержки обучающимся в ГБПОУ ВО «Ковровский колледж сервиса и технологий» г. Камешково, проживающим на территории Камешковского района, связанных с организацией льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения (кроме такси) от места жительства до места учебы и обратно</li> </ul>
Целевые индикаторы и показатели Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном сообщении.</li> <li>2. Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в городском сообщении.</li> <li>3. Регулярность движения пассажирского автомобильного транспорта в пригородном муниципальном сообщении.</li> <li>4. Регулярность движения пассажирского автомобильного транспорта в городском сообщении.</li> <li>5. Количество обучающихся в общеобразовательных учреждениях района, воспользовавшихся правом бесплатного проезда на автомобильном транспорте</li> </ol>

	<p>общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории района в течение учебного года.</p> <p>б. Количество обучающихся в ГБПОУ ВО «Ковровский колледж сервиса и технологий» г. Камешково, воспользовавшихся правом льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения (кроме такси) на территории района в течение учебного года.</p>
Этапы и сроки реализации Программы	2018 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований Программы, в том числе по годам и источникам	<p>Общий объем средств, предусмотренных на реализацию Программы, составит <b>17 014,1 тыс. руб.</b>, в том числе:</p> <p>бюджет Камешковского района – 15 859,1 тыс. руб.; бюджет города Камешково – 1 155,0 тыс. руб.</p> <p>Из них по годам реализации и источникам:</p> <p><b>2018 год – 5 333,1 тыс. руб.</b>, в том числе: бюджет Камешковского района – 4 948,1 тыс. руб.; бюджет города Камешково – 385,0 тыс. руб.</p> <p><b>2019 год – 5 586,0 тыс. руб.</b>, в том числе: бюджет Камешковского района – 5 201,0 тыс. руб.; бюджет города Камешково – 385,0 тыс. руб.</p> <p><b>2020 год – 6 095,0 тыс. руб.</b>, в том числе: бюджет Камешковского района – 5 710,0 тыс. руб.; бюджет города Камешково – 385,0 тыс. руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Реализация мероприятий Программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- удовлетворить потребность населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом в городском и пригородном муниципальном сообщении;</li> <li>- обеспечить устойчивое и эффективное функционирование пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории города Камешково и Камешковского района;</li> <li>- повысить качество и доступность транспортного обслуживания населения района;</li> <li>- обеспечить бесплатный проезд на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Камешковского района от места жительства до места учебы и обратно обучающихся в общеобразовательных учреждениях района;</li> </ul>

	<p>- обеспечить льготный проезд на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения (кроме такси) от места жительства до места учебы и обратно обучающихся в ГБПОУ ВО «Ковровский колледж сервиса и технологий» г. Камешково, проживающих на территории Камешковского района.</p>
--	---

### **1. Общая характеристика сферы реализации Программы, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Пассажирский автомобильный транспорт является важнейшей составной частью социальной и производственной инфраструктуры муниципального образования Камешковский район. Его устойчивое функционирование является одним из показателей качества жизни населения.

Размещение муниципальных образований района, количество населения в них, размещение мест приложения труда формируют объемы и направления пассажиропотоков и определяют нагрузку на пассажирский транспорт. Развитие пассажирского автомобильного транспорта в свою очередь улучшает условия расселения граждан в районе, делает доступными для людей объекты культурно-бытового назначения. Основополагающая роль пассажирского автомобильного транспорта заключается в экономии времени, затрачиваемого населением на преодоление расстояния между пространственно разбросанными элементами Камешковского района. Пассажирский транспорт, экономя время и силы человека, дает возможность значительно увеличить радиус осуществления контактов, необходимых для обмена деловой, научной и культурной информацией, обеспечивая своевременную доставку работающих к местам приложения труда.

Регулярные перевозки пассажиров – один из важнейших видов транспортной деятельности. Обеспечивая основную часть трудовых поездок населения, они непосредственно воздействуют на повышение эффективности экономики Камешковского района.

Устойчивая и эффективная работа пассажирского автомобильного транспорта общего пользования является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности района.

В целях повышения качества жизни необходимо обеспечить стабильную работу пассажирского автомобильного транспорта, доступность транспортных услуг всем слоям населения. Повышение качества, устойчивости и доступности услуг автомобильного транспорта общего пользования – социально значимая задача.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления района относится создание условий для предоставления транспортных услуг

населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах города Камешково и между поселениями в границах Камешковского района.

Сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок Камешковского района включает 7 маршрутов основных направлений движения автобусного пассажирского транспорта, в том числе 6 в пригородном сообщении и 1 в городском сообщении.

Все они вошли в объем закупки для осуществления муниципальных нужд город Камешково и Камешковского района. Общая протяженность муниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения (в прямом и обратном направлении) составляет 663,6 км, городского сообщения – 6 км.

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» администрация Камешковского района, как уполномоченный орган местного самоуправления района на осуществление функций по организации регулярных перевозок, утверждает и ведет реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Камешковского района.

По каждому маршруту, с учетом потребности населения в перевозках, утверждается расписание движения пассажирского автомобильного транспорта. Все муниципальные маршруты Камешковского района – социально-значимые.

Регулярные перевозки пассажиров на территории города Камешково и Камешковского района осуществляет только одно автотранспортное предприятие – ОАО «Камешковское АТП», с которым, на основании результатов осуществления закупок для обеспечения муниципальных нужд города и района, заключены муниципальные контракты.

По состоянию на 1 января 2017 года списочное количество подвижного состава на автотранспортном предприятии составляет 13 автобусов, в том числе 8 задействованы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского и пригородного сообщения.

За 2016 год пассажирским автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении перевезено 121,4 тыс. пасс., выполнено 1447,2 тыс. пасс. км транспортной работы и 12518 рейсов, в городском сообщении перевезено 24,4 тыс. пасс., выполнено 65,8 тыс. пасс. км транспортной работы и 8008 рейсов.

В последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально-экономической политики района. Развитию транспортных услуг препятствует убыточность регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории города и района в целом. Финансовый результат автотранспортного предприятия от осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам за 2016 год сложился: в пригородном сообщении – 576,9 тыс. руб. убытков с учетом предоставленной субсидии на возмещение



недополученных доходов в связи с установлением тарифа ниже экономически обоснованного уровня, в городском сообщении – 191,6 тыс. руб. убытков с учетом выплаченной субсидии.

Анализ осуществляемых регулярных перевозок пассажиров показывает, что происходит уменьшение пассажиропотока на муниципальных маршрутах городского и пригородного сообщения, это объясняется сокращением численности населения сел и деревень и ростом количества личного автотранспорта. Прослеживается тенденция старения населения, при этом возрастает доля менее активных в передвижении людей старше 65 лет. Снижение спроса на пассажирские перевозки послужило причиной сокращения доходов автотранспортного предприятия. Затраты на осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом не окупаются за счет выручки от продажи билетов. В то же время, отмена регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования пригородного сообщения приведет к вымиранию сел и деревень района.

Регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения на территории города Камешково и Камешковского района осуществляются по регулируемым тарифам.

Несмотря на рост тарифов на пассажирские перевозки за последние годы финансовое положение ОАО «Камешковское АТП» остается сложным. Это объясняется, главным образом, изменением налоговой политики, ростом цен на ГСМ, электроэнергию и запчасти, необходимые для эксплуатации подвижного состава.

Следствием трудного финансового положения предприятия является большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание. В автопарках предприятий пассажирского транспорта преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность транспортных средств не обеспечивает безопасности пассажирских перевозок, ухудшает экологическую ситуацию в районе.

Результатом ухудшения финансового положения ОАО «Камешковское АТП» может послужить отказ предприятия обслуживать убыточные рейсы, и как следствие, возникновение угрозы «социального взрыва».

Еще одной проблемой, требующей внимания в отрасли, является недостаток кадров по основной профессии – водитель, что приводит к сокращению выпуска на линию и простоя автобусов. Главной причиной недостатка и текучести кадров является низкий уровень заработной платы. Все это сказывается на регулярности и качестве обслуживания пассажиров.

Решение перечисленных проблем и создание условий для организации транспортного обслуживания населения, обеспечения доступа населения к качественным транспортным услугам возможно при использовании программных методов с целью обеспечения развития пассажирских перевозок на территории города и района, повышения финансовой устойчивости перевозчиков, в том числе путем субсидирования регулярных перевозок

пассажирам автомобильным транспортом в городском и пригородном муниципальном сообщении.

Постановлением администрации района от 20.06.2016 № 715 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Камешковского района» определено, что организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Камешково и Камешковского района является расходным обязательством администрации района. Постановлением предусмотрена субсидия Перевозчикам в целях возмещения им части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также компенсация недополученных доходов от предоставления пассажирам льгот или преимуществ по провозной плате при проезде по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории района.

Реализация данной Программы позволит удовлетворить потребности населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом в городском и пригородном муниципальном сообщении, повысить качество и доступность транспортного обслуживания населения города и района. Возмещение автотранспортному предприятию части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, позволит предприятию использовать часть высвободившихся средств на техническое переоснащение, повышение заработной платы работникам и как следствие – оказание более качественных и стабильных транспортных услуг населению, обеспечение устойчивого и эффективного функционирования пассажирского автомобильного транспорта на территории города Камешково и Камешковского района.

По итогам реализации Программы объем регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в городском сообщении составит 8052 рейса в год, в пригородном сообщении – 12640 рейсов в год. Регулярность движения пассажирского автомобильного транспорта в городском сообщении к концу срока реализации Программы сохраниться на уровне 100%, в пригородном сообщении - достигнет 99,9%.

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения; основные ожидаемые конечные результаты Программы, сроки и этапы реализации Программы**

Приоритеты муниципальной политики Камешковского района в сфере реализации Программы определены исходя из задач, поставленных в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р, Стратегии социально-экономического развития муниципального образования Камешковский район

до 2020 года, утвержденной решением Совета народных депутатов Камешковского района от 20.12.2011 № 119, Уставах Камешковского района и муниципального образования город Камешково.

В соответствии с указанными правовыми актами к приоритетам муниципальной политики района в сфере транспортного обслуживания населения относится повышение качества и доступности услуг пассажирского автомобильного транспорта общего пользования для населения и устойчивости функционирования транспортной системы в целом.

В соответствии с долгосрочными приоритетами транспортной политики, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния системы общественного транспорта района определены цель и задачи Программы.

Целью Программы является устойчивое и эффективное функционирование пассажирского транспорта, направленное на удовлетворение потребности населения в перевозках автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении на территории города Камешково и Камешковского района.

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач:

- организация регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском и пригородном муниципальном сообщении;
- повышение качества и доступности транспортного обслуживания населения Камешковского района;
- обеспечение стабильной работы пассажирского автомобильного транспорта общего пользования и устойчивости функционирования транспортной инфраструктуры;
- оказание мер социальной поддержки обучающимся в общеобразовательных учреждениях района, связанных с организацией бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Камешковского района от места жительства до места учебы и обратно;
- оказание мер социальной поддержки обучающимся в ГБПОУ ВО «Ковровский колледж сервиса и технологий» г. Камешково, проживающим на территории Камешковского района, связанных с организацией льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения (кроме такси) от места жительства до места учебы и обратно.

Настоящая Программа реализуется в соответствии с программными документами Российской Федерации, Владимирской области, определяющими направления развития пассажирского автомобильного транспорта, в том числе в соответствии с Законом Владимирской области от 04.05.2018 № 49-ОЗ «Об

организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области», постановлением администрации района от 20.06.2016 № 715 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Камешковского района».

Реализацию Программы осуществляет отдел экономики администрации района при взаимодействии со структурными подразделениями администрации района, Перевозчиками.

Исполнители Программы несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий Программы, целевое и рациональное использование финансовых средств, предусмотренных Программой.

Отдел экономики администрации района, как ответственный исполнитель Программы, координирует деятельность и обобщает сведения о ходе реализации Программы, составляет отчет о реализации Программы в установленном порядке.

Финансирование Программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных на указанные цели администрации Камешковского района.

Сроки реализации Программа: 2018 – 2020 годы. Разделение Программы на этапы не предусматривается.

Реализация Программы позволит повысить качество услуг пассажирского автомобильного транспорта и их доступность для всех слоев населения. Она направлена на удовлетворение потребности населения района в пассажирских перевозках, обеспечение устойчивого и эффективного функционирования пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории города Камешково и Камешковского района.

Сведения об индикаторах и показателях Программы и их значениях указаны в приложении № 1 к Программе.

### **3. Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы**

Для достижения заявленной цели и решения поставленных задач в рамках реализации Программы планируется реализация мероприятий:

- по предоставлению субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в пригородном сообщении на территории Камешковского района;

- по организации бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Камешковского района обучающихся в общеобразовательных учреждениях района. В результате проведения данного мероприятия будет осуществляться подвоз обучающихся в

общеобразовательных учреждениях района от места жительства до места учебы и обратно в течение учебного года;

- по организации льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения (кроме такси) обучающихся в ГБПОУ ВО «Ковровский колледж сервиса и технологий» г. Камешково, проживающих на территории Камешковского района. В результате проведения данного мероприятия будет осуществляться подвоз обучающихся в колледже, проживающих на территории района, от места жительства до места учебы и обратно в течение учебного года;

- по предоставлению субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском сообщении на территории города Камешково.

Перечень основных мероприятий Программы и их краткое описание приведены в приложении № 2 к Программе.

#### 4. Ресурсное обеспечение Программы

Реализация Программы осуществляется за счет средств бюджета Камешковского района и бюджета города Камешково (далее – бюджет района, бюджет города).

Объем финансового обеспечения Программы за весь период реализации составит **17 014,1 тыс. руб.**, в том числе:

бюджет района – 15 859,1 тыс. руб.;

бюджет города – 1 155,0 тыс. руб.

Из них по годам реализации и источникам:

**2018 год – 5 333,1 тыс. руб.**, в том числе:

бюджет района – 4 948,1 тыс. руб.;

бюджет города – 385,0 тыс. руб.

**2019 год – 5 586,0 тыс. руб.**, в том числе:

бюджет района – 5 201,0 тыс. руб.;

бюджет города – 385,0 тыс. руб.

**2020 год – 6 095,0 тыс. руб.**, в том числе:

бюджет района – 5 710,0 тыс. руб.;

бюджет города – 385,0 тыс. руб.

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы, определяется в соответствии с Порядком предоставления субсидий Перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском и пригородном сообщении на территории

Камешковского района, утвержденным постановлением администрации района от 29.08.2016 № 1004.

При изменении расходов бюджетов на финансирование Программы в размере, отличном от предусмотренного настоящим разделом, осуществляется внесение изменений в Программу.

Объемы финансового обеспечения Программы утверждаются решениями Советов народных депутатов Камешковского района, города Камешково о бюджете района, города Камешково на очередной финансовый год и плановый период и подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджетов, могут быть скорректированы в процессе исполнения бюджетов в установленном порядке по основаниям, установленным статьями 217 и 232 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Привлечение средств федерального и областного бюджетов, внебюджетных источников на финансирование Программы не предусмотрено.

Правовое ресурсное обеспечение реализации Программы обеспечено постановлениями администрации района от 24.03.2016 № 354 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования Камешковский район», от 20.06.2016 № 715 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Камешковского района», а также ежегодным принятием администрацией района нормативных правовых актов по обеспечению льготного и бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования на территории Камешковского района.

Кадровое, материально-техническое и организационное обеспечение Программы будет осуществляться с использованием трудовых и материально-технических ресурсов отдела экономики администрации района, управления образования администрации района и перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории города Камешково и Камешковского района.

Подробная информация по ресурсному обеспечению Программы представлена в приложении № 3 к Программе.

## **5. Прогноз конечных результатов реализации Программы**

Реализация мероприятий, предусмотренных Программой, предполагает достижение следующих результатов:

- удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом в городском и пригородном муниципальном сообщении;
- обеспечение устойчивого и эффективного функционирования пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории города Камешково и Камешковского района;

- повышение качества и доступности транспортного обслуживания населения района;

- обеспечение бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Камешковского района от места жительства до места учебы и обратно обучающихся в общеобразовательных учреждениях района;

- обеспечение льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения (кроме такси) от места жительства до места учебы и обратно обучающихся в ГБПОУ ВО «Ковровский колледж сервиса и технологий» г. Камешково, проживающих на территории Камешковского района.

Так, результаты Программы приведут к следующим показателям:

- объем регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в городском сообщении в 2020 году составит 8052 рейса, в пригородном сообщении - 12640 рейсов;

- регулярность движения пассажирского автомобильного транспорта в городском сообщении к концу 2020 года сохраниться на уровне 100%, в пригородном сообщении - достигнет 99,9%;

- количество обучающихся в общеобразовательных учреждениях района, воспользовавшихся правом бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории района, к концу срока реализации Программы составит 297 человек;

- количество обучающихся в ГБПОУ ВО «Ковровский колледж сервиса и технологий» г. Камешково, воспользовавшихся правом льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения (кроме такси) на территории района, к концу срока реализации Программы составит 440 человек.

## **6. Порядок и методика оценки эффективности Программы**

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется в соответствии с постановлением администрации Камешковского района от 28.08.2017 № 1282 «Об утверждении порядка разработки, формирования, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Камешковского района».

Оценка эффективности реализации Программы проводится ответственным исполнителем совместно с соисполнителями и участниками Программы ежегодно до 1 марта года, следующего за отчетным периодом, на основе:

- 1) оценки степени достижения целей и решения задач Программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов Программы и их плановых значений, приведенных в приложении № 1 к Программе, по следующим формулам:

- для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$Сд = Зф / Зп * 100\%,$$

где:

Сд – степень достижения целей (решения задач);

Зф – фактическое значение индикатора (показателя) Программы;

Зп – плановое значение индикатора (показателя) Программы;

- для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$Сд = Зп / Зф * 100\%;$$

2) оценки степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета района и бюджета города путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования Программы по формуле:

$$Уф = Фф / Фп * 100\%,$$

где:

Уф – уровень финансирования реализации основных мероприятий Программы;

Фф – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию основных мероприятий Программы;

Фп – плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренный на реализацию основных мероприятий Программы на соответствующий отчетный период.

До начала очередного года реализации Программы ответственный исполнитель по каждому показателю (индикатору) Программы определяет интервалы значений показателя (индикатора), при которых реализация Программы характеризуется:

высоким уровнем эффективности;

удовлетворительным уровнем эффективности;

неудовлетворительным уровнем эффективности.

Нижняя граница интервала значений показателя (индикатора) для целей отнесения Программы к высокому уровню эффективности определяется значением, соответствующим 95% плановому приросту показателя (индикатора) на соответствующий год; нижняя граница интервала значений показателя для целей отнесения Программы к удовлетворительному уровню эффективности не может быть ниже, чем значение, соответствующее 75% плановому приросту значения показателя на соответствующий год.

Программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

значения 95% и более показателей Программы соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения Программы к высокому уровню эффективности;



уровень финансирования реализации основных мероприятий Программы (Уф) составил не менее 95%.

Программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если:

значения 75% и более показателей Программы соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения Программы к удовлетворительному уровню эффективности;

уровень финансирования реализации основных мероприятий Программы (Уф) составил не менее 75%.

Если реализация Программы не отвечает приведенным выше критериям, уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

Оценки бюджетной эффективности реализации основных мероприятий Программы проводится ответственным исполнителем на основании методики согласно форме 10 приложения к Порядку разработки, формирования, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Камешковского района, утвержденному постановлением администрации района от 28.08.2017 № 1282.

Оценка планируемой эффективности Программы осуществляется исходя из необходимости достижения ожидаемых результатов реализации Программы.

Экономический эффект будет достигнут за счет частичной компенсации затрат на организацию транспортного обслуживания населения на территории города Камешково и Камешковского района за счет финансового обеспечения со стороны муниципального образования Камешковский район, что позволит организовать регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам и обеспечить льготный проезд для определенных категорий граждан.

Социальный эффект ожидается за счет повышения доступности для населения объектов здравоохранения, социальной защиты, культурно-бытового назначения и обслуживающей сферы, а также образовательных учреждений города Камешково и Камешковского района для обучающихся.

Программа считается завершенной после выполнения плана программных мероприятий в полном объеме, успешного выполнения запланированных на период ее реализации целевых индикаторов и показателей, а также мероприятий в установленные сроки и достижения цели Программы.

По итогам первого года реализации Программы, уровень эффективности Программы планируется на уровне не ниже удовлетворительного согласно методике оценке эффективности Программы.

## **7. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками реализации Программы**

Выполнению поставленных в Программе задач могут помешать риски, сложившиеся под воздействием факторов внутренней и внешней среды.

Внешние риски реализации Программы (неуправляемые):

1) изменение федерального законодательства в части распределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями;

2) изменение законодательства в части финансирования программ;

3) природные и техногенные катастрофы;

4) опережающие темпы инфляции, что приведет к повышению стоимости товаров, работ и услуг.

Внутренние риски реализации Программы:

1) отсутствие координации и слаженности действий между исполнителями и участниками, ответственными за реализацию Программы;

2) недостаточное ресурсное обеспечение Программы;

3) увеличение сроков выполнения отдельных мероприятий Программы.

Возможные механизмы минимизации рисков:

1) консультирование исполнителей, в том числе с привлечением внешних консультантов;

2) коллегиальные обсуждения и принятие решений;

3) детальное планирование работы исполнителей;

4) финансирование мероприятий Программы в полном объеме в соответствии с заявляемой потребностью в финансовых ресурсах.

#### **8. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации Программы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках Программы)**

В рамках реализации Программы оказание муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

**СВЕДЕНИЯ**  
**об индикаторах и показателях Программы и их значениях**

Наименование целевого показателя	Единица измере- ния	Значения показателей				
		базовы й год (2016)	текущий год (2017)	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7
Муниципальная программа «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении на территории города Камешково и Камешковского района на 2018 - 2020 годы»						
1. Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном сообщении	рейсы	12518	12538	12600	12604	12640
2. Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в городском сообщении	рейсы	8008	7978	8030	8030	8052
3. Регулярность движения пассажирского автомобильного транспорта в	%	99,8	99,8	99,8	99,8	99,9

пригородном муниципальном сообщении						
4. Регулярность движения пассажирского автомобильного транспорта в городском сообщении	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
5. Количество обучающихся в общеобразовательных учреждениях района, воспользовавшихся правом бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории района в течение учебного года	чел.	165	129	79	99	99
6. Количество обучающихся в ГБПОУ ВО «Ковровский колледж сервиса и технологий» г. Камешково, воспользовавшихся правом льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного	чел.	-	-	36	70	300

сообщения (кроме такси) на территории района в течение учебного года						
--	--	--	--	--	--	--

**ПЕРЕЧЕНЬ  
основных мероприятий Программы**

№№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответствен- ный исполнитель	Срок		Значения целевых индикаторов по годам реализации	Связь мероприятия с показателями Программы
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основные мероприятия Программы</b>						
1.	<u>Основное мероприятие 1.</u> Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в пригородном сообщении на территории Камешковского района	Отдел экономики администра- ции района	2018 год	2020 год	2018 год – 12600 рейсов, регулярность 99,8%; 2019 год – 12604 рейсов, регулярность 99,8%; 2020 год – 12640 рейсов, регулярность 99,9%	Показатель № 1. Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном

						сообщении. Показатель № 3. Регулярность движения пассажирского автомобильного транспорта в пригородном сообщении
2.	<u>Основное мероприятие 2.</u> Организация бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Камешковского района обучающихся в общеобразовательных учреждениях района	Отдел экономики администра- ции района, управление образования администра- ции района	2018 год	2020 год	2018 год – 79 обучающихся; 2019 год – 99 обучающихся; 2020 год – 99 обучающихся	Показатель № 5. Количество обучающихся в общеобразова- тельных учреждениях района, воспользовав- шихся правом бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным

						маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории района в течение учебного года
3.	<p><u>Основное мероприятие 3.</u>          Организация льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения (кроме такси) обучающихся в ГБПОУ ВО «Ковровский колледж сервиса и технологий» г. Камешково, проживающих на территории Камешковского района</p>	Отдел экономики администрации района	2018 год	2020 год	2018 год – 36 обучающихся; 2019 год – 70 обучающихся; 2020 год – 300 обучающихся	Показатель № 6. Количество обучающихся в ГБПОУ ВО «Ковровский колледж сервиса и технологий» г. Камешково, воспользовавшихся правом льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного



						сообщения (кроме такси) на территории района в течение учебного года
4.	<p><u>Основное мероприятие 4.</u> Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском сообщении на территории города Камешково</p>	Отдел экономики администрации района	2018 год	2020 год	<p>2018 год – 8030 рейсов, регулярность 100%; 2019 год – 8030 рейсов, регулярность 100%; 2020 год – 8052 рейса, регулярность 100%</p>	<p>Показатель № 2. Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в городском сообщении. Показатель № 4. Регулярность движения пассажирского автомобильного транспорта в городском сообщении</p>

Приложение № 3  
к Программе

**Ресурсное обеспечение реализации Программы**

Наименование Программы, подпрограммы Программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнители Программы, подпрограммы, основного мероприятия, главные распорядители средств бюджета района и бюджета города (далее также - ГРБС)	Код бюджетной классификации <*>				Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей) по годам реализации			
		ГРБ С	Рз Пр	ЦСР	ВР		2018 год	2019 год	2020 год	за весь период реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальная программа «Создание условий для предоставления транспортных	<b>Всего по Программе</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>Всего</b>	<b>5333,1</b>	<b>5586,0</b>	<b>6095,0</b>	<b>17051,0</b>
						Федеральный бюджет	-	-	-	-
						Областной бюджет	-	-	-	-

услуг населению и организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении на территории города Камешково и Камешковского района на 2018 - 2020 годы»						Бюджет района	4948,1	5201,0	5710,0	15896,0
						Бюджет города	385,0	385,0	385,0	1155,0
	x	x	x	x		Внебюджетный источник	-	-	-	-
	x	x	x	x		Всего	5333,1	5586,0	6095,0	17051,0
						Федеральный бюджет	-	-	-	-
						Областной бюджет	-	-	-	-
						Бюджет района	4948,1	5201,0	5710,0	15896,0
						Бюджет города	385,0	385,0	385,0	1155,0
					Внебюджетный источник	-	-	-	-	
<b>Основное мероприятие 1. Предоставление субсидий юридическим лицам (за</b>	<b>Всего по мероприятию 1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Всего</b>	<b>4791,0</b>	<b>5000,0</b>	<b>5280,0</b>	<b>15071,0</b>
						Федеральный бюджет	-	-	-	-
						Областной бюджет	-	-	-	-

исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам		603	0408	040016 0020	800	Бюджет района	4791,0	5000,0	5280,0	15071,0
						Бюджет города	-	-	-	-
		х	х	х	х	Внебюджетный источник	-	-	-	-
	Ответственный исполнитель мероприятия 1: отдел экономики администрации района	х	х	х	х	Всего	4791,0	5000,0	5280,0	15071,0
						Федеральный бюджет	-	-	-	-
						Областной бюджет	-	-	-	-
		603	0408	040016 0020	800	Бюджет района	4791,0	5000,0	5280,0	15071,0
						Бюджет города	-	-	-	-

автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в пригородном сообщении на территории Камешковского района		x	x	x	x	Внебюджетный источник	-	-	-	-
<b>Основное мероприятие 2.</b> Организация бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Камешковского	<b>Всего по мероприятию 2</b>	x	x	x	x	<b>Всего</b>	<b>104,3</b>	<b>115,0</b>	<b>120,0</b>	<b>345,0</b>
						Федеральный бюджет	-	-	-	-
						Областной бюджет	-	-	-	-
		603	1003	040021 0030	300	Бюджет района	104,3	115,0	120,0	345,0
						Бюджет города	-	-	-	-
		x	x	x	x	Внебюджетный источник	-	-	-	-
	<b>Ответственный исполнитель</b>		x	x	x	x	<b>Всего</b>	<b>104,3</b>	<b>115,0</b>	<b>120,0</b>
						Федеральный	-	-	-	-

района обучающихся в общеобразовательных учреждениях района	мероприятия 2: отдел экономики администрации района. Соисполнитель: управление образования администрации района					бюджет				
						Областной бюджет	-	-	-	-
		603	1003	040021 0030	300	Бюджет района	104,3	115,0	120,0	345,0
						Бюджет города	-	-	-	-
		x	x	x	x	Внебюджетный источник	-	-	-	-
<b>Основное мероприятие 3.</b> Организация льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения (кроме такси) обучающихся в ГБПОУ ВО «Ковровский колледж сервиса и технологий» г. Камешково,	<b>Всего по мероприятию 3</b>	x	x	x	x	<b>Всего</b>	<b>52,8</b>	<b>86,0</b>	<b>310,0</b>	<b>480,0</b>
						Федеральный бюджет	-	-	-	-
						Областной бюджет	-	-	-	-
		603	1003	040031 0040	321	Бюджет района	52,8	86,0	310,0	480,0
						Бюджет города	-	-	-	-
		x	x	x	x	Внебюджетный источник	-	-	-	-
	Ответственный исполнитель	x	x	x	x	Всего	52,8	86,0	310,0	480,0
					Федеральный	-	-	-	-	

проживающих на территории Камешковского района	мероприятия 3: отдел экономики администрации района					бюджет				
						Областной бюджет	-	-	-	-
		603	1003	040031 0040	321	Бюджет района	52,8	86,0	310,0	480,0
						Бюджет города	-	-	-	-
		x	x	x	x	Внебюджетный источник	-	-	-	-
<b>Основное мероприятие 4.</b> Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения части затрат на выполнение работ,	<b>Всего по мероприятию 4</b>	x	x	x	x	<b>Всего</b>	<b>385,0</b>	<b>385,0</b>	<b>385,0</b>	<b>1155,0</b>
						Федеральный бюджет	-	-	-	-
						Областной бюджет	-	-	-	-
						Бюджет района				
		603	0408	110046 0160	200	Бюджет города	385,0	385,0	385,0	1155,0
		x	x	x	x	Внебюджетный источник	-	-	-	-
	Ответственный исполнитель	x	x	x	x	Всего	385,0	385,0	385,0	1155,0
					Федеральный	-	-	-	-	

связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском сообщении на территории города Камешково	мероприятия 4: отдел экономики администрации района					бюджет				
						Областной бюджет	-	-	-	-
						Бюджет района	-	-	-	-
		603	0408	110046 0160	200	Бюджет города	385,0	385,0	385,0	1155,0
		х	х	х	х	Внебюджетный источник	-	-	-	-